



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



Ricardo
2022 Flores
Año de
Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

- QUINTO:** Asimismo, este oficio se emite en apego al principio de buena fe, al que se refiere el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, tomando por verídica la información presentada por el **Ing. Agapito Ceballos Fuentes, Director General de la Administración Portuaria Integral de Campeche S.A DE C.V.** En caso de existir falsedad de información, la **Promovente** será acreedora de las sanciones correspondientes de acuerdo al Código Penal Federal.
- SEXTO:** Notificar al **Ing. Agapito Ceballos Fuentes, Director General de la Administración Portuaria Integral de Campeche S.A DE C.V.;** en su carácter de **Promovente** de la presente resolución, por alguno de los medios legales previstos por el artículo 35 y demás relativos y aplicables de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Sin más por el momento, agradezco su atención.

ATENTAMENTE

Jefe de la Unidad de Ecosistemas y Ambientes Costeros

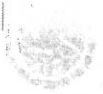


**Secretaría de Medio Ambiente
y Recursos Naturales**
Delegación Federal
en el Estado de Campeche


Biol. César Uriel Romero Herrera

"Con fundamento en lo dispuesto en el artículo SÉPTIMO transitorio del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia por ausencia definitiva del Titular de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Campeche, previa designación oficio núm. 00399 de fecha 06 de mayo de 2022, firma el C. César Uriel Romero Herrera, Jefe de la Unidad de Ecosistemas y Ambientes Costeros"

C.c.p.- Mtra. Gisselle Georgina Guerrero García. Encargada del Despacho de la PROFEPA Campeche; Av. Las Palmas S/N Planta Alta, Col. la Ermita, C.P. 24020, San Francisco de Campeche, Campeche., Tel. 9818152392, 2391
Expediente



Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

Finalmente le informo **queda estrictamente prohibido lo siguiente:**

- Realizar trabajos ajenos a los señalados en esta resolución.
- Verter combustibles, aceites y desechos sólidos en la superficie del área del **Proyecto** y las adyacentes.
- El vertimiento de residuos sólidos, y de residuos considerados peligrosos y aguas residuales.

En apego a lo anterior, y con fundamento en el artículo 8° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32 Bis fracciones V y XI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 5° fracción X, 28 penúltimo párrafo y 29 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente; 4 fracción I, 5° inciso K, fracción II y III, del Reglamento de la misma Ley en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental; 33,34 y 35 fracciones X del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y artículos 2, 13 y 16 fracción X de la Ley Federal del Procedimiento Administrativo de aplicación supletoria, esta Delegación Federal en el Estado de Campeche:

RESUELVE

PRIMERO: Tener por atendido el trámite de Exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental para la obra y actividad del **proyecto: "Rehabilitación de bordos de Concreto e Instalación de Defensas en el Puerto de Lerma, Campeche"**, ubicado en el Municipio de Campeche, Estado de Campeche, mismo que ingreso a esta Oficina de Representación de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del estado Campeche el 07 de julio de 2022, promovido por el **Ing. Agapito Ceballos Fuentes**. Las características y coordenadas del **proyecto**, se indican en el apartado 1, 2, 3 y 4 del Resultando de manera detallada del trámite de Exención de la presentación de la manifestación de impacto ambiental ingresada.

SEGUNDO: Que el proyecto que se pretende ejecutar no requiere de la presentación de una manifestación de impacto ambiental para la evaluación y dictamen correspondiente, por lo tanto, **se exenta** de la presentación de evaluación de impacto ambiental dado que su ejecución no causará desequilibrios ecológicos, ni rebasará los límites y condiciones establecidas en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente, conforme a lo establecido en los Resultando y Considerando del presente resolutivo.

TERCERO: La presente resolución solo se refiere a los aspectos ambientales de la actividad del proyecto, de conformidad con el artículo 35 último párrafo de la Ley General del Equilibrio Ecológico y protección al Ambiente, por lo que es obligación de la **Promoviente** tramitar y obtener las autorizaciones, concesiones, licencias, permisos y similares que sean requisitos para la ejecución y/u operación del proyecto cuando así lo consideren las Leyes y Reglamentos que corresponda aplicar a esta Secretaría y /u otras autoridades Federales, Estatales o Municipales.

CUARTO: Hacer del conocimiento a la Delegación Federal de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente en el Estado, del contenido de la presente resolución conforme a lo dispuesto en los artículos 35, 36 y demás aplicables de la Ley Federal del Procedimiento Administrativo.



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SCPA/UGA/0531/2022

Impacto: Generación de empleos	
Actividad causante	Contratación de mano de obra
Elemento afectado	Empleo y mano de obra
Descripción del impacto:	
Dimensión	Moderado
Signo	Benéfico
Desarrollo	Como resultado de la implementación del proyecto, se espera la generación de oportunidades de trabajo, sin embargo, debido a la magnitud y tipo de estos trabajos, solamente será necesaria la contratación del personal de forma temporal. Sin embargo, a pesar de lo anterior habrá una derrama económica importante ya que se pretende la contratación de personal de la localidad.
Permanencia	Durante la ejecución de los trabajos.
Certidumbre	Cierto
Reversible	Si, ya que una vez terminados los trabajos no se requerirá más personal.
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	No, ya que es un impacto positivo.

Impacto: Actividades económicas	
Actividad causante	Actividades portuarias
Elemento afectado	Actividades económicas
Descripción del impacto:	
Dimensión	Moderado
Signo	Benéfico
Desarrollo	De forma general, el contar con una mejor infraestructura portuaria se podrá ofertar a las empresas ahí asentadas mejores instalaciones con la que podrán realizar sus actividades de forma segura y eficiente.
Permanencia	Durante la vida útil del proyecto
Certidumbre	Cierto
Reversible	No
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	No, ya que es un impacto positivo

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

Impacto: Afectación a la composición del suelo	
Actividad causante	Rehabilitación de bordos
Elemento afectado	Tipografía
Descripción del impacto:	
Dimensión	Moderado
Signo	Benéfico
Desarrollo	Los trabajos beneficiaran ampliamente la composición del suelo ya que se contará con estructuras nuevas en el sitio del proyecto evitando con esto que partículas se desprendan de las estructuras afectando la composición del suelo.
Permanencia	Solo durante el desarrollo de las actividades del proyecto.
Certidumbre	Cierto
Reversible	No, una vez concluidos los trabajos estos duraran muchos años.
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	Alta, ya que con la realización de los trabajos se evita totalmente la afectación a la composición del suelo.

Impacto: Alteración del hábitad	
Actividad causante	Mantenimiento y rehabilitación de bordos en mal estado.
Elemento afectado	Condición del hábitat
Descripción del impacto:	
Dimensión	Menor
Signo	Adverso
Desarrollo	Es poco probable que algunos ejemplares de fauna utilicen de refugio las áreas dañadas del puerto, en caso de que así sea estas ejemplares serán ahuyentadas hacia los terrenos cercanos que tengan vegetación o que pudiesen servir como refugio.
Permanencia	Durante los trabajos de limpieza del material en mal estado.
Certidumbre	Posible
Reversible	No, ya que los ejemplares no podrán regresar a repoblar el sitio una vez terminados los trabajos.
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	Aunque de forma baja, si existe una medida de mitigación y estará encaminada a alejar del peligro a los ejemplares que, aunque poco probable pudiesen habitar en esas áreas.

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

Impacto: Afectación a la calidad del agua marina	
Actividad causante	Limpieza de concreto y varillas en mal estado
Elemento afectado	Agua Marina
Descripción del impacto:	
Dimensión	Moderado
Signo	Adverso
Desarrollo	Durante los trabajos de retiro de material en mal estado de los muelles, es posible que parte del material caiga al mar por descuido o por mal manejo sin embargo este impacto se considera moderado ya que se tomarán medidas tendientes a evitar que este escombros caiga a los cuerpos de agua. Finalmente, la generación de aguas residuales como resultado de la presencia de personal se considera como poco significativo, ya que se contará con sanitarios portátiles y no se descargarán las aguas residuales al mar. Estas aguas serán manejadas en las instalaciones de la administración portuaria, la cual tiene su propio sistema de manejo.
Permanencia	Se presentará durante la limpieza del material en mal estado y mantenimiento y terminará poco tiempo después del mismo.
Certidumbre	Cierto
Reversible	Si, ya que al terminar el proyecto este volverá a las condiciones originales.
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	Baja, debido a que la única acción que se puede aplicar para minimizar el impacto es una señalización estricta de las áreas del proyecto.

Impacto: Afectación a la composición de sedimentos	
Actividad causante	Limpieza y retiro de material en mal estado de los muelles
Elemento afectado	Sedimento marino
Descripción del impacto:	
Dimensión	Menor
Signo	Adverso
Desarrollo	Durante los trabajos de limpieza y retiro de material en mal estado de las zonas de atraque, es posible que restos de la estructura de concreto caigan al agua y afecten negativamente el lecho marino.
Permanencia	Solo durante el desarrollo de las actividades del proyecto.
Certidumbre	Cierto
Reversible	No, ya que si al terminar el proyecto este volverá a las condiciones originales.
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	Baja, ya que se tomarán medidas de contención para evitar que estos accidentes sucedan.

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

sección, estarán sujetas en lo conducente a las disposiciones de la misma, sus Reglamentos, las Normas Oficiales Mexicanas en materia Ambiental, la Legislación sobre Recursos Naturales que resulte aplicable, así como a través de los permisos, licencias, autorizaciones y concesiones que conforme a dicha normatividad se requiera".

- V.** Que esta Unidad Administrativa considera que el **proyecto** que se pretende ejecutar **es viable** de llevarse a cabo en el sitio propuesto, ya que no representara un nivel de impacto relevante, así como tampoco causara desequilibrios ecológicos, ni rebasará los límites y condiciones establecidos en las disposiciones jurídicas referidas a la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente, con base a las consideraciones señaladas en los Resultandos y Considerandos del presente oficio.
- VI.** Aunado al punto anterior y con el fin de mitigar los impactos ambientales más significativos que fueron identificados, el **Promoviente** propone las siguientes medidas de prevención, mitigación y/o compensación para el **Proyecto**:

Impacto: Disminución de la calidad del aire	
Actividad causante	Operación de máquinas y equipo; y Generación de residuos sólidos
Elemento afectado	Aire
Descripción del impacto:	
Dimensión	Menor
Signo	Adverso
Desarrollo	Se llevará a cabo durante la actividad de limpieza del material en mal estado de las estructuras del muelle. Esta operación generará emisiones de gases que incrementarán los niveles de partículas en el aire. Asimismo, la generación de residuos podrá la generación de partículas al aire. En ambos casos la aportación será mínima debido a que los trabajos se realizaran de forma ordenada y manteniendo en todo momento especial atención a evitar en la medida de lo posible la generación de partículas suspendidas.
Permanencia	No
Certidumbre	Cierto
Reversible	No
Sinergia	No
Viabilidad de mitigación	Baja debido a que las emisiones son controladas y las generadas serán mínimas y no se concentrarán en el área específica de la obra y durante la etapa de preparación del sitio principalmente dispersando a la atmósfera.



Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

En apego a lo anterior, y con fundamento en el artículo 8º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32 Bis fracciones V y XI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 5º fracción X, 28 penúltimo párrafo y 29 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente; 4 fracción I, 5º inciso B, fracción II y III, del Reglamento de la misma Ley en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental; 33, 34 Y 35 fracciones IX inciso c) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y artículos 2, 13 y 16 fracción X de la Ley Federal del Procedimiento Administrativo de aplicación supletoria, esta Delegación Federal en el Estado de Campeche:

CONSIDERANDO:

- I. Que la Oficina de Representación de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, está encomendada del despacho de los asuntos que se señalan en el artículo 32 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y en este orden, es atribución de esta Delegación Federal en el Estado de Campeche de conformidad con los artículos 33, 34, y 35 fracción X del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales publicado en el Diario Oficial de la Federación de fecha 27 de julio de 2022, con relación al artículo 28 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección Ambiental y 5º de su Reglamento en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental, otorgar permisos, licencias, autorizaciones y sus respectivas modificaciones, suspensiones, cancelaciones, revocaciones o extinciones, de conformidad con lo previsto en las disposiciones jurídicas aplicables, siguiendo los lineamientos internos de carácter técnico y administrativo por las Unidades Administrativas de la Secretaría, en las siguientes materias: Informes Preventivos, Manifestaciones de Impacto Ambiental, Licencia de Funcionamiento, Licencias Ambientales Únicas, respecto de obras públicas y privadas... por lo tanto, atento a lo anterior, es competente para conocer y resolver, con respecto a la solicitud planteada por la **Promovente**.
- II. Que de acuerdo a lo señalado por la **Promovente** en los Resultando del presente oficio; esta Unidad Administrativa, analizó la información presentada, en el que se determina que las obras que pretende realizar en las coordenadas anteriormente señaladas consisten en los **"Rehabilitación de bordos de Concreto e Instalación de Defensas en el Puerto de Lerma, Campeche"**.
- III. Que la información presentada por la **Promovente**, ante esta Unidad Administrativa, para su análisis en materia de Impacto Ambiental se apega con lo dispuesto en lo dispuesto en el artículo 28 penúltimo párrafo de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, estableciendo lo siguiente:

"Las obras o actividades que por su ubicación, dimensiones, características o alcances no produzcan impactos ambientales significativos, no causen o puedan causar desequilibrios ecológicos, ni rebasen los límites y condiciones establecidas en las disposiciones jurídicas referidas a la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente, y por lo tanto no deban sujetarse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental previsto en este ordenamiento".

- IV. Que aun cuando no se requerirá de la evaluación en materia de Impacto Ambiental el proyecto deberá sujetarse a lo establecido en el artículo 29 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente que establece:

"Los efectos negativos que sobre el ambiente, los recursos naturales, la flora y la fauna silvestre y demás recursos a que se refiere esta Ley, pudiera causar las obras o actividades de competencia Federal que no requieran de someterse al procedimiento de evaluación de Impacto Ambiental a que se refiere la presente"





Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

El epóxico a suministrar, deberá cumplir con lo señalado en el proyecto y/o lo indicado por la contratante. La contratista deberá presentar las características del material al supervisor de obra para su aprobación. Las características del epóxico deberán apegarse a las normas y especificaciones ambientales correspondientes.

Los principales materiales que constituyen la Bita son:

- Acero de fundición AST A-30 (Hierro Gris) clase 30
- Acero estructural $f_y = 2,530$. Kg/cm².
- Soldadura AWS
- Electrodo para soldadura E-60

CIMBRA DE LOSAS, TRABES, GUARNICIONES.

La superficie de contacto de la cimbra deberá garantizar el término especificado en proyecto. La habilitación garantizará la rigidez suficiente para evitar deformaciones, el correcto estanco para evitar cualquier fuga de material, y encontrarse perfectamente limpios y lubricados antes de efectuar el colado.

Se entenderá como cimbra al conjunto de obra falsa y moldes temporales que sirven para soportar y moldear la construcción de elementos de concreto.

Por este concepto, la contratista deberá efectuar todas las acciones necesarias para la colocación, fijación y anclaje de la cimbra que ha de servir para formar los elementos de concreto; es decir, para confinar y amoldar el concreto fresco de acuerdo a las líneas y niveles especificados por el proyecto, durante el tiempo que este alcance de su resistencia prefijada; dentro de los alcances del concepto de trabajo, se incluirá la obra falsa que sostiene establemente a los moldes en su lugar.

DESCIMBRADO.

La remoción de la cimbra se hará de acuerdo con lo ordenado por el supervisor de obra, la cimbra se retirará de tal manera que siempre se procure la seguridad de la estructura y evitando en todo momento que fragmentos caigan a los cuerpos de agua, los costados de columnas y trabes podrán descimbrarse después de 24 horas siempre y cuando el concreto sea lo suficientemente resistente, durante el retiro de los moldes y obra falsa se evitarán choque o vibraciones que dañen en cualquier forma el concreto.

TIEMPOS DE DESCIMBRADO.

La determinación del tiempo que deben permanecer colocados los moldes y la obra falsa depende del carácter de la estructura, de las condiciones de la estructura, de las condiciones climáticas, del tipo de cemento empleado y del uso de aditivos que aceleren o retarden el fraguado del concreto, como mínimo y a menos que el supervisor de obra indique otra cosa.

ACTIVIDAD	MES 2	MES 4	MES 6
RETIRO DE BITAS Y DEFENSAS	■		
DEMOLICIÓN DE CONCRETO	■		
REHABILITACIÓN DE ACERO	■		
HABILITADO Y COLOCACIÓN DE CIMBRA	■		
ALBAÑILERÍA	■		
RECUBRIMIENTOS Y ACABADOS	■		
SUMINISTRO DE NEUMÁTICOS			■
FABRICACIÓN Y SUMINISTRO DE SISTEMA DE SUJECIÓN		■	
COLOCACIÓN DE SISTEMA DE SUJECIÓN DE NAUMÁTICOS		■	

Tabla 2.- Tabla de duración de actividades.

HABILITADO Y COLOCACIÓN DE CIMBRA.

El armado de la obra falsa será de tal manera que asegure la integridad estructural de la cimbra y que a la vez presente facilidad de descimbrado en los elementos estructurales una vez que tengan la suficiente resistencia estructural. La obra falsa, así como la madera que sea usada para fabricar los moldes, deberá ser capaz de resistir las cargas muertas y vivas a que pueda estar sujeta durante su habilitado, armado y colocación del concreto en estado fresco, así como por las cargas accidentales y de trabajo al momento de la colocación de concreto, tiro directo con canalón o sistema de bombeado.

MEDICIÓN DE MATERIALES.

Todos los componentes (materiales) de la mezcla deberán medirse separadamente por peso o mediante un sistema volumétrico calibrado que garantice el cumplimiento de las tolerancias.

COLADO.

Si durante los trabajos de colado lloviera, estos deberán suspenderse y se protegerán eficazmente las superficies de concreto fresco para evitar deslaves y/o defectos en el acabado. El colado deberá ser continuo sin interrupciones, una vez que su pérdida de humedad lo permita para cerrar la porosidad, y deberá ser curado con agua limpia exenta de sustancias nocivas.

VIBRADO.

El concreto deberá ser vibrado de forma que no produzcan segregación de los agregados ni desplacen el acero de refuerzo en la cimbra, los vibradores deberán introducirse verticalmente en puntos separados de 45 a 75 cm entre sí, con un movimiento lento hacia abajo.

El concreto colocado deberá consolidarse mediante vibración, hasta obtener la mayor densidad posible, de manera que quede libre de cavidades producidas por partículas de agregado grueso o burbujas de aire, y se cubran todos los materiales que han de quedar embebidos en el concreto.

Durante la consolidación, el vibrador deberá operarse a intervalos regulares y frecuentes de 5 a 15 segundos por cada penetración, en posición aproximadamente vertical y con la punta (o cabeza) sumergida dentro del concreto.

No deberá colocarse una nueva capa si la anterior no ha sido debidamente consolidada. El vibrado no deberá utilizarse para trasladar la mezcla dentro de la cimbra, y deberá evitarse el contacto del vibrador con la cimbra y el acero de refuerzo, especialmente si ello afecta a concretos recién fraguados.

CURADO.

La resistencia potencial y la durabilidad del concreto se alcanzarán completamente si se curan en forma adecuada durante un periodo apropiado antes de entrar en servicio.

El procedimiento para el curado del concreto, así como el uso de aditivos acelerantes, será responsabilidad de la contratista, por lo tanto, esta deberá indicar el tipo de curado que utilizará y en caso de usar aditivos indicar la marca y dosificación exacta tomando las medidas necesarias para evitar que este material caiga los cuerpos de agua.

RETIRO DE DEFENSAS Y BITAS EXISTENTES.

El término "Bita" se refiere a un elemento generalmente de acero forjado, cuyo objetivo es permitir al amarre de los barcos al muelle. Estos elementos llamados genéricamente de amarre, deberán soportar las cargas que el viento y las corrientes que inducen a los barcos.

Se ejecutarán los trabajos de desmantelamiento de defensas y bitas existentes para su posterior recolocación, considerando el acarreo del material desmantelado, hasta el lugar de sitio que indique la supervisión, así como el habilitado y colocación de obra falsa provisional, para ser usadas durante el proceso de retiro de las defensas y bitas, para evitar caídos al fondo marino.

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

DEMOLICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO.

Demolición de concreto hidráulico con equipo mecánico o a mano con herramienta menor en las zonas de banda de atraque del muelle, retirando únicamente el concreto y dejando el acero de refuerzo existente para futuro anclaje con concreto nuevo, según sea el caso. Al realizar este trabajo se deberá de evitar que el producto de la demolición caiga al espejo de agua o al lecho marítimo, por lo tanto, se deberá de diseñar un método o sistema de acopio del producto evitando que caiga al área indicada.

La demolición se ejecutará con sumo cuidado para no dañar los otros módulos de concreto armado del muelle que no se demolerán. El producto de demolición que se genere diariamente se deberá de sacar fuera de la obra.

REHABILITACIÓN DE ACERO.

Una vez demolidas las secciones de concreto que presenten daños visibles, se procede a rehabilitar los elementos estructurales. Esta rehabilitación se llevará a cabo de la siguiente manera: retirados el concreto suelto, así como el acero dañado, se restituye el acero de refuerzo con material nuevo (se habilitará con acero de refuerzo de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ de distintos diámetros, de acuerdo con el proyecto), trasladándolo de manera que cumpla con lo señalado en los Reglamentos vigentes. El acero será protegido con un recubrimiento anticorrosivo base epóxido modificado (SIKA TOP – ARMATEC 110 EPOCEM ó similar), esto aplica para el acero nuevo y el acero existente.

ALBAÑILERÍA.

Antes de proceder al colado, la cimbra deberá estar exenta de toda partícula extraña suelta o adherida. Finalmente será humedecida con agua y se solicitará la autorización para el colado.

Una vez terminado el habilitado del acero de refuerzo se colocará el concreto cuya resistencia será de 250 kg/m^2 con t.m.a. de $3/4"$, con cemento cpp-30r-rs, incluye: aplicación de sikadur -32 gel o equivalente, nivelado, curado con membrana a base de parafina de pigmentación blanca a razón de 1 lt/m^2 , esta se hará mediante revolturas. La revoltura será normalmente a máquina.

El tiempo de revoltura se fijará de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, sin ser menor de 1.5 minutos contados a partir del momento en que estén todos los materiales dentro del tambor. El equipo deberá estar limpio y en condiciones adecuadas de funcionamiento. Cuando se trate de elementos no estructurales o colados menores de 1 M^3 y con aprobación de la SUPERVISIÓN, la revoltura podrá hacerse a mano.

El descimbrado se hará una vez que el concreto haya adquirido la resistencia especificada.

RECUBRIMIENTO Y ACABADOS.

Se prepara la superficie para la aplicación de pintura con recubrimiento de acabado poliuretano acrílico alifático de dos componentes ra-26 (blanco o negro) modificado como primera capa y recubrimiento de acabado epóxico catalizado poliamida de dos componentes altos sólidos ra-28 (blanco o negro) en pantalla de atraque, se seguirá el diseño de franjas diagonales existentes.

DESCRIPCIÓN DE OBRAS Y ACTIVIDADES PROVISIONALES O TEMPORALES

La empresa contratista construirá pequeñas bodegas para el almacenamiento de materiales y herramientas, estas serán construidas con materiales (postes de madera y láminas de cartón) de fácil armado y desarmado que serán temporales en lo que dura el proceso de construcción.

Además, proporcionará a los trabajadores servicios provisionales de agua potable y sanitario portátil.



Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

- **Tramo 7.-** corresponde a la unión del punto 8-9 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 151.25 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 8.-** corresponde a la unión del punto 9-10 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 208.06 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 9.-** corresponde a la unión del punto 10-11 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 149.60 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 10.-** corresponde a la unión del punto 11-12 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 119.24 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos.

4. Que la **promovente** manifiesta que el **proyecto "Rehabilitación de bordos de Concreto e Instalación de Defensas en el Puerto de Lerma, Campeche"**, consistente en la instalación de neumáticos en las pantallas de atraque, realizando primero la fabricación del sistema de sujeción, los cuales serán de placas de acero, grilletes, cadenas aceradas de $\frac{1}{2}$ " y una platina a base de solera, todo material de acero se le aplicará primario anticorrosivo RP-6 y pintura de alto grado de salinidad para la mayor protección contra la oxidación.

Una vez concluida con la fabricación del sistema de sujeción, se procederá a instalar los protectores a través de perforaciones de orificios en el concreto hidráulico, para poder empotrar taquetes de 6" con tuerca y rondanas de acero para así poder colocar los neumáticos en las áreas indicadas.

PREPARACIÓN DEL SITIO

DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS DE TRABAJO.

Los trabajos, así como la utilización de maquinaria, equipos y materiales no rebasaran los espacios específicos para efectuar los trabajos de mantenimiento y rehabilitación, de manera que no se afecten áreas que no tengan relación con el proyecto. En el caso del ambiente acuático, se tomarán medidas adicionales con la finalidad de evitar que se desplomen residuos de la demolición y la construcción o algún otro tipo de puedan alterar las condiciones naturales del sitio, todos los residuos de la construcción serán confinados cuidadosamente en zonas seguras alejados de las zonas marinas.

SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO.

Con la finalidad de evitar riesgos a los usuarios del muelle, así como prevenir posibles accidentes o interferencias en los trabajos, serán colocadas señales visuales restrictivas o informativas según sea el caso, mismas que delimitarán las zonas de trabajo, esto con la finalidad de que la obra pueda desarrollarse de manera segura y dentro de los tiempos establecidos en el programa de trabajo correspondiente.

TRASPORTE DE MATERIALES.

El transporte de materiales de construcción puede producir polvos o aporte de materiales al suelo y/o agua, por lo que para el transporte de estos materiales serán utilizados vehículos con lona y/o tapas que minimicen el riesgo de volatilidad del material.

MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPOS.

Es importante mencionar que la maquinaria, vehículos y equipos utilizados para los trabajos de rehabilitación y mantenimiento, estarán en óptimas condiciones y contarán con medidas que minimicen las emisiones de ruido y gases a la atmósfera.



Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

Se presenta el Plano General del Puerto donde se aprecian las 9 áreas que requieren rehabilitación y/o mantenimiento y donde se aprecia su ubicación.

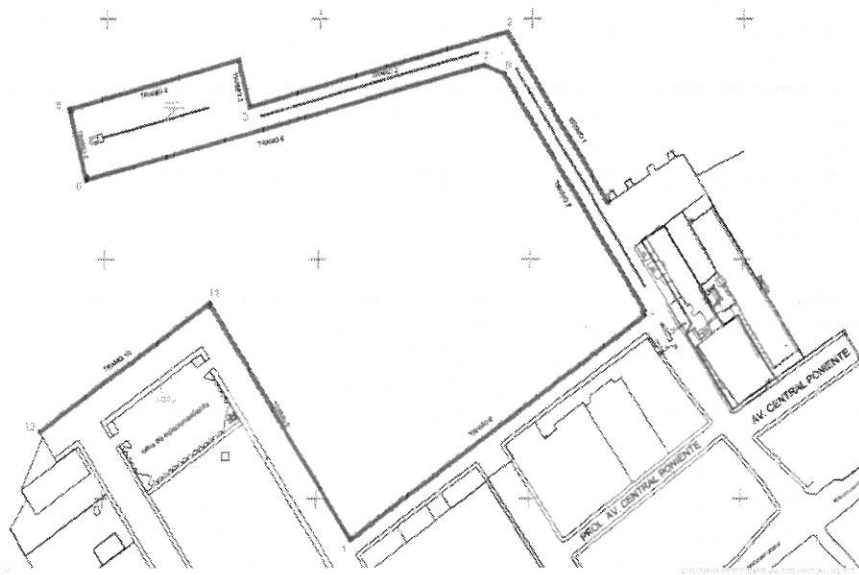


Figura 6.- Vista general de tramos del Proyecto dentro del Puerto Lerma.

Las áreas que requieren trabajos de mantenimiento y reconstrucción son 9 áreas de atraque, en listadas a continuación:

- **Tramo 1.-** corresponde a la unión del punto 1-2 en la zona exterior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 107.37 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 2.-** corresponde a la unión del punto 2-3 en la zona exterior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 156.67 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 3.-** El tramo 3 corresponde a la unión del punto 3-4 en la zona exterior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 25.18 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 4.-** corresponde a la unión del punto 4-5 en la zona exterior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 101.92 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 5.-** corresponde a la unión del punto 5-6 en la zona exterior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 38.21 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Tramo 6.-** corresponde a la unión del punto 6-7 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 241.16 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.
- **Unión de tramos.-** corresponde a la unión del punto 7-8 en la zona interior de la dársena del puerto de Lerma, tiene una distancia de 12.47 metros lineales, de los cuales solo ciertas partes requerirán algún tipo de reparación o colocación de neumáticos protectores.

Calle República del Salvador No 85, entre calle Querétaro y calle Coahuila. Barrio San Ana C.P. 24050,
San Francisco de Campeche, Campeche, TEL 9818119500 www.gob.mx/semarnat



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



2022 Ricardo Flores
Año de Magón
PROCURADOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

El suministro e instalación de defensas marinas para evitar los daños en la interacción entre los buques y la estructura de los muelles, ya que estas son capaces de absorber la energía cinética de los buques y transformarla en fuerzas de reacción que pueden ser soportadas tanto por la estructura del muelle como por el casco del buque. La instalación de sistema de sujeción de neumáticos que se tiene pensado para la protección de la estructura del muelle.

Los materiales que se empleen en la instalación de defensas a base de neumáticos y rehabilitación de los bordos de atraque serán de primera calidad y estarán de acuerdo en lo indicado en el plano. Así como el suministro de neumáticos de avión en desuso para defensas en pantalla de atraque (Ver Tabla 1), que sufrieron distintos grados de daños y afectaciones durante años de uso constante, estos 9 tramos en su conjunto suman un total de 1,664.40 metros lineales y se encuentran en diferentes puntos de las dársena del Puerto de Lerma, Campeche (ver figura 4), la extensión de las reparaciones en cada uno de los 9 puntos, es diferente para cada caso, ya que depende de los daños sufridos así como de la extensión de los mismos, a continuación se presenta la tabla 1, misma que describe las dimensiones de cada uno de los puntos que requieren rehabilitación y/o mantenimiento, así como su ubicación dentro del puerto, en esta misma tabla se muestra una sumatoria de los trabajos solicitados.

Tabla 1.- Tramos de bordos que se pretende dar mantenimiento.

PROYECTO TOTAL		
Longitud total.		1,664.40 m
TRAMO	OBRAS Y/O ACTIVIDADES	METROS LINEALES
1	TRAMO 1-2	107.37 m
2	TRAMO 2-3	156.67 m
3	TRAMO 3-4	25.18 m
4	TRAMO 4-5	101.92 m
5	TRAMO 5-6	38.21 m
6	TRAMO 6-7	241.16 m
s/n	UNION DE TRAMOS PUNTOS 7-8	12.47 m
7	TRAMO 8-9	151.25 m
8	TRAMO 9-10	208.06 m
9	TRAMO 10-11	149.60 m
10	TRAMO 11-12	119.24 m
TOTAL		1,664.40 m

Delegación Federal en Campeche
Subdelegación de Gestión para la Protección
Ambiental y Recursos Naturales
Unidad de Gestión Ambiental
N. de Bitácora: 04/DC-0026/07/22
Oficio: SEMARNAT/SGPA/UGA/0531/2022

San Francisco de Campeche, Camp., a 09 de agosto de 2022.

Ing. Agapito Ceballos Fuentes
Director General de la Administración
Portuaria Integral de Campeche S.A de C.V
Calle 20 Número Exterior 160 S/N Colonia Lerma
C.P. 24500, San Francisco de Campeche, Campeche
Teléfono: 981 113 5744
Presente.

Recibido
16/08/2022
Agustino D. Cruz Solís

En atención a su oficio No. API/DIG/807/2022 de fecha 28 de junio de 2022 y recibido en el Espacio de Contacto Ciudadano (ECC) de esta Oficina de Representación de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del estado de Campeche, el día 07 de julio del año en curso, en el que solicita la Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental para la obra y actividad del proyecto: **"Rehabilitación de Bordos de Concreto e Instalación de Defensas en el Puerto de Lerma, Campeche"**, promovido por el C. Ing. Agapito Ceballos Fuentes, Director General de la APICAM, que en lo sucesivo será denominado como **"El Proyecto"** y **"El Promovente"** respectivamente.

RESULTANDO:

1. Que el 7 de julio de 2022 se recibió en el Espacio de Contacto Ciudadano (ECC) de esta Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Campeche la **Promovente** ingresó el trámite de Exención de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental para la obra y actividad del **proyecto: "Rehabilitación de bordos de Concreto e Instalación de Defensas en el Puerto de Lerma, Campeche"**, ubicado en el Municipio de Campeche, Estado de Campeche mismo que quedó registrado con el número de Bitácora: 04/DC-0026/07/22 y localizado en las siguientes coordenadas:

Coordenadas Puerto de Lerma	
X (Este)	Y (Norte)
90° 35' 42.72"	19° 48' 51.48"

2. Que el **promovente** manifiesta que el **proyecto de rehabilitación de bordos de concreto e instalación de defensas en el puerto de atraque**, se pretende realizar dentro de la zona federal marítimo terrestre del puerto de Lerma en ubicado en la localidad de Lerma, Campeche específicamente en las zonas de atraque de las dársenas.
3. Que el **promovente** manifiesta que el sitio del proyecto es colindante con almacenes, patios de maniobras y áreas de atraque de embarcaciones de camaroneras e industria asentadas en el puerto de Lerma, Campeche. La zona de atraque cuenta con una protección en su estructura a través de defensas marinas que la protegen de todo impacto recibido por las embarcaciones. El muelle está conformado con estructura de varillas reforzadas y concreto de resistente a la salinidad con una altura de 2.55 mts a nivel de baja mar media siendo la rehabilitación en los tramos.
La zona de banda de atraque se rehabilitará para recuperar sus condiciones óptimas estructurales para tener mayor resistencia a los impactos de toda embarcación a través de las defensas marinas y así mantener la conservación y vida útil de la estructura.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

RECIBIDO
07 JUL 2022

DELEGACIÓN CAMPECHE
Espacio de Contacto
Ciudadano (ECC)

Número de oficio: API/DIG/807/2022

**Asunto: Tramite SEMARNAT-04-006 Exención de la
presentación de la manifestación de impacto ambiental.
San Francisco de Campeche, Campeche a 28 de junio 2022.**

Biól. Cesar Uriel Romero Herrera

ENCARGADO DE DESPACHO DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS
NATURALES DELEGACIÓN CAMPECHE

PRESENTE

Estimado Licenciado, por medio de la presente me dirijo a usted a fin de presentar a usted el
Tramite SEMARNAT-04-006. Exención de la presentación de la manifestación de impacto
ambiental, relativo a las actividades de **"REHABILITACIÓN DE BORDOS DE CONCRETO E
INSTALACIÓN DE DEFENSAS EN EL PUERTO DE LERMA, CAMPECHE"**.

Al respecto, se anexan los siguientes documentos:

- Formato con homoclave FF-SEMARNAT-084 para la solicitud de Exención de la
presentación de la manifestación de impacto ambiental
- Expediente técnico de las actividades a realizar.

Sin más por el momento y agradeciendo la atención prestada a la presente, me despido de usted
no sin antes enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Ing. Agapito Ceballos Fuentes
Director General de la APICAM

C.c.p. Archivo.
ADCS/eedm

