

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes dieciséis de abril del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de marzo del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. JOSEFA CASTILLO AVENDAÑO** Secretaría de Salud, el **ING. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **LIC. BYANCA PEREZ QUEJ**; en representación del **ING. SALVADOR JACOBO NAVA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. MARÍA CAMBRANIS ESTRADA**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del estado, el **LIC. MANUEL ROMÁN DELGADO ARROYO**; en representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; en representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **C. JOSE JUAN LUNA CEBALLOS**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de febrero 2024, llevada a cabo el 29 de febrero del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de marzo.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 71 trabajos realizados durante marzo, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

| Comparativo de trabajos calientes contra incidentes último mes. | | | | |
|---|---|-------------------|--------------------------------|------------------|
| Mes | Total, de trabajos con riesgo (trabajos con chispa) | Trabajos de Buceo | Accidentes/incidentes 2024 | Fecha del evento |
| Marzo 2024 | 71 | 05 | Accidentes = 1 Incidentes = 3 | *09.Abril |
| Acumulados 2023 & 2024 | 1504 | 16 | Accidentes = 1 Incidentes = 14 | 2024 |

Medidas tomadas: Se continua con:

Reforzamiento de la seguridad

solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordó y en muelle.

Solicitud del EPP personal de abordó y en muelle

Control de energía eléctrica para trabajos abordó y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

| Eventos Relacionados con la Protección | | |
|--|--|--|
| Mes | Evento | Medida tomada |
| marzo 2024 | Filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle | Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR |
| | Violación al Reglamento Interno del Puerto | Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría. |
| | Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria | Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API |

Eventos Relacionados con la Protección

CCTV cuenta con

8 pantallas

2 monitores

Eq. Computo

Sistemas de Comunicación por Radio

Sistemas de comunicación telefónica y celular

Equipo de visión nocturna

Sistema de comunicación por Internet altavoz

Personal capacitado 24/7

Total: 69 cámaras

Estatus:

- **16 fuera de servicio (2 en mantenimiento)**
- **Total, funcionando 53 operando**
- **Se solicitan Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma*
- **Se solicitan cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10*

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

*Se realiza curso 18.2 para personal de Vigilancia privada & 18.3 para personal de APICAM por nuevo ingreso

*Se programa curso recordatorio 18.3 & 18.2 para personal de APICAM de acuerdo a programa

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

| Marzo | | | | | | | 2024 |
|--|--|--|--------|---------|--------|---------|--|
| Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | |
| RADIOS VHF TELÉFONO OFIPI/CCTV CELULAR OFIPI/CCTV ALUMERADO CERCA PERIMETRAL | | DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO | | 01 | 02 | 03 | |
| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS |
| RADIOS VHF TELÉFONO OFIPI/CCTV CELULAR OFIPI/CCTV ALUMERADO | | DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR | | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| RADIOS VHF TELÉFONO OFIPI/CCTV CELULAR OFIPI/CCTV ALUMERADO | | DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR | | | | | |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS |
| RADIOS VHF TELÉFONO OFIPI/CCTV CELULAR OFIPI/CCTV ALUMERADO CERCA PERIMETRAL | | DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO | | | | | |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | SISTEMAS DE CÁMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FIJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO | | | | | | |

* Moto & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales: [MARZO] / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE

De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

- *Detector de metales
 - *Megáfonos
 - *Espejos para búsqueda
 - *Infrarrojos
 - *Uniformes del Guardia de Seguridad
 - *Cámaras de Seguridad
 - *Extintores
 - *Detectores de Humo
 - *Se dará de baja Patrulla y se solicitará una Nueva
 - *Se reciben 8 radios Kenwood Nuevos
- Estado del equipo OPERATIVO

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el ultimo trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el C. JOSE LUNA CEBALLOS, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos y áreas verdes de las oficinas APICAM
 - Podado de patios de almacén de la APICAM
 - Mantenimiento al AC de la recepción de oficinas en Playa Bonita APICAM
 - Mantenimiento AC oficinas de Planeación de oficinas corporativas de la APICAM

- Mantenimiento AC Gerencia Lerma y oficinas administrativas del Puerto de Lerma
- Remplazo de luminarias en área de Recursos Humanos oficinas de la APICAM
- Remplazo de luminarias en diversas áreas del corporativo de la APICAM
- Limpieza de ductos en las oficinas corporativas de la APICAM
- Apoyo al área de proyectos para levantamiento eléctrico del tramo 10 del Puerto de Lerma
- Limpieza de drenajes interconectados en el tramo 9 del Puerto de Lerma
- Instalación AC oficinas mantenimiento del Puerto de Lerma
- Limpieza y recolecta de basura en los distintos tramos del Puerto de Lerma
- Limpieza de sargazo en tramo 0 del Puerto de Lerma
- Limpieza del acceso al Puerto de Lerma
- Trabajos de albañilería en espacio para Capitanía de Puerto en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento a los aplanados en muros diversos, del interior y exterior del espacio para Capitanía del Puerto en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento y pintura para espacio para la Capitanía de Puerto en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
 - Limpieza y podado en las distintas áreas de la TSF
 - Restablecimiento en cuchillas de las luminarias al interior de la TSF
 - Limpieza del canal de desagüe del estacionamiento de la dársena de la TSF
 - Reparación de fuga de agua en la red hidráulica al interior de la TSF
- Apoyo en mantenimiento del Refugio Pesquero 7 de Agosto:
 - Limpieza en las distintas áreas del Refugio Pesquero 7 de Agosto
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
 - Cambio e instalación de linterna marina a la boya de cambio de rumbo del Puerto de Lerma
 - Cambio e instalación de linterna marina a la baliza verde del Puerto de Lerma
 - Cambio focos al destellador y limpieza general del Faro de Isla Arena
 - Cambio de linterna marina a la baliza verde del Faro de Isla Arena
 - Mantenimiento a la baliza roja y limpieza de linterna marina del Faro de Isla Arena

Por mi parte seria todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de marzo del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 89 arribos, en Kila 585 y en el 7 de Agosto 621 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de marzo del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 32 arribos, de los cuales no han realizado la entrega del documento pertinente de arribo.

Referente a la carga, en marzo de 2024, se lleva por el momento un registro de captación de 84.8 toneladas de camarón y 29.7 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero de 2023 hubo 1 arribo, así mismo en el mes de enero del 2024 se presentaron 5 arribos; referente a la carga, durante enero de 2023 fue por 4.9 toneladas, mientras que, en ese mismo mes, pero, de 2024 fue por 19.6 toneladas, sería todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de marzo 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 12 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 4 del sistema musculoesquelético, 3 del sistema respiratorio, 2 del sistema gastrointestinal, 1 del sistema ocular, 1 del sistema neurológico y 1 del sistema metabólico
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Golpe de calor" y "Quemaduras"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 76 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos

- Se imparten cursos de primeros auxilios al personal que labora en los faros de Isla Arena e Isla Aguada
- En coordinación con la SEPROCI, se imparten cursos de primeros auxilios para adultos y pediátricos: kínder Seyba Kids, zona de educación preescolar, CDC. Ampliación revolución, CETIS 082.
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 37 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 12 curaciones, 6 del sistema cardiovascular, 6 del sistema neurológico, 5 el sistema gastrointestinal, 5 del sistema musculoesquelético, 2 del sistema metabólico y 1 del sistema respiratorio
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 2 pruebas de alcohol y 1 de antidoping, con resultados negativos

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: respecto al equipo de protección personal y las personas que trabajan a bordo de barcos, tuvimos un accidente bastante serio y se detectó que no contaba con equipo personal de protección, afortunadamente tenemos personal médico en el puerto por lo que se le brindo los primeros auxilios, sin embargo, fue una descarga eléctrica y hubo el riesgo de caída, sufriendo una luxación, de hecho se le indico a esta persona que se pusiera el equipo, al no hacerlo, en consecuencia vino todo lo demás, la verdad si quiero exhortar para que sus trabajadores que están a bordo si usen su equipo de protección personal, porque en una de estas si puede pasar algo más grave, saben a lo que me refiero y empezarán los problemas, por ello, los invitamos a que se pongan el traje y depende mucho del armador.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿estaba soldando?

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, estaba soldando, se subió al mástil, se quitó las botas y se

puso tenis, se quitó la camisola, se abrazo del mástil, se quito un guante e hizo arco y aparte estaba sudado, entonces, le dio la descarga, cortaron la corriente desde tierra, se le disloco el hombro, pudo ser peor.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿le avisaron al armador?

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, por supuesto, como comentó se le dijo al trabajador no hiciera sus trabajos así e hizo caso omiso, pero lo que, si les digo, evítenos la pena de suspenderles la chamba de esos trabajos porque vamos a llegar a ese grado, o les cortamos la corriente o de plano no se les va a permitir, ya que se va terminar matando alguien.

El **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX, quien, en uso de la voz, comenta: en respaldo a lo que dije el capitán, debemos tener conciencia, una suspensión de ese tipo de trabajos de soldadura, energía eléctrica donde hay alto amperaje, creo que no seria cuestión de pensarlo, se suspende de inmediato, obviamente el armador tome cartas en el asunto de manera hasta presencial, es una llamada muy importante lo que acaba de pasar, no es para tomarlo a la ligera, por el escenario pudo haber terminado con muerto, y de ahí empiezan los problemas derivados como la afectación a la economía familiar, no solo es por tema de certificación, muere alguien y salen afectados, entonces, aquí no es tema de ya te dije, no hacen caso, pues se suspende de lleno, es por tu seguridad pues ya paso una vez, y paso afortunadamente, no hubo fatalidad, pero, sobre todo en trabajos de energía eléctrica o alto amperaje, salió barato esta vez.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: debió haber tenido arnés.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no tenia, se le comento que no subiera y le valió; por otro lado, ya son los últimos nortes que nos tocan, pero, se ha detectado que cuando entra un norte la embarcación se empieza aporrear contra el muelle y cuando buscamos al guardiero pues no hay nadie, de acá a que lo localicemos y llegue, ya se aporreo la embarcación y el muelle, provocando daños a ambos, este tema si debe asentarse bien, o mueven la embarcación dentro de la dársena cuando empiece el mal tiempo, o que siempre tenga su guardiero a bordo, que, suelte cabos o la mueva de lugar.

Referente al Plan de Protección ya fue aprobado, les comento, que las revisiones e identificación van a ser más intensivas apegadas al Plan, esto, para prepararnos para una auditoria, se les molesta, les incomoda, pero, lo siento mucho, es parte del procedimiento.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: nosotros, por parte de los armadores cada que la API pide actualización de personal, lo hacemos, e inclusive cuando se da baja de alguno, se manda la lista nueva; en lo particular, tengo la credencial de API, e igual tengo un tarjetón por mi vehículo, sin embargo, considero que ya hay la tecnología, como implementar un sticker con número en el parabrisas, para hacer más fácil el acceso, en lo particular la gente que trabaja conmigo tienen credencial de acceso, a veces pasamos y hay unas filas larguísimas, por tema de facilidad, a lo mejor que sea con sensores.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: hay una propuesta para mecanizar todo ello.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: también par que no sea discrecionalidad del de seguridad si los deja pasar o no los deja pasar, así le quitas el tema al cuate de pásale ahorita, si no pasa la tarjeta, no pasas y no modo no puedo hacer nada más.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: aprovechando que estas presente aquí Rafael, el tema del acceso, este es peatonal por parte de la tripulación o trabajadores, y muchos armadores los quieren meter en el vehículo de ellos, sin embargo, nosotros debemos hacer revisión peatonal por el tema del alcohol, e inclusive vienen ya bajo el influjo de este, no es tu caso digo, pero, hay armadores que les molesta tener que bajar su personal, eso influye en ocasiones el acceso, porque se les detiene ahí, y en lo que hacen el proceso peatonal, se atrasa el ingreso, por ello, pedir el apoyo, se le comente al contador Romellon que el acceso del personal trabajador o tripulante debe ser peatonal por la revisión de rutina que tenemos que hacer; hace unos días nos toco un armador que quería meter cervezas, y su personal venían borrachos, se les aplico el reglamento, pero, después están hablando diciendo déjalo pasar, es mi único guardiero o soldador, con la pena, consigue otro que te lo supla; igual, nos paso hace 2 o 3 semanas, un pleito personal entre un buzo y un guardiero, creo una tenia un arma blanca, se pelearon ahí, se les suspendió 15 días, después me hablaron, es que es mi único buzo, con la pena, pero, reglas son reglas, entonces, igual pedirle apoyo a ustedes.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: claro, entiendo, es seguridad para la demás gente, en el caso del buzo, quizá prendieron el motor auxiliar, y si saben que hay un buzo allá abajo, pues el otro se molestó, que se yo.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: era un pleito personal que traían, y como comentaba el ingeniero Arroyo, evitar una tragedia en el puerto porque influye a todas las partes. Una lástima no esté el Capitán de Puerto, por el tema de las embarcaciones realizando pesca en áreas no permitidas, o que salen cuando este notificado puerto cerrado.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: hemos detectado que en puerto cerrado hay movimiento de embarcaciones, el guarda me reporta se movió tal barco, que salen en la noche, lo traemos a la mesa.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: eso es tema de Capitanía de Puerto, en ocasiones se cierra el puerto para embarcaciones menores.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, eso está claro.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: cuando es para embarcaciones mayores no deberían estar saliendo, eso seria tema de que la Capitanía de Puerto le llame la atención al armador, yo estoy enterado cuando esta cerrado el puerto, se cuando va a salir y no doy autorización de salida cuando está cerrado.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: a parte todo lo que implica el mover la embarcación.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA, quien, en uso de la voz, manifiesta: si, y bueno no debería ser esas salidas.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: se trae a la mesa el tema para que por parte de los armadores pongan de su parte con este asunto.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: aprovechando que está aquí el área de infraestructura y mantenimiento, informarles que en el tramo 10 del Puerto hay una malla que ya van varias veces que se ha caído, lo reparan y se vuelve a caer, ya sea para que nos apoyen con la reparación o remplazo.

LP

1

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **C. JOSE LUNA CEBALLOS**, quien en uso de la palabra, manifiesta: no tenía conocimiento de ello, pero, se atiende.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual en las oficinas de la gerencia, tenemos una falla en el pasillo, por mas que se cambian los focos, estos se vuelven a quemar.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **C. JOSE LUNA CEBALLOS**, quien en uso de la palabra, manifiesta: aprovechando la reunión, comentar que si se nos puede apoyar en el tema de los filtros y aceites tema bastante complejo porque se quedan acumulado bastante tiempo.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: hay armadores que no pueden sacar sus filtros, por ejemplo, los "Márquez", Jorge y Nelly, donde lo ponen, los ponen en la orilla del muelle, no les conviene, para que acumulen un tambor de filtros, ellos van a tardar, entonces, SIRESA no viene ya que no les conviene, en alguna ocasión nos reunimos en el faro y se comentó que había un depósito que se había hecho para aceite quemado.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se hizo el comentario en el comité anterior, pero, para aceites.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: y el tema de filtros, ahí hay un depósito también, yo voy juntando y cuando tengo 1 o 2 tambores, le llamo a SIRESA para que vengan y se lleven todo, aguas de sentina, aceites quemados y demás, yo junto del barco más rápido al tener un poco más de operación que ellos, pero, en el caso de las compañías que es un solo barco o dos, que hacen con ellos, donde se pone.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: normalmente lo almacenan en la orilla del muelle, a veces cuando llueve se derrama y se va al mar, nosotros hablamos con SIRESA y se le propuso el uso del almacén que construimos para residuos, nosotros se lo cedíamos para que lo operara, ellos iban a implementar la maniobra y cobros para que ustedes los depositaran ahí, estuvieron muy interesados, pero, hasta la fecha no nos han dado respuesta, nosotros les dijimos te damos el almacén a costo cero y tu lo operas, solo cumples con tu obligación de contraprestación del 5% de tus ingresos mensuales estipulado en tu contrato vigente, pero, como te digo, no se que ha pasado con SIRESA que no han dado respuesta, para nosotros era bueno ya que íbamos acabar con toda esa parte que se ve sucia de filtros en el muelle, ya que es

h
i

un riesgo biológico, estamos en espera de repuesta, porque el área esta, el almacén esta construido para eso, para almacenar residuos.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: y, ¿el almacén de aceite quemados?

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un depósito cisterna, está habilitada y funcional.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: creo que nos podemos juntar de para particular este tema particularmente para que no hagamos más extensa la junta, así le damos una solución al tema de que estén los filtros almacenados a la orilla de los muelle, y con las lluvias próximas a empezar se va a estar chorreando.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual ver la manera de que cuando se use solo el deposito sea solo para aceite.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: si claro, que no le vayan a echar agua, SIRESA por llevarse aceite quemado hace un cobro, si cobra 10 pesos por litro serian 190 pesos por cubeta.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: tenemos que coordinarnos nosotros para hacerles un recibo o boleta.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **ING. RAFAEL RUÍZ HERRERA**, quien, en uso de la voz, manifiesta: así como el cobro del agua, y así nosotros tenemos también que nos deshacemos de manera correcta de los residuos peligrosos en materia ambiental, y con el tema de los filtros puede ser que a SIRESA no le conviene tener a una persona fija en el almacén por 3, 4 o 5 filtros que baja una embarcación cuando viaja, entonces, que cada quien de los armadores tenga un tambor con su nombre y que los vaya juntando.

En representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**, quien, en uso de la palabra, comenta: solo sobre el convenio de colaboración con SEMABICCE, la Procuraduría de Protección al Ambiente Estatal quiere tener un convenio con la API para apoyarnos con el tema de los residuos, probablemente vayan empezar hacer

[Handwritten signature]
[Handwritten mark]

inspecciones en el puerto, vamos a tratar de concentra en oficinas temas de reforestación, residuos, mientras se materializa el tema de SIRESA, para que cuando lleguen las inspecciones ahí y nos marquen las observaciones, puedan ser atendidas.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no vino nadie de la SEMAR, pero, comentar que seguimos en espera de la documentación para uso del tramo 0 y el área del destacamento.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:


No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con cincuenta y dos minutos, del día martes dieciséis de abril del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de marzo del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO