

## **SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves tres de octubre del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de septiembre del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto; en representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS ENRIQUE GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; el **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; en representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

## ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades Operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

### PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

### SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

### TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de agosto 2024, llevada a cabo el 29 de agosto del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

### CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de septiembre.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida



- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
  - Terminal de San Francisco
  - Refugio pesquero del 7 de Agosto
  - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 222 trabajos realizados durante septiembre, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

| Estadísticas de trabajos con Riesgo y Accidentes del mes.  |                     |                   |                    |                                |                  |  |
|--|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|--|
| Mes  | Trabajos Con chispa | Trabajos de Buceo | Trabajos en Altura | Accidentes/incidentes 2024     | Fecha del evento |  |
| Septiembre 2024  | 222                 | 13                | 05                 | Accidentes = 1 Incidentes = 01 | Septiembre       |  |
| Acumulados 2023 & 2024   | 2044                | 1784              | 23                 | Accidentes = 3 Incidentes = 23 | 2024             |  |
| <div><input type="checkbox"/> Medidas tomadas: Se continua con:</div> <div><input type="checkbox"/> Reforzamiento de la seguridad</div> <div><input type="checkbox"/> solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordó y en muelle.</div> <div><input type="checkbox"/> Solicitud del EPP personal de abordó y en muelle.</div> <div><input type="checkbox"/> Control de energía eléctrica para trabajos abordó y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.</div> <div><input type="checkbox"/> Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.</div> <div><input type="checkbox"/> Se aplica Alcohólimetría en accesos a personal sospechoso.</div> <div><input type="checkbox"/> Se suspende cargas de Combustible sin Luz de día HORARIO DE 0700 HRS A 1900 HRS.</div> |                     |                   |                    |                                |                  |  |

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

| Eventos Relacionados con la Protección |   |  |
|--|---|--|
| Mes                                    | Evento  | Medida tomada  |
| Septiembre 2024                        | filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle. | Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR |
|  | Violación al Reglamento Interno del Puerto.   | Se aplica el reglamento y se aplica sanción.                           |
|  | Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria Por tormentas                                   | Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API                            |

## Eventos Relacionados con la Protección

### CCTV cuenta con

8 pantallas

2 monitores

Eq. Computo

Sistemas de Comunicación por Radio

Sistemas de comunicación telefónica y celular

Equipo de visión nocturna

Sistema de comunicación por altavoz

Internet

Personal capacitado 24/7

Total: 69 cámaras

### Estatus:

#### Total, de Cámaras 69

- Total, funcionando 56 operando / 12 FS (20 por servidor Dañado 23% F/S)
- \*En espera de cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- \*En espera de cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10
- \*En espera de Body Cam para vigilancia.
- \*En espera restaurar cámaras en tramo Cero y PTZ Tramo 2

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

| Septiembre  |   |  |        |         |        |  | 2024 |
|---|---|--|--------|---------|--------|--|------|
| Lunes   | Martes  | Miércoles  | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo  |      |
| 01<br>RADIO VHF<br>TELÉFONO OPIIP / CCTV<br>CELULAR OPIIP / CCTV<br>ALUMBRADO<br>CERCA PERIMETRAL | 02  | 03<br>DETECTOR DE METALES<br>BINOCULARES INFRA.<br>ESPEJOS REV. VEHICULAR<br>ALCOHOLIMETRO | 04     | 05      | 06     | 07   |      |
| 08<br>RADIO VHF<br>TELÉFONO OPIIP / CCTV<br>CELULAR OPIIP / CCTV<br>ALUMBRADO                     | 09  | 10<br>DETECTOR DE METALES<br>BINOCULARES INFRA.<br>ESPEJOS REV. VEHICULAR<br>ALCOHOLIMETRO | 11     | 12      | 13     | 14<br>CONTROL DE ACCESOS<br>ZONAS RESTRINGIDAS |      |
| 15<br>RADIO VHF<br>TELÉFONO OPIIP / CCTV<br>CELULAR OPIIP / CCTV<br>ALUMBRADO                     | 16  | 17<br>DETECTOR DE METALES<br>BINOCULARES INFRA.<br>ESPEJOS REV. VEHICULAR                  | 18     | 19      | 20     | 21   |      |
| 22<br>RADIO VHF<br>TELÉFONO OPIIP / CCTV<br>CELULAR OPIIP / CCTV<br>ALUMBRADO<br>CERCA PERIMETRAL | 23  | 24<br>DETECTOR DE METALES<br>BINOCULARES INFRA.<br>ESPEJOS REV. VEHICULAR<br>ALCOHOLIMETRO | 25     | 26      | 27     | 28<br>CONTROL DE ACCESOS<br>ZONAS RESTRINGIDAS |      |
| 29  | 30<br>Sistema de cámaras<br>Sistema de CCTV<br>Extintores<br>Detectores de humo<br>Perifoneo fijo & móvil |  |        |         |        |  |      |

• Moto & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales. (MARZO / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE)

De igual forma, se realiza revisión a lo que a continuación se detalla

Se realiza Revisión a:

- ✓ Detector de metales
- ✓ Megáfonos fijos / en espera de sustitución
- ✓ Espejos para búsqueda
- ✓ Infrarrojos
- ✓ Uniformes del Guardia de Seguridad
- ✓ Cámaras de Seguridad (37% F/S por un servidor dañado en Tormenta eléctrica)
- ✓ Extintores
- ✓ Detectores de Humo
- ✓ Alcohólimetro
- ✓ Camioneta de OPIIP---En espera nueva patrulla OPIIP---
- ✓ Se solicitará sistema de Contra incendio para edificios API Lerma.

Estado del equipo OPERATIVO



Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el último trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

**QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:**

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra,

manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
  - Limpieza y mantenimiento en el techo del Corporativo de la APICAM
  - Instalación de aire acondicionado en las oficinas del segundo nivel del corporativo de la APICAM
  - Trazado de líneas en el campo de fútbol y mantenimiento para atender solicitudes para su uso por dependencias APICAM
  - Mantenimiento correctivo de lámparas en la Dirección de Infraestructura de la APICAM
  - Fabricación de tapa del estacionamiento del Corporativo y pintado de la rampa para personas con discapacidad de la APICAM
  - Retiro de cintas de seguridad y limpieza en ventanas del Corporativo de la APICAM
  - Limpieza y recolección de basura en diversas áreas verdes en tramos del Puerto de Lerma
  - Pintura en las guarniciones de la entrada del muelle del Puerto de Lerma
  - Fabricación y colocación de tapas eléctricas faltantes en el Puerto de Lerma
  - Reparación correctiva de contactos eléctricos en muretes del muelle del Puerto de Lerma
  - Fabricación de plumas del acceso al Puerto de Lerma
  - Desmantelamiento de malla sombra en mal estado del estacionamiento de Gerencia Lerma del Puerto de Lerma
  - Limpieza en el taller de mantenimiento y patio de maniobras del Puerto de Lerma
  - Limpieza de áreas verdes en Gerencia del Puerto de Lerma
  - Desmantelamiento de caja de carga del camión de 3 toneladas de Playa Bonita por el personal de mantenimiento del Puerto de Lerma
  - Reparación de contacto en Gerencia Lerma y cambio de contactos en el Área de Enfermería del Puerto de Lerma
  - Realización de marco para mosquitero de Cayo Arcas por personal de mantenimiento del Puerto de Lerma
  - Revisión y reparación en el faro del Puerto de Lerma
  - Suministro y colocación de lámparas y ventiladores en la Casa de Capitanía en el Puerto de Lerma



- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
  - Limpieza y recolección de basura en la Terminal de San Francisco
- Apoyo en Refugio pesquero 7 de Agosto:
  - Limpieza y recolección de basura en el Refugio Pesquero 7 de Agosto
- Mantenimiento en el CDC Kobén:
  - Limpieza y recolección de basura en el área
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
  - Cambio de linterna marina blanca en la baliza blanca de la Terminal de San Francisco
  - Trabajos de cambio de linterna marina y corrección de señal diurna de la boya recalada del Puerto de Lerma

Por mi parte seria todo, gracias.

**SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:**

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de septiembre del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 85 arribos, en Kila 567 y en el 7 de Agosto 602 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de septiembre del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 20 arribos, de los cuales 11 han dado cumplimiento con la entrega del aviso de arribo en tiempo y forma, en espera de los otros.

Referente a la carga, en septiembre de 2024, se registró una captación de 24.5 toneladas de camarón y 6.8 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero a julio de 2023 hubo 15 arribos, así mismo en enero a julio de 2024 se presentaron 39 arribos; referente a la carga, de enero a julio de 2023 fue por 44.2 toneladas, mientras que, en ese mismo periodo, pero, de 2024 fue por 173.6 toneladas, seria todo, gracias.

**SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM",** el LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de septiembre 2024: buenos días nuevamente a todos, les presento las actividades pertinentes:



**VISITA TU PUERTO del  
01/ENERO AL 28/AGOSTO DE 2024**

| VISITA TU PUERTO DEL 01 AL 28/AGOSTO DE 2024 |            |                                 |                 |             |
|--|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|
| No.  | FECHA      | INSTITUCION                     | LUGAR           | T. PERSONAS |
| 1  | 06/05/2024 | COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR | PUERTO DE LERMA | 54          |
| 2  | 20/05/2024 | COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR | PUERTO DE LERMA | 62          |
| TOTAL  |            |                                 |                 | 116         |

**API CINE EN TU COMUNIDAD del  
01/ENERO AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024**

| API CINE EN TU COMUNIDAD DEL 01/ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |                |              |
|---|----------------|--------------|
| MES   | PRESENTACIONES | BENEFICIADOS |
| ENERO   | 3              | 600          |
| FEBRERO   | 7              | 365          |
| MARZO   | 1              | 120          |
| ABRIL   | 3              | 585          |
| MAYO  | 0              | 0            |
| JUNIO   | 2              | 480          |
| JULIO   | 1              | 50           |
| AGOSTO  | 3              | 205          |
| SEPTIEMBRE  | 1              | 100          |
| TOTAL   | 21             | 2,505        |

### CARAVANA/BACHEO/EPSPDC (C-5) 2024

| CARAVANAS DEL JAGUAR DEL 01/ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE /2024 |           |        |                       |           |                    |
|---|-----------|--------|-----------------------|-----------|--------------------|
| FECHA   | ACTIVIDAD |        |                       | LUGAR     | PERSONAS ATENDIDAS |
|   | CARAVANA  | BACHEO | PREVENCION DEL DELITO |           |                    |
| ENERO   |           |        | 1                     | CHAMPOTON | 700                |
| FEBRERO   |           |        |                       |           |                    |
| MARZO   | 1         |        |                       | CAMPECHE  | 80                 |
| ABRIL   |           |        |                       |           |                    |
| MAYO  |           |        |                       |           |                    |
| JUNIO   |           |        |                       |           |                    |
| JULIO   |           |        |                       |           |                    |
| AGOSTO  |           |        | 1                     | CAMPECHE  | 300                |
| SEPTIEMBRE  | 1         |        | 1                     | CAMPECHE  | 493                |
| TOTALES   | 2         | 0      | 3                     | 4         | 1,573              |

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA, EL BACHEO DEL JAGUAR" y "ESTACION DE PREVENCIÓN SOCIAL DEL DELITO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA", ha logrado llegar a 1573 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

### CONCENTRADO DE ACTIVIDADES

#### FARO DE ISLA AGUADA

(ACTIVIDADES DEL 01/ENERO AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024)

| CONCENTRADO DE ACTIVIDADES DEL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA |  |                                  |                    |
|--|--|----------------------------------|--------------------|
| MES  | ACTIVIDAD                                    | EXPOSITOR                        | TOTAL, DE PERSONAS |
| ENERO  |  |                                  | 0                  |
| FEBRERO  | EXPOSICIONES ARTISTICAS                      | COLECTIVO CLICHÉ Y EDWIN LUNA    | 163                |
| MARZO  | CURSO DE PRIMEROS AUXILIO Y USOS DE EXTINTOR | L.E. RAMÓN CHAY / C. DAVID AVILA | 12                 |
| ABRIL  |  |                                  | 0                  |



|            |                                |   |     |
|------------|--------------------------------|---|-----|
| MAYO       |                                |   | 0   |
| JUNIO      | UNA MIRADA A LOS OJOS DEL MESH | PHIART ESTUDIO                            | 70  |
| JULIO      |                                |   | 0   |
| AGOSTO     | ENTRE LETRAS, NOTAS Y PINCELES | MANUEL PACHECO                            | 60  |
| SEPTIEMBRE | PINTORES CAMPECHANOS           | INSTITUTO DE CULTURA Y ARTES DEL CAMPECHE | 0   |
| TOTALES    | 4                              | 4   | 175 |

**AFLUENCIA DE VISITANTES Y USUARIOS  
FARO DE ISLA AGUADA  
(DEL 01/ENERO AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024)**

| CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA |                          |                           |       |
|---|--------------------------|---------------------------|-------|
| MES   | T. VISITANTES NACIONALES | T. VISITANTES EXTRANJEROS | TOTAL |
| ENERO   | 583                      | 46                        | 629   |
| FEBRERO   | 760                      | 39                        | 799   |
| MARZO   | 1131                     | 49                        | 1,180 |
| ABRIL   | 1185                     | 3                         | 1,188 |
| MAYO  | 530                      | 8                         | 538   |
| JUNIO   | 459                      | 9                         | 468   |
| JULIO   | 806                      | 6                         | 812   |
| AGOSTO  | 948                      | 11                        | 959   |
| SEPTIEMBRE  | 932                      | 16                        | 948   |
| TOTALES   | 7,334                    | 187                       | 7,521 |

**FARO DE ISLA ARENA**  
**(TALLERES/ACTIVIDADES DEL 01 AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024)**

REPORTE TALLERES/ACTIVIDADES EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01 AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024

| TALLERES / ACTIVIDAD | USUARIOS |             |         |         |         |       |
|----------------------|----------|-------------|---------|---------|---------|-------|
|                      | NIÑOS    | ADOLECENTES | MUJERES | HOMBRES | ADULTOS | TOTAL |
| TALLERES GRATUITOS   | 18       | 5           | 0       | 0       | 0       | 23    |
| CURSOS ICATCAM       | 0        | 0           | 30      | 0       | 30      | 30    |
| SUMAS TOTALES        | 18       | 5           | 30      | 0       | 30      | 53    |

**AFLUENCIA DE VISITANTES Y USUARIOS**  
**FARO DE ISLA ARENA**  
**(USUARIOS DEL 01 AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024)**

| CONCENTRADO DE USUARIOS EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01/ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |          |             |         |         |         |          |
|---|----------|-------------|---------|---------|---------|----------|
| MES   | USUARIOS |             |         |         |         | TOTAL    |
|   | NIÑOS    | ADOLECENTES | MUJERES | HOMBRES | ADULTOS | USUARIOS |
| ENERO   | 150      | 0           | 141     | 6       | 10      | 307      |
| FEBRERO   | 34       | 5           | 92      | 3       | 0       | 134      |
| MARZO   | 136      | 5           | 83      | 3       | 37      | 264      |
| ABRIL   | 92       | 18          | 60      | 19      | 76      | 265      |
| MAYO  | 25       | 5           | 184     | 463     |         | 677      |
| JUNIO   | 85       | 4           | 65      | 71      |         | 225      |
| JULIO   | 24       | 0           | 39      | 1       | 0       | 64       |
| AGOSTO  | 0        | 0           | 39      | 1       |         | 40       |
| SEPTIEMBRE  | 18       | 5           | 30      | 0       | 30      | 53       |
| TOTALES   | 564      | 42          | 733     | 567     | 153     | 2,026    |



**CENTRO DE DESARROLLO COMUNITARIO DE SAN FRANCISCO KOBÉN  
(USUARIOS DEL 01 AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024)**

| CONCENTRADO DE BENEFICIARIOS DEL CDC DE KOBEN DEL 01/ENERO AL 30/SEPTIEMBRE DE 2024 |                                    |                        |               |            |            |              |
|---|------------------------------------|------------------------|---------------|------------|------------|--------------|
| MES   | TOTAL, DE TALLERES Y/O ACTIVIDADES | TOTAL, DE DEPENDENCIAS | BENEFICIARIOS |            |            |              |
|   |                                    |                        | NIÑOS         | NIÑAS      | MUJERES    | TOTAL        |
| ENERO   | 1                                  | 1                      | 100           | 150        |            | 250          |
| FEBRERO   | 3                                  | 1                      |               | 150        | 750        | 900          |
| MARZO   | 1                                  | 1                      | 150           | 210        |            | 360          |
| ABRIL   |                                    |                        |               |            |            | 0            |
| MAYO  |                                    |                        |               |            |            | 0            |
| JUNIO   |                                    |                        |               |            |            | 0            |
| JULIO   |                                    |                        |               |            |            | 0            |
| AGOSTO  | 11                                 | 1                      | 48            | 65         | 58         | 171          |
| SEPTIEMBRE  |                                    |                        | 36            | 40         | 30         | 106          |
| <b>SUMAS TOTALES</b>  | <b>16</b>                          | <b>4</b>               | <b>334</b>    | <b>615</b> | <b>838</b> | <b>1,787</b> |

El objetivo general en el C.D.C. Kobén, fortalecer el trabajo comunitario dirigido a la población en situaciones de riesgos psicosociales brindándoles herramientas que les permitan un desarrollo pleno a nivel personal, social y familiar, siendo así agentes resilientes, sería todo, gracias.

**OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":** el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de septiembre de 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 42 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 17 del sistema respiratorio, 12 inyecciones intramusculares, 7 del sistema musculoesquelético, 5 del sistema gastrointestinal, y 1 del sistema metabólico
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM

- Platicas pre laborales, con los temas: "sobrepeso y obesidad", "apnea del sueño", "alimentación balanceada" e "higiene industrial"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 214 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- En coordinación con el IMSS se llevó a cabo la estrategia ella y el, enfocado al personal con padecimientos crónicos degenerativos
- En coordinación con la secretaria de salud se realizó un diagnóstico nutricional con apoyo de la báscula "inbody"
- En coordinación con la secretaria de salud se realizó "la feria de salud en conmemoración del día mundial del corazón"
- se impartieron 9 cursos de primeros auxilios básicos a diferentes dependencias de gobierno (escuela primaria Lázaro Cárdenas Seybaplaya, CEBETIS #9, aeropuerto, zona preescolar 24, unidad administrativa para adolescentes, UIS de secretaria de protección y seguridad ciudadana y APICAM)
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Realización de 21 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 6 del sistema musculoesquelético, 5 del sistema neurológico, 5 curaciones, 3 del sistema gastrointestinal, y 2 del sistema respiratorio
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 12 atenciones, de las cuales fueron 6 por hipertensión arterial sistémica y 6 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 2 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Platicas prelaborales con el tema "lesiones lumbares"
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de las oficinas de playa de esta APICAM

Por mi parte sería todo, gracias.



#### **NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:**

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: el trabajo que esta haciendo la API para la revisión de la gente que ingresa al Puerto y que va acompañado de sanción cuando lo merece, esta muy bien, y acá la CANAINPESCA debe poner mucha atención, ya que les esta afectando y ya me llevo a la Capitanía, lo digo porque cuando la API sanciona y no permite el acceso a cierto tripulante, que ya está en la lista de un barco despachado, pues eso cambia toda la jugada, entonces, no pasa, van a esperar a que cumpla el castigo, se atrasan, la cosa es que sea más consciente ese personal, ya que la API esta realizando su labor correctamente, entonces, es un aplauso para la API, y ustedes de la CANAINPESCA poner un poco más de atención con ese personal.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: tengo hablado con el licenciado Roger sobre las sanciones, no me ha tocado que me sancionen a un tripulante que ya este despachado, pero, hace poco me suspendieron el acceso por 7 días del que me hace las costuras, ya hice la labor de hablar con ellos, pero, hoy te dicen que entendieron, sin embargo, vuelven a recaer en lo mismo, quizá la primera vez puedo hablar por ellos, si repiten ya no, porque también es una burla a la autoridad, por ello, que la próxima suspensión sea por más días, eso es lo que me a tocado, no de alguno que ya este despachado, sin embargo, estoy de acuerdo, no vas a dejar que una persona alcoholizada se embarque teniendo ya su despacho.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nos paso ya que un capitán de barco ya despachado por una situación no se le dejo pasar, con lo que empezaron los detalles.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: es una afectación para ustedes de la cámara, por ello traten de concientizar más a sus trabajadores, creo que también sería bueno, que, el área de salud de la API no solo se enfocara en Playa Bonita, deben hacerlo también con el personal embarcado, ya que con lo que he visto aquí, es muy borrachón.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: tenemos pruebas de alcoholimetría que realizamos de manera aleatoria o cuando tenemos sospecha.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: claro, pero seria bueno una labor de concientización, hablar con los Armadores para ello, y seria bueno en las temporadas en que no están en la captura de camarón, juntar a la gente para hacer la concientización por ese rubro, para que vean que API las tiene en cuenta.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: hemos tenido esa intención, pero, necesitamos mucho apoyo por parte de los Armadores, ya que los tripulantes son muy renuentes e inclusive con la revisión de entrada o credenciales.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho es un tema que cuido Capitán, si Roger no les permite el acceso, porque yo habría de hacerlo, ya que si pasa un accidente con un tripulante tomado empezaran con el tema de culpa de quien fue, si organizan las platicas que comentan, nosotros vamos a mandar a la gente, quizá un poco forzado, pero, tenemos la manera de hacerlo, quizá cuando regresen de viaje tienes que ir a la platica para poder cobrar tu porcentaje, desgraciadamente tienes que empujarlos de alguna manera, sobre todo que es genta ya grande muy mal acostumbrada.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: esa parte la entiendo, hay muchos vicios viejos, no me refiero alcohol ni nada de eso, por ello, hacer grupos de no más de 20 personas, lo que serían unas 3 embarcaciones, porque si no se agarra el cotorreo y no se aprende.

El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, quien, en uso de la voz, manifiesta: por parte del área de salud de la APICAM estamos en la mejor disposición para impartir los cursos, con la autorización de la Gerencia del Puerto, los servicios que ofrecemos no solo es para nuestro personal, también los usuarios del puerto y en ocasiones ya han hecho uso, de hecho las pláticas de primeros auxilios se las podemos llevar a ese personal en coordinación con los Armadores.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, comenta: cuenten con nosotros para ello; de hecho, lo que comentaron del hombre al agua que atendieron, fue de mis soldados, realmente no se fijo donde piso y cayo.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: el otro tema es el de contraincendios.

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, quien, en uso de la palabra, comenta: la sesión pasada se mostraron las fotos de los equipos con los que se hicieron las pruebas, la ultima reunión ya estaba la licitación armada, sin embargo, llego un oficio de la Dirección General de Puertos a través del cual nos pide se mande oficio por cada contrato que se esté realizando, entonces, tienen la licitación/contrato en espera, ya no es por una cuestión técnica, sino por la



solicitud de la Dirección General de Puertos, voy a conseguirles el oficio para mostrarles.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: lo que hay que hacer es dar cumplimiento a lo que te está pidiendo la Dirección General de Puertos y darle celeridad para tener el tema contraincendios, porque tenemos 1000 situaciones, por no llamarle pretexto, ya que tenemos todo el año hablando de esto.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ya vamos a cumplir el año con eso, desde octubre que salí de vacaciones que fue cuando el incidente de Romellon, ni hablar.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**, quien, en uso de la palabra, comenta: estoy totalmente de acuerdo, no es excusa, pongo sobre la mesa lo que realmente esta pasando, lo que amerite o corresponda, adelante.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: bueno; hay otro tema, estaba viendo el terreno donde tiene la casa Capitanía, el espacio donde esta la fosa abandonada, hay un carro de bomberos de no sé qué año, pónganlo bonito y échenlo andar.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, ese camión de bomberos nos los pidió el comandante Justo Ancona, si se les pudiera donar para que hicieran lo mismo que comenta, pero, hay un detalle con quien es el propietario.

El **LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, quien, en uso de la voz, comenta: ese camión era de Protección Civil.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, pero hubo una donación y ya no se sabe de quien es, hubo la intención de entregárselo, pero, no se pudo hacer.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ¿sabes cómo se soluciona? entrégueselo a Ancona, y cuando lo ponga andar, va a salir quien diga ese es mi carro.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ¿cuántos años lleva ahí ese camión?

El LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, quien, en uso de la voz, comenta: más de 10 años.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ustedes se lo llevan, lo arreglan y nadie lo va a reclamar.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, hemos pensado que hasta la bomba ha de funcionar.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: pero sáquenla de ahí.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: si la mueves aparecerá el dueño.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se contempló el año pasado, pero, sucedió eso que comentó, la embarcación de ahí igual y las movemos a otro lado, además causa fauna ahí.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: pues ya retómenlo, porque se ve todo feo ahí y así ya quedé libre el espacio.

En representación de la MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿si llevamos una grúa nos lo dan?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: déjeme averiguar bien, ya que fue un donativo.

El LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, quien, en uso de la voz, comenta: a ese camión le dieron de baja en Protección Civil y se lo donaron a la API a través de Octavio Best, estuvo en Seybaplaya como carro de bombero operativo, después se trajo acá a Lerma.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: si tienen tanta bronca para poner un sistema contra incendios, arreglen ese camión y pónganlo a trabajar en el puerto.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: otro detalle, se hundió el barco "JORGE FERNANDO" de Nelly



Márquez, situación que advertí en reunión con los Armadores, como en enero o febrero de este año, donde se tocó el tema de embarcaciones que ya no tienen remedio, vienen tiempo de huracanes, los barcos no están en buen estado y se van a hundir, el "CARLOS ALBERTO" ya se hundió, ahora este, y estoy viendo que hay otros dos o más que están próximo, voy empezar a citar a uno por uno de los Armadores para explicarles, usare las medidas administrativas correctamente, la APICAM ya se puso las pilas con sus embarcaciones, para que no se vuelva un cementerio este puerto, luego dicen que soy malo y les afecto su patrimonio.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: por qué dicen que les afectan su patrimonio, si el barco ya no sirve.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: no se bien, lo dijeron en aquella reunión.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: en que les beneficia un barco que ya no sirve a punto de hundirse, que ya no trabaja, ¿qué patrimonio es?

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, comenta: no puedo contestarle eso Capitán porque no estoy en ese grupo.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: como no vas a saber, acaso tener el barco inservible, les sirve para que ¿el Gobierno les dé un apoyo?

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, comenta: si lo que espera es que le dé una respuesta por los demás, no puedo Capitán.

En representación del VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, comenta: vienes en representación de todos los Armadores.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, comenta: lo sé, pero, no vengo preparado con ese tema porque es algo reciente.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: no es reciente, esos barcos tienen años ahí muriéndose.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: bueno, el que se hundió fue el viernes.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: lo que puedo decirles que es un tema delicado con los otros Armadores, porque pueden tener inclusive hasta sentimientos.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ósea, porque le tienen sentimiento a un barco van afectar el puerto.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: lo que me están comentando, se los voy hacer llegar a todos los Armadores, pero, están más que avisados, Roger, el Capitán de Puerto y el Ingeniero Agapito ya han hablado con ellos.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: yo los cite hace como 2 meses para una reunión con una empresa que se dedica al desguace de embarcaciones.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: cierto, y lo tomaron de mala manera.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: y, ¿llegaron?

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no llego ninguno, solo Romellon, el detalle es que esa empresa se encarga de todo, ya sea que remolquen el barco o lo saquen en pedazos con grúa, al final te dan un porcentaje de la chatarra, pero, pues nadie llego, y le dije a Romellon, no quiero luego vengan cuando les empiece a caer Capitanía, SEMAR, medio ambiente, SEMARNAT, PROFEPA y empiecen a decir que la API es la culpable, y lo que sucedió fue un simple nortecillo, esta como el "CARLOS ALBERTO", se hundió solo por el oleaje del desguace del "CARMITA R".



En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: fíjate que si sería bueno que nos dieran una respuesta fidedigna de lo que voy a preguntar, y también que se lo hagan saber a Edward, Director del INPESCA, mi hipótesis: es un barco que no sirve, pero, el Gobierno me da 3,000, 5,000, litros de diésel, 3,000,000, 1,000,000, o 10,000 pesos, no sé cuánto, es un barco que no sirve, que no me da nada, no me causa gasto, que no tiene tripulación, y la Capitanía de Puerto debe declararlo en abandono para que después venga a manos del Gobierno y luego lo desguace, lo que salga de eso se lo quede el Gobierno, es decir, caminas, pero, como digo, lo tengo ahí porque el Gobierno te dice, tu tienes uno o dos barcos, ellos no van a ver si los barcos trabajan, te van a dar 60,000 litros de diésel por barco, por lo que reciben 120,000 litros de diésel que no van a quemar, que no se como lo van a vender, no quiero entrar en ese detalle, por lo que sigo así hasta que el barco se hunda, entonces, que es lo que hay que hacer, que lo declare en abandono y decirle a Edward que los apoyos que das, dáselos a los Armadores que están trabajando, dando trabajo, porque esos Armadores que reciben ese beneficio y no están dando trabajo, están pegados a la ubre de una vaca, o ¿me equivoco?

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: esta bien lo que usted quiera creer, pero, no es así.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: pero no tienes la respuesta, ni modo.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: los barcos que reciben apoyo son barcos que están operando.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: entonces te va otra peor, si tengo el barco ahí sin ningún beneficio, llega una empresa y me dice yo me ocupo de tu barco, si produce 1,000,000 de pesos, te voy a dar el 30%, le diría por favor hermano, llévatelo y cuando termines págame mis 300,000 pesos.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: mi contestación es que yo no puedo hablar por Nelly o Paco.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en



uso de la voz, comenta: yo no quiero que contestes por ellos, te estoy preguntando para que deje de hacer hipótesis y sea concreto, lo voy a investigar y sabre la verdad, porque si es de llamar la atención, tanto dicen de la flota camaronera, tanto dicen que han dado, tanto dicen que su puerto de Lerma, tanto dicen que es un puerto de ellos, es una porquería de puertos por los barcos que están ahí, pero, hay lo dejo, sin embargo Capitán Carlos, si seria interesante se lo diga a Edward.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: al final, si usted Capitán me pregunta a mi porque Nelly y Paco Márquez no quieren desguazar sus barcos, yo tampoco se la respuesta.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: es que mi pregunta no era esa.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: lo que se refiere el Capitán Carreto, es que, si el barco no produce, no sirve, no recibes nada, no lo vas arreglar, y tampoco quieres meterle lana para desguazarlo, pero, te están ofreciendo un servicio que te va a salir gratis, al final te van a dar una lana por el desguace, y tampoco quieres, entonces que pasa.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: porque hay algo detrás.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: es una necesidad, lo se.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ojo, esa necesidad ya se volvió un problema.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: lo entiendo Capitán, pero, no tengo la respuesta, necesitaría hablar con cada Armador, por ejemplo el "JORGE FERNANDO" que se hundió, no recibe ningún tipo de beneficio.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: ese si lo sabes, estas confirmando con conocimiento de causa y certeza que ese barco no recibe ni un peso, entonces si sabes eso, si no sirve,

pues esta peor; cuando convocaste a la reunión Roger de la empresa de desguace, no vino ni Nelly ni Paco supongo.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no, no vinieron.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: y lo peor son las multas.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, ya se harán multas por las autoridades ambientales.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: Capitán entiendo el nivel e frustración que puede generar, lo tengo platicado con Roger y el capitán de Puerto, que no se puede tocar el tema con los Armadores.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: cuando están en grupo no, de uno por uno va a caminar, se les va citar, se le notificara, no quiso recibir, va la segunda, seguiré mi proceso administrativo, para que cualquier abogado que venga me diga, pues llevaron bien todo el procedimiento, y que, ante esa multa no digan que no, porque estamos tratando que esto sea como debe ser y no algo que nos inventamos.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: entiendo la molestia y demás, pero, desgraciadamente no tengo la respuesta, es como lo que platicábamos del "XI", no se sabe ni quien es el dueño.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: el "XI" es el único que voy a tener que hacer una investigación con ansias para averiguar, si hay una señora que mantiene la figura de dueña, pero, hay una derivación que acaba en Bancomer creo, bueno, los demás tienen dueños directos.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: no te compliques, has un edicto, lo importante de esto, es que siempre queda en las minutas, todo el tiempo se está diciendo lo mismo, realmente no necesitamos de Rodrigo una respuesta, simplemente vienes en representación, transmite lo que aquí se dice.



El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ahorita nada más para que sepan, ya estamos trabajando bien sobre lo que son los "ITMARES", ya vamos a mandarlo bien, el "CARLOS ALBERTO" y los 2 chalanes de PEMEX, quiero sepa ingeniero Arroyo que ya estamos viendo su caso, porque México ha atrasado eso, no voy a decir que no, pero, si en México atrasan un poco las cosas, sin embargo, vamos caminando por buen rumbo, espero, esta semana ya podamos hacer el inicio para que puedan empezar todo.

El **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX, quien, en uso de la palabra, comenta: en ese sentido a su servidor le piden reporte semanal la gente de bienes patrimoniales, encargados de enajenación, pero, estamos al pendiente.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: pues obviamente, en ese sentido, con esas 5 embarcaciones hundidas vamos a iniciar, una vez que tengamos esto, nos vamos a enfocar en el "JORGE FERNANDO", pero, también los otros de esta empresa.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el chiste es accionar antes de que se hundan.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: es más trabajo hundidos, que no hundidos.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: y hundidos hay multas.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el "CARLOS ALBERTO" esta batallando, porque ya hasta lodo tiene que no han podido reflotarlo.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: igual barco que quisieran hundir para arrecife debe de limpiarlo bien, ya que SEMARNAT y PROFEPA vienen a revisarlo, sino usen la empresa que se comentó.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual quiero aprovechar para mencionar el tema de la limpieza del puerto, se mandó un oficio al contador Romellon, dándoles plazo de 15 días a los Armadores para que hicieran limpieza de los tramos, concluido el termino, la API absorbería gastos y pasaría levantando lo que quedara, pero, no queremos que luego salga alguno con que eso le sirve, por ello, amablemente se les pidió levanten su basura y lo que sirve.



El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: de hecho, cuando el barco que se hundió, vino el titular de SEMARNAT, hicimos un recorrido en el puerto en su carro, y empezó a preguntar de a quien le pertenecía lo que encontró.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por eso les decía, para evitarnos eso, ya que las autoridades ambientales no van a estar dando vueltas, vienen a multar y son bastante fuertes; el oficio que mandamos con la intención de que hagan limpieza, no esperen a que este el puerto que ya no se puede ni transitar en él, y también, por el tema de los derrames, tapen sus contenedores, sus dados, todo, porque luego se derrama, luego entra la autoridad y ve eso, no solo van por los barcos hundidos, si no lo que vean en el muelle, y hasta a la API nos va a tocar ya que como administradores estamos **permitiendo toda esa basura, ya saben que el camión recolector de basura Red Ambiental entra lunes y jueves, solo se les pide tengan su basura embolsada para ser recolectada, pero, hasta eso no hacen.**

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: desde principio de semana se ha estado haciendo eso a raíz del documento.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: pero solo lo has hecho tú, vienes en representación, diles que sigan tu ejemplo.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, Rodrigo nos apoya con volquete para retirar basura, pero, no es el caso, cada uno debe de ver por sus cosas.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: por eso entiendo al Capitán, y cuando entro a limpiar, trato de limpiar todo el muelle, y ellos se enojan.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: pero, ese el detalle, se acostumbran a eso y piensan que otro va a venir a limpiar, ellos no hacen nada por ayudar, igual a la orilla del muelle dejan cables, y lo que deben hacer es subirlo a sus barcos, porque luego se van cosas al agua.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: lo que sí, el tema de residuos, logre traer a SIRESA una sola vez.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: ¿son los de Seyba?

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no, estos son de Umán, tienen un contrato con la API, pero, no vienen, como he comentado, ellos dicen que no vienen porque los Armadores le piden fiado, y deben de pagarnos el 5% de lo facturado.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: conmigo vino, pero, le faltaron 2 tambores por llevarse, me dijo, mañana regreso, hace un mes de eso y no ha venido, la ultima vez que se les cito a una junta acá, no llegaron.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: en Seybaplaya tienen una si no estoy mal.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: la empresa que hace desguace de embarcaciones, también ven lo de residuos, pero, necesitamos que los Armadores le entren también al ruedo, porque al fin y al cabo la empresa nos va a pagar el 5% de lo que produzca, por ello, necesitan el ingreso del Armador. Llévales el mensaje a todos Rodrigo, porque han venido muchas autoridades y visitas, luego ni voltean a ver este puerto y se van a Seyba, para la API este puerto de Lerma es un número rojo por la condición en que esta, tenemos intención de empresas y barcos que quieren llegar, y no pueden llegar porque no hay espacio, esta ocupado por barcos abandonados, ya hay que tomar acciones por eso.

Aprovechando, los trabajos de altura, el personal debe usar su equipo de seguridad, ha mejorado un poco, pero, no todos dan cumplimiento.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: sería más fácil me des datos más exactos, y así Romellon y yo podemos hablar con cada uno de ellos directamente, por mi parte mi gente ya tienen arneses.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: los guardias son los ojos del puerto, ellos cuando les dicen algo al tripulante, solo reciben mentadas por hacer su trabajo, por ello, optamos por suspender a quien falta el respeto al guardia, sale más caro un brazo o pierna rota,



usen el cabo de vida, ve lo que paso con el que se cayo del "PANCHOLIN", ya no regreso el señor, lo jubilaron o quien sabe qué.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO**, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: fue el que le dio una descarga por quitarse los guantes, conecto el electrodo y lo aventó.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: son cosas que ya deben de saber ustedes, operan desde hace mucho tiempo, solo que quizá perdieron la costumbre de realizarlo y ahora que se les exige, lo ven mal.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: estoy consciente de ello, desafortunadamente hay tripulantes que tienen esa mala maña.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: pero es evitarse un dolor de cabeza, si se te cae uno y no esta asegurado, el problema en el que te metes, siempre detectamos gente trabajando en chancletas, sin extintor a un lado por cualquier incidente; hoy había un cilindro de gas abierto, el guardia detecto el olor y seguro era desde ayer que terminaron de trabajar y así lo dejaron.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: yo les hago saber, lo que si seria bueno Roger, es que sea, reportarlo puntualmente para saber a quién decirle las cosas.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: te voy a decir algo Rodrigo, tu como Armador les das la platica de como usar el arnés, y que te firmen de entrado, porque cuando te llegue una demanda, tengas como protegerte de que les diste el curso y le entregaste el equipo.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: estoy de acuerdo con ello, de hecho le entregue a mi gente zapatos de seguridad, ya no son ni botas, son como tenis, no me lo pregunto, pero me costaron \$650 pesos con todo suela anti derrapante y casquillo.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: pues te vas a ir de espaldas, yo los compre en mercado por \$250 pesos, andaba mi hijo de caliente que quería chamber, y le dieron chamba en

una de esas que venden cemento y como le gusta el powerlifting, de hecho, es campeón en la península, y pues le dije pues éntrale, pues que, si se fue, a los dos días le digo a mi esposa espérame y pues se los lleve, son como unos tenis con casquillo, no sea le caiga un bulto en los pies y como te digo en \$250 pesos.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: y yo que sentí \$650 pesos excelente día, me reventaron, pero, créame la gente contenta con eso.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: y es verdad, la gente es muy leal, se dan cuenta cuando te preocupas por ellos, y preocuparse por ellos es darles un zapatito industrial, preguntarle como te fue, ya subiste, ponte el arnés no te vayas a caer, y eso no lo hacen tus tíos, hay lo dejo.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: si, llevo el mensaje a los Armadores, y a lo que preguntaba hace unos momentos Capitán, sonara chusco, los barcos es en ocasiones un tema sentimental de no dejar ir las cosas.

En representación del **VICE ALM. ANPA. DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. CG. DEM. ULISES ROJAS CARRETO**, quien, en uso de la voz, comenta: es el no querer irse o jubilarse, porque te aseguro que cuando eran jóvenes y empezaron como Armadores hicieron las cosas bien, trajeron mucho camarón, pero, te vuelves más grande y te vuelves desidioso.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **C. RODRIGO LAUREANO CEBALLOS RAMIREZ**, quien, en uso de la voz, comenta: hago llegar toda la información a la Cámara.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: un tema más para finalizar, es una lastima que no esta nadie de la Guardia Nacional, recordara Capitán le comente teníamos obstruyendo el acceso al puerto con un vehículo personal de estos de tendencias, y me comento que la autoridad que debía apoyarnos es la Guardia Nacional, yo personalmente hice la llamada, me contestaron en México, me pidieron todos mis datos, al final no hubo el apoyo y que ellos son solo de carreteras, y les dije que es un puerto, zona federal, ya que le explique de nuevo a la señorita, quedaron en mandar a las unidades para verificar si efectivamente el tramo era una zona federal, ahí quedo el tema, entonces, quería comentarlo con algún representante de la Guardia Nacional, por lo tanto, mi duda, ¿podemos apoyarnos con la policía estatal? ellos si llegan.



El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, comenta: si pueden, pero, antes agoten primero las instancias federales, cuando menos un mirón ahí de Marina.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual quería pedir el apoyo a Guardia Nacional por Kila, porque la policía estatal cuando ha venido, no es suficiente.

El CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, quien, en uso de la voz, manifiesta: solo confirmar lo que dijo el arquitecto, el domingo no funcionaba la boya recalada, pero, el martes que me la volví a encontrar ya estaba en funcionamiento.

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

**DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:**

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las diez horas con treinta y ocho minutos, del día jueves tres de octubre del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de septiembre del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



**LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



**LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**