

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves treinta de mayo del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de mayo del año dos mil veinticuatro, en representación del ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO Secretario Técnico del Comité de Operación; el CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto; en representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO; en representación del LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE Secretario de INPESCA, el CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA; en representación de la MTRA. JOSEFA CASTILLO AVENDAÑO Secretaría de Salud, el ING. ANTONIO KU QUIJANO; en representación de la MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ; en representación del ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU; en representación del LIC. RENATO SALES HEREDIA Fiscal General del Estado el LIC. MANUEL ROMÁN DELGADO ARROYO; en representación del COMISARIO G.N. ISRAEL CARO RODRIGUEZ Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el PRIMER SUBINSP. GABRIEL ENRIQUE ESTUDILLO VARGAS; el CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, y el CAP. ALT. RUBEN VAZQUEZ URZUA .; en representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ; la C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ Agente Consignataria de Lerma; el LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM; en representación del M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS Director Ambiental de la APICAM, el BIOL. ENRIQUE DZIB MATOS; en representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ING. ROMÁN SANTIAGO PEREZ SONDA; el CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma; el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación actividades de la Dirección de Vinculación.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de abril 2024, llevada a cabo el 08 de mayo del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de mayo.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida

- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 81 trabajos realizados durante mayo, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Estadísticas de trabajos con Riesgo y Accidentes del mes					
Mes	Trabajos Con chispa	Trabajos de Buceo	Trabajos en Altura	Accidentes/Incidentes 2024	Fecha del evento
Mayo 2024	81	03	03	Accidentes = 0 Incidentes = 03	Mayo
Acumulados 2023 & 2024	1657	24	06	Accidentes = 1 Incidentes = 20	2024

Medidas tomadas: Se continua con:

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordo y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordo y en muelle.
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordo y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.
- ☐ Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección		
Mes	Evento	Medida tomada
Mayo 2024	filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle.	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto	Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría.
	Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria	Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API
	Lancha de Pesca Amenaza con Arpón a Guardia de Seguridad	Se toma fotografía de la embarcación se realiza Tarjeta Informativa.

Eventos Relacionados con la Protección

GCTV cuenta con:

8 pantallas

2 monitores

Eq. Computo

Sistemas de Comunicación por Radio

Sistemas de comunicación telefónica y celular

Equipo de visión nocturna

Sistema de comunicación por altavoz

Internet

Personal capacitado 24/7

Total: 69 cámaras

Estatus:

Total de Cámaras 69

- Total, funcionando 52 operando / 17 FS
- *En espera de Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- *En espera de cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10
- *En espera de Body Cam para vigilancia.
- *Se solicita restaurar cámaras en tramo Cero y PTZ Tramo 2

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

*Se programa curso recordatorio 18.3 y 18.2 para personal de APICAM, acorde al PPIP

CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO APICAM

*Se capacita personal de mantenimiento de esta APICAM en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a la STPS

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

Mayo							2024
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		01 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	02	03	04	05	
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	07	08 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR	09	10	11	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS	12
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	13	14	15	16	17	18	19
RADIOS VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL	20	21 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA. ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	22	23	24	25	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
	26	27	28	29	30	31	
	27 SISTEMAS DE CÁMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FIJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO						

* Moto & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales. (MARZO / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE)

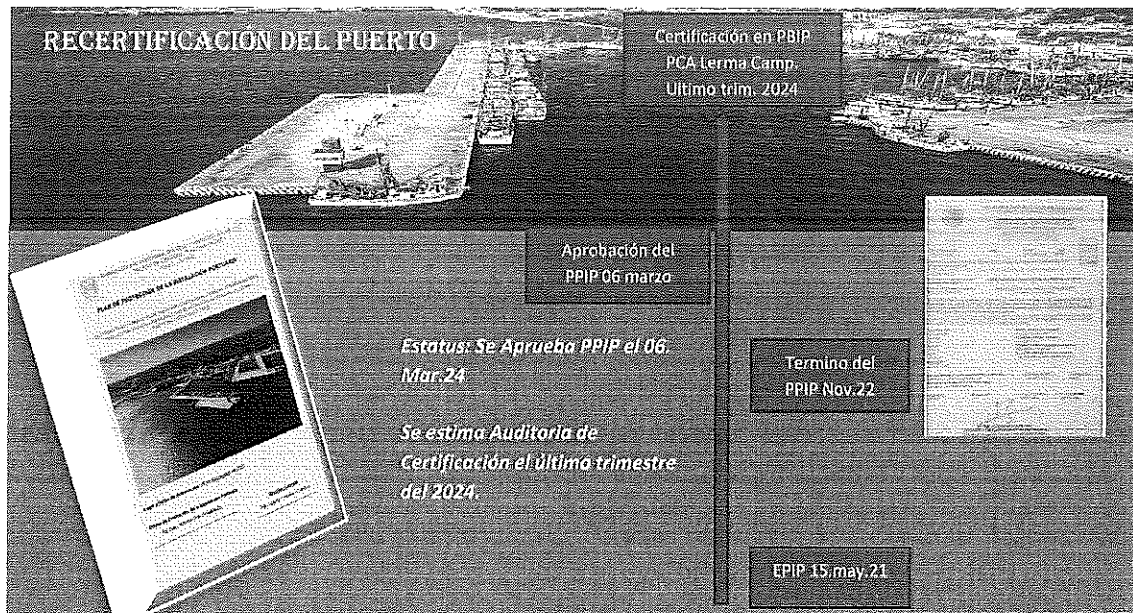
De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

- *Detector de metales
- *Megáfonos / se solicita reparación o sustitución
- *Espejos para búsqueda
- *Infrarrojos
- *Uniformes del Guardia de Seguridad
- *Cámaras de Seguridad
- *Extintores
- *Detectores de Humo
- *Se solicita baja de Camioneta de OPIPI
- *Se solicitará sistema de Contra incendio para edificios API Lerma.

Estado del equipo OPERATIVO

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el ultimo trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 -Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte sería todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ING. ROMAN PEREZ SONDA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos y áreas verdes de las oficinas APICAM
 - Reemplazo de señaléticas ubicadas en distintas áreas de las oficinas APICAM
 - Pintura en diversas áreas de las oficinas principales de la APICAM
 - Mantenimiento de pintura en la Dirección de Planeación de las oficinas APICAM

- Mantenimiento preventivo y correctivo a los aires acondicionados en oficinas principales de la APICAM
- Mantenimiento de aire acondicionado ubicado en las oficinas del faro de Lerma APICAM
- Labores de reparaciones diversas a mobiliario en las oficinas de la APICAM
- Reemplazo de herrajes en tazas de los baños de las oficinas de la APICAM
- Limpieza de los distintos tramos del Puerto de Lerma
- Limpieza y poda de los patios de la Gerencia del Puerto de Lerma
- Reparación del portón de mantenimiento de la APICAM ubicado al interior del Puerto de Lerma
- Fabricación de protectores metálicos para ventanas de la casa de Capitanía ubicado en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
 - Limpieza y podado al acceso de las áreas TSF
 - Limpieza y podado al interior de la TSF
- Apoyo en mantenimiento del Refugio Pesquero 7 de Agosto:
 - Limpieza en las distintas áreas del Refugio Pesquero 7 de Agosto
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
 - Mantenimiento, limpieza de linterna marina y estructura de la boya de cambio de rumbo del Puerto de Lerma
 - Mantenimiento, limpieza de linterna y estructura de la boya recalada del Puerto de Lerma
 - Mantenimiento preventivo y limpieza de linterna marina y de las balizas de Castillo Bretón
 - Limpieza de linterna marina de ambas balizas en la Terminal de San Francisco
 - Mantenimiento de la baliza blanca del PAC de Seybaplaya
 - Mantenimiento de boya recalada del PAC de Seybaplaya

Por mi parte sería todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de mayo del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 87 arribos, en Kila 605 y en el 7 de Agosto 618 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de mayo del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 14 arribos, de los cuales 11 han dado el trámite correspondiente del aviso de arribo, los 3 restantes estamos en espera de la entrega del documento pertinente.

Referente a la carga, en mayo de 2024, se registró una captación de 19.6 toneladas de camarón y 12.5 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero a marzo de 2023 hubo 4 arribos, así mismo en enero a marzo de 2024 se presentaron 14 arribos; referente a la carga, de enero a marzo de 2023 fue por 12.9 toneladas, mientras que, en ese mismo periodo, pero, de 2024 fue por 72.2 toneladas, sería todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM": el LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto al programa "VISITA TU PUERTO", durante el mes de mayo se tuvo la siguiente estadística:

VISITA TU PUERTO DEL 01 AL 28/MAYO DE 2024				
No.	FECHA	INSTITUCION	LUGAR	T. PERSONAS
1	06/05/2024	COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR	PUERTO DE LERMA	54
2	20/05/2024	COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR	PUERTO DE LERMA	62
TOTAL				116

Referente al "APICINE" se tiene la siguiente estadística:

APICINE EN TU COMUNIDAD DEL 01/ENERO AL 28 DE MAYO/2024		
MES	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	3	600
FEBRERO	7	365
MARZO	1	120
ABRIL	3	585
MAYO	0	0
TOTAL	14	1,670

Referente a la "Caravana/Bacheo/EPSDPC (C-5)", del 01 de enero al 28 de mayo del 2024, se tiene la siguiente estadística:

CARAVANAS DEL JAGUAR DEL 01/ENERO AL 28/MAYO/2024					
FECHA	ACTIVIDAD			LUGAR	PERSONAS ATENDIDAS
	CARAVANA	BACHEO	PREVENCIÓN DEL DELITO		
ENERO			1	CHAMPOTON	700
FEBRERO					
MARZO	1			CAMPECHE	80
ABRIL					
TOTALES	1	0	1	2	780

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA, EL BACHEO DEL JAGUAR" y "ESTACION DE PREVENCIÓN SOCIAL DEL DELITO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA", ha logrado llegar a 780 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

Referente a la afluencia de visitantes y usuarios (Faro de Isla Aguada y Faro de Isla Arena de 01/enero al 28/mayo de 2024), se tiene la siguiente estadística:

CONCENTRADO DE ACTIVIDADES DEL COMPLEJO FARO ANUQUEO DE ISLA AGUADA (DEL 01/ENERO AL 28/MAYO DE 2024)			
MES	ACTIVIDAD	EXPOSITOR	TOTAL DE PERSONAS
ENERO			0
FEBRERO	EXPOSICIONES ARTISTICAS	COLECTIVO CLICHÉ Y EDWIN LUNA	163
MARZO	CURSO DE PRIMEROS AUXILIO Y USOS DE EXTINTOR	I.E. RAMÓN CHAY / C. DAVID AVILA	12
ABRIL			0
MAYO			0
TOTALES	3	2	175

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA (DEL 01/ENERO AL 26/MAYO DE 2024)			
MES	T. VISITANTES NACIONALES	T. VISITANTES EXTRANJEROS	TOTAL
ENERO	583	46	629
FEBRERO	760	39	799
MARZO	1131	49	1,180
ABRIL	1185	3	1,188
MAYO	530	8	538
TOTALES	4,189	145	4,334

REPORTE TALLERES/ACTIVIDADES EN EL COMPLEJO TURISTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01 AL 26/MAYO DE 2024						
TALLERES / ACTIVIDAD	USUARIOS					TOTAL
	NIÑOS	ADOLESCENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	
TALLERES GRATUITOS	25	5	0	0	0	30
CURSOS ICATCAM	0	0	46	1	0	47
PAGO DE APOYOS A PESCADORES Y PERMISIONARIOS RIBEREÑOS POR INPESCA (jueves 16 y viernes 17 de mayo)	0	0	138	462		600
SUMAS TOTALES	25	5	184	463	0	677

CONCENTRADO DE USUARIOS EN EL COMPLEJO TURISTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01/ENERO AL 26/MAYO DE 2024						
MES	USUARIOS					TOTAL
	NIÑOS	ADOLESCENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	USUARIOS
ENERO	150	0	141	6	10	307
FEBRERO	34	5	92	3	0	134
MARZO	136	5	83	3	37	264
ABRIL	92	18	60	19	76	265
MAYO	25	5	184	463		677
TOTALES	427	33	560	494	123	1,647

Respecto al Centro de Desarrollo Comunitario de San Francisco Kobén, del 01 al 28 de mayo del presente, se tiene la siguiente estadística:

CONCENTRADO DE BENEFICIARIOS DEL CDC DE KOBEN DEL 01/ENERO AL 28/MAYO DE 2024						
MES	TOTAL DE TALLERES Y/O ACTIVIDADES	TOTAL DE DEPENDENCIAS	BENEFICIARIOS			
			NIÑOS	NINAS	MUJERES	TOTAL
ENERO	1	1	100	150		250
FEBRERO	3	1		150	750	900
MARZO	1	1	150	210		360
ABRIL						0
MAYO						0
SUMAS TOTALES	5	3	250	310	750	1310

Esto es, con el objetivo de fortalecer el trabajo comunitario dirigido a la población en situaciones de riesgos psicosociales brindándoles herramientas que les permitan un desarrollo pleno a nivel personal, social y familiar, siendo así agentes resilientes.

Es todo lo que tenemos para reportar por parte de la Dirección de Vinculación, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de mayo 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 12 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 5 de sistema respiratorio, 3 del sistema neurológico, 2 inyecciones intramusculares, 1 del sistema musculoesquelético y 1 del sistema ocular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Cuerpo extraño en ojos"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades

- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 105 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM
- Se imparte curso de primeros auxilios básicos al personal del DIF
- Aplicación del programa integrado de salud por parte de IMSS del área de prevención enfocado al personal de la APICAM
- Se imparte platica por parte del IMSS con el tema de salud mental

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

- **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**
 - Se brindaron 28 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 8 del sistema cardiovascular, 6 del sistema musculoesquelético, 5 curaciones, 4 del sistema gastrointestinal, 2 del sistema metabólico, 2 del sistema neurológico y 1 del sistema respiratorio
 - Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
 - También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
 - Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, todas con resultado negativo

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: yo sí tengo uno, como bien sabemos el 1 de junio inicia la temporada de huracanes en el Atlántico, por parte de la SEMAR, Séptima Región Naval ya se tuvo reunión con Protección Civil del Estado, como bien saben el estado de Campeche a través de su consejo estatal y sus 14 comités, ya tenemos un buen de avance, el comentario va en el sentido de hacer conciencia aquí al puerto, principalmente porque esta temporada viene fuerte, estamos esperando el cambio del fenómeno "El niño" a "La niña", ahorita hay un sistema anticiclónico que abarca toda la república, las ondas tropicales ya se están formando, pero de que nos va pegar un huracán, cuando menos 1 o 2 nos van pegar, cuando menos vamos a ver mucha lluvia, están pronosticados 23 fenómenos meteorológicos aproximadamente para esa temporada, entonces el comentario va en esa conciencia y tengo una pregunta que cae para la Capitanía de Puerto, la API, y para INPESCA, ¿tienen ya definido un refugio para embarcaciones menores?, allá con Edwar, aquí en la Capitanía o en la API.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nosotros de cajón tenemos la dársena de la Terminal de San Francisco.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: lo pregunto en el sentido de que no soy de aquí, nunca me ha agarrado ningún huracán ni nada aquí, se obvio por la configuración geográfica de la república pues tiene que brincar todavía la península no, pero no sé qué tan fuertes nos pegue ya ven que acaba de hace cuanto yo creo unos 10 años que entro se regresó unos huracanes.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: fueron el "Opal" y "Roxana".

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: claro, estamos hablando de extremos, pero, no nos perdamos que ahorita, así como está el calentamiento acabamos de tener la experiencia de OTIS; lo pregunto en el sentido de las embarcaciones principalmente, creo que la Capitanía e INPESCA deben hacer conciencia, Seybaplaya ya empezó a hacer platicas al respecto para concientizar al personal y pescadores para que no vayan a perder su embarcación, porque si nos pega algo fuerte, creo, corríjanme, no sé, pero ninguno de los refugios cubre nada, no tienen tanta protección, no tienen protección suficiente, es decir, si nos pega algo fuerte vamos a ver las embarcaciones y los motores en el malecón. Me gusta ser a veces, como se podría decir, negativo, catastrófico, exagerado, porque en base a eso podemos prever, podemos minimizar los riesgos o daños que puedan haber, en todas las reuniones que he tenido oportunidad de estar, lo he estado comentando, palpablemente ya tenemos equipo, material, personal listos para atender una contingencia, pero, bueno en este caso particular de hablar de embarcaciones, sería muy importante hacer conciencia con la comunidad pesquera no desde el momento en que iniciamos a darle seguimiento a un fenómeno meteorológico, hagan caso de las recomendaciones del Capitán de puerto, que es quien directamente tiene la obligación de boletinar todo esto y que si ya la recomendación es saquen sus embarcaciones pues que la saquen, de hecho, no quiero dejárselos solo como pregunta, si no dejárselos como tarea para ambos, a la Capitanía como autoridad y a INPESCA que son los que tienen directamente el contacto con la comunidad pesquera para hacer conciencia en ese sentido.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, por parte de la Capitanía lo que se estaba previendo era la plática que marca el inicio por una reunión que encabezaba la Gobernadora del Estado, en este caso, el año pasado no me toco eso, aquí ya a expensas de que no creo

esperar una situación de esas, era algo que se promociona en el mando naval podrías promocionar precisamente tú, si es previo o cuando ya empieza la temporada de huracanas en junio, después vamos ir hablando con las cooperativas.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: voy adelantarles lo que ya se lleva, ha habido reuniones previas, le dije al Secretario y la maestra Bertha, es que a mi me interesa los que vamos a trabajar, estamos en espera de la agenda de la Gobernadora me dijo la maestra Bertha, para así abrir oficialmente la temporada/consejo, pero, ahorita están las elecciones, esperamos que la semana próxima ya se pueda dar el protocolo, pero, nosotros ya venimos trabajando, incluso ellos vienen trabajando todo el año, igual que nosotros con el Plan Marina, aquí el mensaje principal es, no esperemos que se haga el protocolo, si la API tiene que empezar hacerle recomendaciones algunos propietarios de que sus embarcaciones están mal amarradas o sus cabos no están reforzados, si el Capitán de puerto tiene que reunir a la comunidad junto con Edward para hablar y concientizar, empecémoslo hacer.

EL LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por nuestra parte vamos a mandar un oficio a la CANAINPESCA, y pedir apoyo a la Capitanía de Puerto para hacer inspección a los amarres, ya que después hay muchas que se sueltan y tenemos que estar localizando al armador.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: creo que aún tenemos todo el mes de junio como tiempo, porque al menos de lo que hemos visto del meteorológico, cartas y demás, hay un sistema anticiclónico que esta estacionado en la república, que nos está dando fácil unos 20 días de junio, en los que no va a permitir que la onda tropical suba, pero, en cuanto se quite eso, la temperatura del agua ya está en 32°, lo que va a provocar que esa onda tropical suba, a lo mejor nos va aguantar Cancún y Cozumel porque ahí les va a pegar, pero, en base a estadísticas y como se han desarrollado estas temporadas, en septiembre u octubre no sea nos vayan a sorprender, entonces, hay tiempo, lo dejo en la mesa para que se haga lo que se tenga que hacer, se concientiza a quien se tenga que concientizar o se realizan las reuniones que se tengan que hacer.

EL CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ahí para que empiecen a hablar con los armadores.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: nosotros ya tuvimos pláticas entre nosotros, ya que como bien comenta el capitán Carreto, se viene una temporada muy activa de huracanes, independientemente de que nos pueda tocar uno fuerte o no, hablo no solo de mi

parte, sino de la gente de la industria, hemos tenidos malas experiencias de que cuando no creemos que nos va a tocar y resulta que nos toca, normalmente los barcos camaroneros salen a fondearse a la costa, quiero pensar que si es el caso, se darán las facilidades para salir a fondear.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: sí, claro, tienen que.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: sí, así es.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: no sé si usted tenga algo más que compartir a la Cámara respecto a eso.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: a mi Capitán lo que me preocupa son las embarcaciones que están en estado de abandono, si nos toca un huracán algo fuerte, vamos a tener más problema, API sobre todo con embarcaciones hundidas en la dársena.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: de hecho, seguimos con esa cuestión de embarcaciones que van para desguace, no se ha dejado, seguimos con las cuestiones jurídicas, no es que se nos haya olvidado, seguimos en ese proceso, pero, no es algo así de ya.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: una parte de esos barcos, no conozco la lista, en el caso de INPESCA está trabajando de mano de la Gobernadora del Estado en un programa de recuperación de la flota camaronera para reactivar, estoy consciente que no son todas, no conozco la lista, ni la condición de todas las embarcaciones, pero, si quería dejar sobre la mesa que se está trabajando con la Gobernadora para la reactivación de embarcaciones, obviamente lo que ella quiere que hayan más activas trabajando.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: ahí está bien, el mensaje está correcto, aquí INPESCA con las embarcaciones menores, ustedes en la Cámara con las camaroneras están en ese proceso, lo que hay que hacer, es ir al muelle para checar estén bien amarradas, que no se percaten de un hoyo y en un golpe entre barcos empiece hacer agua al grado de terminar hundido, ahí contigo la conciencia con tu Cámara es que le digas a los propietarios, vamos a ver los barcos para asegurarlos, no dejarlo, ya que el día menos pensado nos va a sorprender, nosotros tuvimos una reunión con la coordinadora nacional de Protección

Civil y nos dieron como las lecciones aprendidas de OTIS, déjenme decirles que aparte de todo lo mediático que vimos, se hizo todo lo que se tenía que hacer, nada más que OTIS nos sorprendió ya que en menos de 2 horas se convirtió en un huracán catastrófico, y en menos de media hora dijo, me voy para aquí, pegándolo a Acapulco, eso es consecuencia del calentamiento global, entonces, si vamos dejando las cosas, mañana voy, el siguiente mes voy, el chiste es comenzar desde ahorita, para que cuando nos pegue y sorprenda algo tan errático como lo de OTIS no nos dañe tanto, nos va a dañar, pero, que sea lo menos.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: a eso va mi comentario, porque las embarcaciones funcionales pues las van a fondear.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: claro, esas tienen que salirse.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: con todo y el programa de recuperación que comentas, si no se toman las medidas y pega un huracán, no van a recuperar nada, sería bueno que vengan a checar los amarres.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: eso sería en el escenario más catastrófico, sin embargo, las embarcaciones que no puedan salir a fondearse, como comenta el Capitán Carreto, no queda más que amarrarlas lo mejor posible.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: amarrarlas bien, poner todas las llantas o defensas par que aguanten, no hay más.

En representación de la MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la MVZ. BYANCA PERES QUEJ, quien, en uso de la voz, manifiesta: como bien dicen, aunque pase la península, acá viene al Golfo a fortalecerse el ciclón, también el problema es la marea de tormenta que afecta demasiado, ya tuvimos la experiencia de OPAL y ROXANA, y hasta donde llego el mar.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: nosotros hemos tenido suerte últimamente, más que nada han sido agua, pero, si tomaremos medidas, y ya que hay armadores que si perdieron embarcaciones en el OPAL y ROXANA.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: lo recomendable es que las embarcaciones menores sean sacadas a tierra.

En representación del LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE Secretario de INPESCA, el CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA, quien, en uso de la palabra, comenta: respecto a las embarcaciones ribereñas es sacarlas a tierra si viene fuerte un huracán.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: eso sería lo mejor y así se evita de todo.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: creo no hay un lugar como tal en donde puedan dejarlas fuera para aguantar tantito, creo ni 7 de Agosto o San Francisco.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: la dársena de San Francisco tiene espacio para sacarlas a tierra, pero, si aun así hay que tener las medidas.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: nada más que la terminal de San Francisco en un escenario muy complicado desaparecería entre el agua.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: entonces definitivamente no hay posibilidad geográfica aquí para tener un refugio para embarcaciones menores, a lo mejor nos sirve si es una tormenta tropical por si hay mucha lluvia, es mejor decirles que no hay un refugio seguro para que saquen sus embarcaciones y así prevenir otras cosas, bueno, ya quedo la semilla, que germine y se haga lo que se tenga que hacer.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: otro punto, ¿cómo va la cuestión de la bomba que iban a comprar?

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ING. ROMÁN SANTIAGO PEREZ SONDA, quien, en uso de la voz, responde: no tengo nada de información al respecto.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: coméntale a tu jefe que se haga responsable de sus obligaciones, y

no es justo que nosotros estamos acá trabajando el tema, además se le comento, que debían estar presentes para que expusieran sus avances o lo que han hecho, dile al arquitecto Manzo que tiene que dar la cara, no solo yo.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no voy a pelear, voy a traer un oficio.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un acuerdo que se tenía de la reunión anterior, por nuestra parte fuimos a las embarcaciones APICAM para revisar las bombas que tenemos ahí, parecía que requerían mantenimiento, pero, lo comentamos con el área de infraestructura y mantenimiento, nos dijeron que no era viable, entonces ellos iban a traer un proveedor con equipo para ver si funcionaba, eso era lo que quería que quisieran venir a externar y presentar, no sé si tenían algún documento oficial para que el capitán de puerto tenga un avance de lo que se está haciendo en cuanto el tema de contra incendio en el puerto, pero, no se presentaron, primero según venia una persona, luego que otra, y mandaron otra al final de cuentas, le haces el comentario de mi parte que tiene que venir a dar la cara aquí.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: las palabras veo se las lleva el viento, mandare un oficio entonces, ya que la vez pasada quedo por escrito.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual aprovecho comentarle al área de mantenimiento, que nos limpien y poden los patios traseros de las oficinas de la Gerencia Lerma, ya hay oficio de manera formal para que lo tengan en su programa.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, comenta: viendo lo de la temporada de huracanes, desconozco si se tiene un plan de que se van monitoreando el fenómeno y cuando ya está a cierta distancia se van tomando determinadas medidas y no hacerlo todo de golpe.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: la Capitanía siempre va avisando conforme al desarrollo.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: la Capitanía siempre te va avisando, te van dando los boletines, avisos y demás, Protección Civil las unidades, nosotros tenemos un protocolo previo, durante y después, como cultura les puedo platicar el "Plan Marina" en toda la república mexicana tiene 4 fases, preparación, prevención, auxilio y recuperación, esta 365 días activo, siempre estamos en preparación, actualizando planes, que llega equipo nuevo, la gente se capacite, la fase de prevención inicia cuando empiezan las ondas tropicales

y se convierten en tormento, vemos que el pronóstico indica que van afectar un área de mi responsabilidad o jurisdicción, empezamos a darle un seguimiento puntual, dicho seguimiento se da desde 72 o 96 horas antes, con la Capitanía es algo muy parecido, los mismos que va mandando SEMAR se comparan con los de la CONAGUA, aunque ellos son al entidad oficial, pero, si se percatan y ponen a ver los boletines de SEMAR, CONAGUA, NOAA, es lo mismo, ahí vamos dando seguimiento, hay un "Sistema de Alerta Temprana", es el mismo que tiene Protección Civil y nosotros, no se quien lo hizo, ni le vamos a echar porras, pero, a nivel nacional, lo tiene Marina, SEDENA y lo debe tener Guardia Nacional en alguna cuestión que debe participar, creo estaríamos cubiertos de esa parte, la intención de esto es comentarlo en cada reunión que estoy, ya que también habrán personas que tengan interés ya que estamos en el mismo estado, nos va afectar a todos, tienen mi teléfono, me conocen, cualquier duda, cuestión, con toda confianza, les podemos pasar el boletín, recomendaciones, en base a la mucha o poca experiencia con el personal de la región y si tenemos dudas les hablamos a los expertos, creo que hay suficiente planteamiento material y personal, pero, definitivamente algo nos debe pasar o afectar, pero, hay forma de apoyarlos con lo que requieran, lo importante es que estemos todos consientes, nos conozcamos y podamos decir, ya vine, está muy fuerte, ¿qué hago?, por ejemplo, el cable ese de la antena bájalo porque puede salir volando.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: capitán, con la experiencia de OTIS y lo que paso en Acapulco, hubo alguna modificación en el seguimiento de los huracanes, se puede ahora vigilar de otra forma, hay algún cambio o no hay nada que hacer.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: esa es la preocupación nacional que tenemos, tanto Marina, como estoy seguro que la coordinadora nacional de Protección Civil igual, en que son completamente erráticos los huracanes, así yo tenga aquí todos los boletines de la NOAA, SEMAR, CONAGUA, Satélites "Chucho González", y diga que va así a categoría 2, cuando toque agua de 32° en el Golfo de México, con una surada cruzada y un norte de quien sabe que, en nada se dispara a otro lado, y se dispara de categoría 1 a 5, eso no hay forma de pronosticar, por eso, tenemos el interés, a lo mejor hace 10 años todavía, quizá en el OPAL o GILBERTO, podríamos decir, míralo va para allá, revisabas los pronósticos y sabías donde iba a pegar, veías los satélites y decías no hay mucha nube por lo que no viene muy cargado, o veías el fenómeno tormenta/huracán 1 con una nubecita y sabías que va a caer mucha agua, hoy ya no es posible, olvídense de eso, hay que esperar lo peor para que el daño sea menor, no hay forma.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz,

manifiesta: por ejemplo, si ya sabemos que viene un fenómeno, cuanto tiempo antes debemos empezar activarnos, quizá 24 horas antes o cuando.

En representación de la MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la MVZ. BYANCA PERES QUEJ, quien, en uso de la voz, manifiesta: realmente no debes reaccionar, debes estar preparado.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: en el caso de nosotros que salimos a fondear, salimos unas 48 horas antes o algo así.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ya ves, que hay pronóstico de cambio de banderas, apégate a ello.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: estar preparados, significa que ustedes mismos van a determinarlo, por ejemplo, si yo tengo un barco que a la primera arranca, zarpa, le meto 15 nudos, me fondeo y en 2 horas ya quedé, si vas a fondearte, ¿a dónde?

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: normalmente en la poca experiencia que me ha tocado es aquí en la costa que es agua baja.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: ahora bien, si tienes un barco viejo que no arranca.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: me queda claro que hay que tener barcos en condiciones, pero, me refiero cuando considerar salir a fondear.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es que como se está diciendo, vanos ir emitiendo las recomendaciones a las horas que se deban estar haciendo todo el tiempo, sin embargo, si ya tenemos un fenómeno inminente, y consideras que para ti 24 horas es el mínimo para salir, pues te sales, no esperes a que te digan ya está a 3 horas, por ejemplo, si tú sabes que de tus barcos el más chafa que tienes tardaría en salir y ves que el que sea de PESCASUR ves que nada más un giro, desamarrar cabos, sale y ves que detrás va el otro, y el tuyo ves que todavía apenas calentando, sabiendo que cuentas con un patrón medio chanclon, entonces, ya vas valiendo, por lo tanto tú debes

tomar esas medidas que son de tu personal, de tu equipo para que puedas hacer una mejor maniobra de tu fondeo.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: y considera lo del fondeo, porque igual te conviene irte más para el norte, dependiendo cómo va el fenómeno, yo tengo una imagen de hace como 25 años, cuando era joven, teniendo 4 años de haber egresado y navegando por el Golfo, recuerdo que todos los camaroneros se fondeaban juntos aquí en frente del malecón, seguidos, parecía que estaban agarrados juntos para aguantar, sin embargo, que acabo de decir de los huracanes, el calentamiento, ¿se van a volver a poner así?, no creo, yo tuviera 3 o 4 barcos, ni me fondeo, se van para Tampico, ya que el huracán si vas a tener más o menos su trayectoria, acuérdense lo que decía el Capitán de Puerto, si tienes un patrón chambón ya valiste, pero, si tienes un patrón ágil, viejos lobos de mar, que le corren a los huracanes, tormentas, se vuelven súper meteorólogos sin haber terminado una carrera, este viene para acá, nubes corriditas en el cielo, me voy para este lado, esa ya es otra historia, depende de ustedes, deben estar preparados, no hay una receta pues.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: estoy de acuerdo, se ha visto con tormentas en esta temporada de barcos fondeados en el norte, dichas tormentas parecían huracanes, olas de 5 o 6 metros.

El CAP. ALT. RUBEN VAZQUEZ URZUA Piloto del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, quien, en uso de la palabra, comenta: solo quería comentar con base al comentario que hizo el OPIP, hay que hacer una verdadera difusión del color en que nos encontramos de acertamiento, estamos en el verde o en el rojo, entonces para saber a partir de cuando haya una instrucción para saber cuándo, me incluyo e igual y no me invitan, independientemente pegue o no, se hace la primera fase como comento el Capitán, que la segunda etapa, que se desvió, bueno se disuelve, como dice el Capitán, un telefonazo, pero, al final no es de eso, hay un comité fundamentado.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ese comité lo preside la Gobernadora, el Consejo Estatal, hasta donde sé.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: después de esa reunión vamos a ver la maestra Bertha para ver si hacemos un simulacro, y ha habido simulacros de aviso, y si efectivamente en Consejo Estatal quien lo ve, de hecho, no es la MARINA.

En representación del LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE Secretario de INPESCA, el CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA, quien, en uso de la palabra, comenta: la Gobernadora se encarga de presidir toda esa cuestión siempre con todas las autoridades.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: pero, ojo que todo lo que estamos diciendo no está de más, independientemente, de que viene un huracán, se reúne el Consejo Estatal, estamos todos reunidos, no quiere decir que si mañana a las 12, porque va a pegar pasado, dile a los camaroneros que se salgan, no espera, no pueden zarpar o fondear en base a lo que diga el Consejo Estatal, es responsabilidad de cada quien.

El CAP. ALT. RUBEN VAZQUEZ URZUA Piloto del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, quien, en uso de la palabra, comenta: al final cada barco tiene su capitán y el pues ya decidirá.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: lo que si es que hay que emitir las alertas.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿cómo serían las alertas Capitán?

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: la difusión oficial es por el radio canal 16, deben estar pendientes y darnos el enterado, es por radio ya que es a la comunidad marítima ya que es el que este abordó, no el dueño.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: me refiero ahorita Capitán que estamos en veda, no hay ningún barco trabajando.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: de todas formas, la Ley te dice que tiene que haber siempre alguien a bordo de la embarcación por cualquier situación, si se requiere que un barco se mueva, debe tener alguien a bordo ya que lo debe de mover, contener su dotación mínima, entonces, no me puedes decir que no hay gente porque se está en veda, por lo tanto, descartada esa pregunta.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: por eso, entonces mantener la radio en canal 16.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: así es, de hecho, los de REMAFE van llevando el meteorológico en todos los puertos.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: mándalos a las embarcaciones a verificar que las embarcaciones tengan la dotación mínima y si no procede, la Ley es clara.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: claro, eso es algo de manera recurrente, van a Kila, 7 de Agosto, San Román, Cruz Roja, Country Club, de las que tenemos registro, ahí se les entrega el boletín meteorológico para que se entere la comunidad marítima, pero, si es una obligación estar pendiente de la radio, una lanchita no tiene que tener la dotación mínima, ya que ellos llegan, atracan, amarran, venden su producto, ellos no tienen que estar en la radio, ellos llegan a la marina para ellos el 7 de Agosto, donde REMAFE entrega el meteorológico y entre ellos se pasaran la información, nosotros tratamos de llevarles la información, porque tampoco vamos ir a la casa de cada uno porque es imposible, pero, llegamos a los puntos concurridos de la comunidad marítima.

En representación del VICE. ALM. ANPA DEM. GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la palabra, comenta: además, ya con los celulares de ahora ya nada más "googleas", huracán fulano, boletines de Protección Civil Campeche y te sale la información en las redes sociales, es más, si ustedes mismos quieren hacer su análisis, métanse a semar.gob o conagua.gob y ahí ven el boletín meteorológico, y ven hasta imágenes por satélite.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: por nuestra parte hacemos lo que nos toca, pero, si ustedes indagan más es perfecto.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: es decisión de cada quien.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, por ejemplo, a tal hora vemos que dice la Capitanía, pero, si tu traes una aplicación en la que puedes ver que llegue antes, pues adelante.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el C. RODRIGO CEBALLOS RAMIREZ, quien, en uso de la voz, manifiesta: entonces tomamos la decisión y le doy aviso.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ Capitanía de Puerto, quien, en uso de la palabra, manifiesta: así es, avisar la salida del porqué.

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día; la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las doce horas con trece minutos, del día jueves treinta de mayo del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de mayo del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO