

## **SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves doce de diciembre del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de noviembre del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. JOSEFA CASTILLO AVENDAÑO** Secretaría de Salud, el **ING. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación del **LIC. ANUAR DAGER GRANJA** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ** y el **CMDTE. JUSTO ROGER ANCONA INURRETA**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; el **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; en representación del **C.P. SERGIO RAFAEL PEREZ BARRERA** Presidente de la CANACINTRA, el **ING. MARIO ALCOCER BERNES**; el **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA; el **C. ANGEL CASTILLO NOVELO** Presidente de la Federación Regional de Sociedades Cooperativas de la Industria Pesquera del Puerto Campeche; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignatario de Lerma; en representación del **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, el **LIC. OMAR ANTONIO PEREZ CERVERA**; el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Director Ambiental de la APICAM; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

## ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades Operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

### PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

### SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

### TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de octubre 2024, llevada a cabo el 30 de octubre del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

#### CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de noviembre.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
  - Terminal de San Francisco
  - Refugio pesquero del 7 de Agosto
  - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 222 trabajos realizados durante noviembre, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Estadísticas de trabajos con Riesgo, Accidentes e incidentes del mes.					
Mes	Trabajos Con chispa	Trabajos de Buceo	Trabajos en Altura	Accidentes/incidentes 2024	Fecha del evento
NOVIEMBRE 2024	222	20	10	Accidentes = 2 Incidentes = 01	Noviembre
Acumulados 2023 & 2024	2531	1820	47	Accidentes Ac. = 5 Incidentes = 26	2024

\*Hombre al agua \*Mano aplastada

#### MEDIDAS TOMADAS: SE CONTINUA CON:

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI ( Extintor PQS) en trabajos calientes abordó y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordó y en muelle, así como arnés de seguridad para trabajos en altura.
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordó y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.
- ☐ Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.
- ☐ Se aplica Alcoholimetría en accesos a personal sospechoso y guardias de seguridad.
- ☐ Se suspende cargas de Combustible sin Luz de día HORARIO DE 0700 HRS A 1900 HRS. Con Tormenta o lluvia fuerte.
- ☐ Personal que NO puede identificarse NO SE LE PERMITE EL ACCESO.



Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección		
Mes	Evento	Medida tomada
NOVIEMBRE 2024	Filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle.	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto.	Se aplica el reglamento y se aplica sanción.
	Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria Por tormentas	Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API

Eventos Relacionados con la Protección	
CCTV cuenta con	
8 pantallas	2 monitores
Eq. Computo	Sistemas de Comunicación por Radio
Sistemas de comunicación telefónica y celular	Equipo de visión nocturna
Sistema de comunicación por altavoz	Internet
Personal capacitado 24/7	
Total: 69 cámaras	
<b>Estatus:</b> <u>* Operando / Se solicita Evaluación del Sistema al Dept. de TI para diagnóstico y Solución.</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>*En espera de cámaras para acceso Eco1 &amp; caseta 8</li> <li>*En espera de Body Cam para vigilancia.</li> </ul>	

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

NOVIEMBRE							2024
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLÍMETRO		01	02	03	
04	05	06	07	08	09	10	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLÍMETRO					
11	12	13	14	15	16	17	
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR					
18	19	20	21	22	23	24	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLÍMETRO					
25	26 Sistema de cámaras Sistema de CCTV Extintores Detectores de humo Perifoneo fijo & móvil	27	28	29	30		
* Moto & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales. (MARZO / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE)							

De igual forma, se realiza revisión a lo que a continuación se detalla

Se realiza Revisión a:

- ✓ \*Detector de metales
- ✓ \*Megáfonos fijo / en espera de sustitución
- ✓ \*Espejos para búsqueda
- ✓ \*Infrarrojos
- ✓ \*Uniformes del Guardia de Seguridad
- ✓ \*Cámaras de Seguridad / en espera de evaluación del sistema
- ✓ \*Extintores
- ✓ \*Detectores de Humo
- ✓ \*Alcoholímetro
- ✓ \*Camioneta de OPIPI---En espera nueva patrulla OPIPI---
- ✓ \*Se solicitará sistema de Contra incendio para edificios API Lerma.

Estado del equipo OPERATIVO

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de

Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el último trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



- 1. Nivel 1 (NORMAL):**  
Operaciones del puerto y sus controles normales sin amenazas.
- 2. Nivel 2 (REFORZADO):**  
Cuando existe una amenaza para el puerto y sus operaciones normales y se toman medidas para contrarrestar la amenaza.
- 3. Nivel 3 (EXCEPCIONAL):**  
Se contemplan los ataques terroristas en serie, los desastres naturales y es el Gobierno quien toma el control del Puerto en estos casos.

Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

**QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA.** Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:



- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
  - Limpieza y podado campos y áreas verdes en el corporativo APICAM
  - Limpieza de áreas verdes detrás de oficinas del corporativo APICAM
  - Limpieza y mantenimiento de techos de corporativo APICAM
  - Reparación de luminarias y contactos eléctricos del corporativo APICAM
  - Reparación en baños del corporativo APICAM
  - Reparación en baños de la sala de juntas del corporativo APICAM
  - Limpieza y recolección de basura en diversas áreas verdes en tramos del Puerto de Lerma
  - Limpieza y podado de la calle a un costado al acceso del Puerto de Lerma
  - Reparación de cableado eléctrico en tramo 6 del Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
  - Limpieza y recolección de basura en la Terminal de San Francisco
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
  - Mantenimiento general de la baliza roja y verde del Puerto de Lerma
  - Colocación de la boya de cambio de rumbo y mantenimiento de la interna marina del Puerto de Lerma
  - Mantenimiento preventivo a baliza verde y roja del refugio pesquero de Kila, Lerma

Por mi parte seria todo, gracias.

#### **SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:**

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de noviembre del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 84 arribos, en Kila 577 y en el 7 de Agosto 589 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de noviembre del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 16 arribos, de los cuales 16 han dado cumplimiento con la entrega del aviso de arribo en tiempo y forma.

Referente a la carga, en noviembre de 2024, se registró una captación de 45.3 toneladas de camarón y 12.4 toneladas de pescado, seria todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de noviembre de 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 44 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 14 del sistema respiratorio, 9 inyecciones intramusculares, 8 del sistema musculoesquelético, 4 del sistema gastrointestinal, 3 del sistema metabólico, 2 del sistema neurológico, 2 curaciones, 1 del sistema ocular y 1 del sistema tegumentario
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Pláticas pre laborales, con los temas: "Enfermedades de Transmisión Sexual", "Higiene Personal", "Estrés Laboral" y "Diabetes Mellitus"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Con la alianza de la API y la Secretaría de Salud, se realizaron actividades alusivas al día mundial de la diabetes
- En coordinación con el IMSS se realizó una plática de prevención de cáncer de próstata, alusivo a la lucha contra del cáncer de próstata que se conmemora el 29 de noviembre
- Se imparte cursos de primeros auxilios en la escena al personal de la APICAM de Lerma y puerto de Seybaplaya
- En coordinación con la SEPROCI se imparten cursos de primeros auxilios en la escuela de educación artística del Instituto Campechano y en el centro de atención múltiple #1
- Se realiza fumigación en las diferentes áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Realización de 19 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 7 curaciones, 4 del sistema respiratorio, 3 del sistema neurológico, 3 del sistema musculoesquelético, y 2 del sistema gastrointestinal



- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 11 atenciones, de las cuales fueron 5 por hipertensión arterial sistémica y 6 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Impartición del taller "Búsqueda y Rescate" a personal de Cruz Roja
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de las oficinas de playa de esta APICAM

Por mi parte sería todo, gracias.

#### **OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:**

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

#### **NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:**

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta minutos, del día jueves 12 de diciembre del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de noviembre del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO