

## **SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves veintinueve de febrero del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de febrero del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto; en representación del **VICEALM. ANPA DEM GILBERTO CARBALLO AVILA** Séptima Región Naval, el **CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS E. GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **LIC. MANUEL CHAN VAZQUEZ**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **SUBD. TRANSP. MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del estado, el **LIC. MANUEL ROMÁN DELGADO ARROYO**; el **CAP. ALT TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos Delegación Campeche; en representación del **C.P. SERGIO RAFAEL PEREZ BARRERA** Presidente de la CANACINTRA, el **ING. MARIO ALCOCER BERNES**; el **C. ANGEL CASTILLO NOVELO** Presidente de la Federación Reg. Sociedades Cooperativas de la Industria Pesquera del Puerto de Campeche; en representación de la **LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRÍGUEZ CHÁVEZ** Director de Protección Civil Municipal, la **LIC. DÁMARIS SHARAI GUTIERREZ GARCÍA**; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; en representación del **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, el **LIC. FRANCISCO JESÚS ESPINOSA PEDRERO**; en representación de la **LIC. KARINA ALEJANDRA NOVELO GONZÁLEZ** Encargada del Balneario Inclusivo Playa Bonita, el **ING. GERARDO MANJARREZ LANZ**; en representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO**

VALENCIA BARRETO; en representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, la LIC. EVELYN GISSELLE PÉREZ CÁRDENAS; el CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma; el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

#### ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

#### PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

#### SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

#### TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de diciembre del 2023 y enero 2024, llevada a cabo el 30 de



enero del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

**CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:**

**CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO**, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de febrero.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
  - Terminal de San Francisco
  - Refugio pesquero del 7 de Agosto
  - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 91 trabajos realizados durante febrero, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Comparativo de trabajos calientes contra incidentes último mes.

Mes	Total, de trabajos con riesgo (trabajos Con chispa)	de Trabajos de Buceo & embarcaciones atendidas	de Accidentes/incidentes & 2024	Fecha del evento
Febrero 2024	91	01 / 01 emb.	Accidentes = 0 Incidentes = 7	Febrero
Acumulados 2023 & 2024	1433	11	Accidentes = 0 Incidentes = 11	2024

**Medidas tomadas: *Se continua con:***

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordó y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordó y en muelle
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordó y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

### Eventos Relacionados con la Protección

Mes	Evento	Medida tomada
Febrero 2024	Filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto	Se aplica el reglamento y se realizan pruebas de alcoholimetría.
	Falla de Plumas de acceso en ECO2	Se retira y se requisita por Depto. de TI

### Eventos Relacionados con la Protección

#### CCTV cuenta con

8 pantallas	2 monitores
Eq. Computo	Sistemas de Comunicación por Radio
Sistemas de comunicación telefónica y celular	Equipo de visión nocturna
Sistema de comunicación por altavoz	Internet
Personal capacitado 24/7	Acciones tomadas este mes: *Se incrementaron de 45 a 63 cámaras, al añadir cámaras en terminal Sn Francisco y Playa Bonita
Total: 69 cámaras	

#### Estatus:

- 13 fuera de servicio (1 en mantenimiento)
- Total, funcionando 56 operando
- \*Se solicitan cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- \*Se solicitan cámaras para Refugio pesquero de Kila.
- \*Se solicitan cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

### EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

\*Se solicita curso 18.2 & 18.3 para personal APICAM por nuevo ingreso, así como para depto. de Vigilancia Privada.

\*Se programa curso recordatorio 18.3 & 18.2 para personal APICAM de acuerdo a programa.

\*Se realiza Primer Ejercicio de Protección de acuerdo al Programa del Plan de Protección de la IP.

1er. Trimestre	2do. semestre	3er. trimestre	4to. trimestre
Bloqueo del Acceso a la Instalación Portuaria.	Acceso No autorizado / Daños o destrucción de una instalación Portuaria / Incendio / Extorsión.	Trafico de Drogas Secuestro Extorsión	Extorsión / Secuestro

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

Febrero							2024
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
RADIOS VHF TELÉFONO OFIP / CCTV CELULAR OFIP / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES ENDOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	01	02	03	04	
05	06	07	08	09	10	11	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
RADIOS VHF TELÉFONO OFIP / CCTV CELULAR OFIP / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES ENDOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR					
12	13	14	15	16	17	18	
RADIOS VHF TELÉFONO OFIP / CCTV CELULAR OFIP / CCTV ALUMBRADO		DETECTOR DE METALES ENDOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR					
19	20	21	22	23	24	25	CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS
RADIOS VHF TELÉFONO OFIP / CCTV CELULAR OFIP / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL		DETECTOR DE METALES ENDOCULARES INFRÁ ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO					
26	27	28	29				
	SISTEMAS DE CAMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FIJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO						

\* Motores & Vehículo pesados - Los Mantenimientos trimestrales: (MARZO, JUNIO, SEPTIEMBRE, DICIEMBRE)



De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

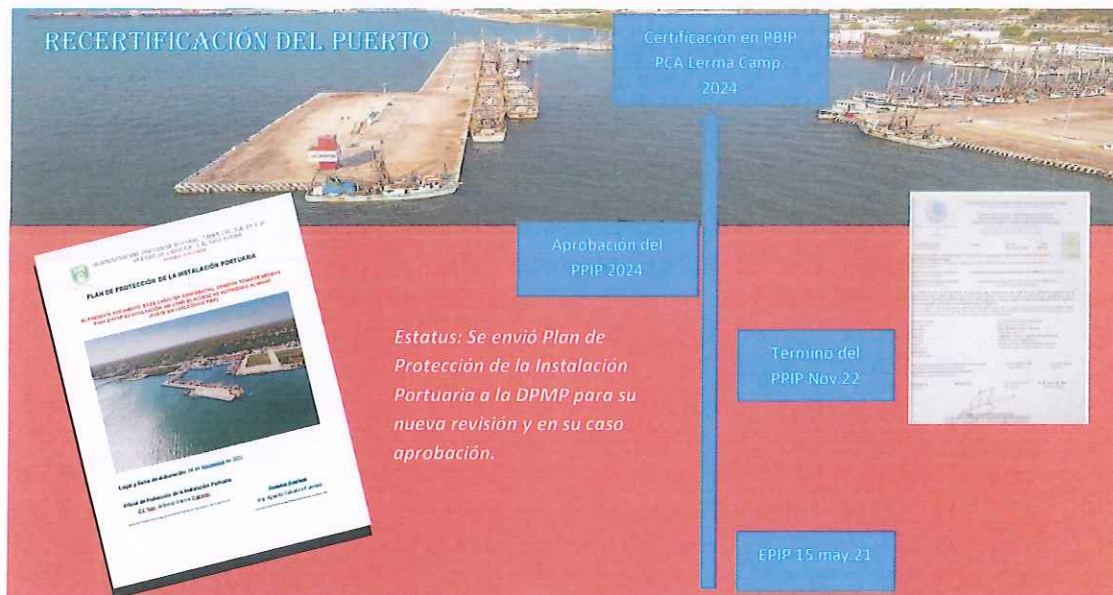
- \*Detector de metales
- \*Megáfonos
- \*Espejos para búsqueda
- \*Infrarrojos
- \*Uniformes del Guardia de Seguridad
- \*Cámaras de Seguridad
- \*Extintores
- \*Detectores de Humo

Entre otros.

Estado del equipo: OPERATIVO

Se recibieron e instalaron 20 nuevos extintores (13 de PQS y 7 de Co2) en las diferentes áreas de esta APICAM.

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, se envió el Plan de Protección Portuaria a México, a la Dirección de Protección Marítima Portuaria, para su revisión y en su caso aprobación, se tiene planeada la certificación para este año 2024:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte sería todo, gracias.

**QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:**

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, la **LIC. EVELYN GISSELLE PÉREZ CÁRDENAS**, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
  - Podado de campos deportivos y áreas verdes de las oficinas APICAM
  - Podado de patios de almacén de la APICAM
  - Instalación de reflectores en los campos de la APICAM
  - Limpieza de los distintos tramos y acceso al Puerto de Lerma
  - Reemplazo de luminarias del acceso al Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
  - Limpieza y podado en las distintas áreas de la TSF
  - Reparación de luminarias al interior de la TSF
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
  - Mantenimiento de la boya recalada y la boya de cambio de rumbo del Puerto de Lerma
  - Mantenimiento de baliza verde y roja del Refugio Pesquero Kila, Lerma
  - Mantenimiento del faro y baliza de enfilación de Cayo Arcas

Por mi parte seria todo, gracias.

**SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:**

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de febrero del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 82 arribos, en Kila 569 y en el 7 de Agosto 601 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de febrero del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 42 arribos, de los cuales no han realizado la entrega del documento pertinente de arribo.

Referente a la carga, en febrero de 2024, se lleva por el momento un registro de captación de 99.5 toneladas de camarón y 26.2 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero de 2023 hubo 1 arribo, así mismo en el mes de enero del 2024 se presentaron 5 arribos; referente a la carga, durante enero de 2023 fue por 4.9 toneladas, mientras que, en ese mismo mes, pero, de 2024 fue por 19.6 toneladas, seria todo, gracias.



SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. **Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM":** en representación del LIC. **FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, el LIC. **FRANCISCO JESÚS ESPINOSA PEDRERO** procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto al programa "APICINE EN TU COMUNIDAD", durante este mes de febrero del 2024 se tuvo la siguiente estadística:

API CINE EN TU COMUNIDAD		
(DEL 01 AL 29/FEBRERO/2024)		
LOCALIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
BAJOS DEL PALACIO MUNICIPAL, HECELCHAKÁN	1	25
PLAZA DE LA CULTURA, TENABO	1	40
RECINTO CULTURAL "RAMÓN OLIVARES SOSA", SEYBAPLAYA,	1	45
PLAZA ÁNGEL CASTILLO LANZ, CHAMPOTÓN	1	60
PARQUE ANSELMO ESTRELLA, COL. LA LUPITA, SABANCUY	1	35
CANCHA DE LOS PINOS, AREA DE MALECON, ISLA AGUADA	1	40
PARQUE PRINCIPAL MIGUEL HIDÁLGO Y COSTILLA, ESCARCEGA	1	120
TOTALES	7	365

El acumulado de este año es el siguiente:

API CINE EN TU COMUNIDAD		
(DEL 01/ENERO AL 29/FEBRERO DE 2024)		
MES	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	3	600
FEBRERO	7	365
TOTALES	10	965

Respondiendo a las solicitudes realizadas por diversas instituciones gubernamentales y particulares, el Programa APICINE en tu comunidad, ha logrado llegar a 965 niñas, niños y adultos de los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento, mediante la proyección de películas, cumpliendo así con el objetivo



que estos programas tiene, vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuarias, y contribuir a la convivencia familiar. Referente a la "Caravana/Bacheo/EPSDPC (C-5)" del 01/enero al 29/febrero de 2024), se tiene la siguiente estadística:

CARAVANAS Y PREVENCIÓN DEL DELITO 2024					
MES	CARAVANA	BACHEO	EPSDPC (C-5)	PRESENTACIONES	PERSONAS
ENERO	0	0	1	1	250
			Champotón en la escuela secundaria técnica #4 "Tránsito González Barrera"		
FEBRERO	0	0	0	0	0
TOTALES	0	0	1	1	250

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA, EL BACHEO DEL JAGUAR" y "ESTACION DE PREVENCIÓN SOCIAL DEL DELITO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA", ha logrado llegar a 250 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

Referente a la afluencia de visitantes y usuarios (Faro de Isla Arena y Faro de Isla Aguada del 01 al 29 de febrero de 2024), se tiene la siguiente estadística:

REPORTE BENEFICIARIOS EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA (DEL 01 AL 29/FEBRERO DE 2024)						
TALLERES	USUARIOS					TOTAL
	NIÑOS	ADOLESCENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	USUARIOS
TALLERES GRATUITOS	34	5				39
CURSOS ICATCAM			54	1		55
CURSO PROMUJER EN COLABORACIÓN CON ICAM Y UIS DE APICAM (Programa Comienza tu Negocio para Mujeres Emprendedoras)			38	2		40
SUMAS TOTALES	34	5	92	3	0	134

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA (DEL 01 AL 29/FEBRERO/2024)			
MES	T. VISITANTES NAC.	T. VISITANTES EXTRANJ.	TOTAL
ENERO	653	46	699
FEBRERO	777	42	819
TOTALES	1417	86	1518

REPORTE BENEFICIARIOS EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA AGUADA (DEL 01 AL 29/FEBRERO DE 2024)		
EVENTO	USUARIOS	TOTAL
		USUARIOS
INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN PICTÓRICA EXPRESIONES DEL COLECTIVO CLICHÉ	45	45
	TOTAL	45

También, tenemos la estadística de las actividades en el C.D.C. Koben, de fecha 01 de enero al 29 de febrero del presente:

FECHA	ACTIVIDAD	TOTAL BENEFICIADOS
6 DE ENERO DE 2024	RECOLECCIÓN DE JUGUETES "DONA UNA SONRISA" PRESIDIDO POR EL SISTEMA DIF ESTATAL CAMPECHE	250 JUGUETES PARA NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES.
22, 27 Y 29 DE FEBRERO DE 2024.	"FERIA CUARESMA DE TODOS 2024", ORGANIZADO POR LA DIRECCIÓN ALIMENTARIA DEL SISTEMA DIF ESTATAL CAMPECHE.	1050 PLATILLOS DE DEGUSTACIÓN: BRAZO DE REINA, EMPANADAS DE BALÁ, CANASTITAS DE PATÉ DE PESCADO.
TOTAL		1300 NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS.

Es todo lo que tenemos para reportar por parte de la Dirección de Vinculación, gracias.



**OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":** El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de enero 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 10 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 3 del sistema respiratorio, 3 del sistema metabólicos, 2 del sistema musculoesquelético y 2 del sistema cardiovascular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Evaluación primaria y secundaria de los primeros auxilios" y "Lumbalgia"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 35 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- El día 13 de febrero, día internacional del preservativo en coordinación con el IMSS se imparte platica del uso adecuado del preservativo
- "La Unidad de Igualdad Sustantiva de la APICAM" en coordinación con la "Secretaria de Salud", el día de hoy 29 de febrero, se encuentra efectuando pruebas rápidas de VIH y hepatitis C
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 15 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 7 curaciones, 3 del sistema respiratorio, 2 del sistema neurológico, 2 el sistema gastrointestinal y 1 inyección intramuscular
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- Se dio la capacitación al personal con el programa "Moderniza"

- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 9 atenciones, de las cuales fueron 4 por hipertensión arterial sistémica y 5 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con dos resultados negativos

Por mi parte sería todo, gracias.

#### **NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:**

En representación del M. EN C. **ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**, quien, en uso de la voz, manifiesta: mi nombre es Fernando Valencia, de la Dirección Ambiental de la APICAM, y en atención a un correo que nos envía el OPIP referente al manejo de residuos peligrosos en el puerto de Lerma, nosotros hemos tenido un plan de acción para manejar residuos peligrosos, aceites usados, filtros, estopas o cualquier material contaminado con algún residuo peligroso, directamente nosotros no tenemos el personal para tener vigilancia constante con los pescadores, le comentamos al ingeniero Agapito Ceballos un plan de acción para poder atacar este hecho, como parte de las ideas es otorgarle un sitio a los pescadores para que puedan disponer de manera correcta de los residuos y no estén a la orilla del muelle; el licenciado Roger tiene el contrato de una empresa autorizada o se está viendo una que se hará cargo del manejo correcto de esos residuos, ya que la Administración Portuaria no es una empresa que genere residuos peligrosos, sin embargo, en apoyo a esa empresa necesita tener una bitácora para el correcto manejo y ellos deberían entenderse directamente con los pescadores, nosotros le facilitaríamos las instalaciones para que ellos puedan hacer la ocupación y necesitaríamos que los pescadores dispongan de sus residuos de manera correcta en ese almacén, como sabemos que los pescadores no van a ir de manera voluntaria a hacer esas actividades ya que les va a generar un costo, pero, aprovechando los convenios con las diversas instituciones educativas como la Universidad Autónoma de Campeche y el Instituto Tecnológico de China, estamos en pláticas para que ellos puedan venir a dar cursos cortos a los pescadores del correcto manejo de los residuos por la importancia de disponerlos de manera correcta, con el fin de que con ese tipo de campañas lo dispongan de la manera correcta, por ello vamos a tener pláticas con el C.P. Francisco Romellon para que él nos facilite los tiempos con el personal, para que podamos hacer esa coordinación y empezar a dar las pláticas de concientización, a la par del espacio para tener donde disponerlo, todo esto ya está en pláticas, esperamos que para la siguiente reunión ya tengamos avances.

**El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien en uso de la voz, comenta: yo en esa parte, tengo en mis apuntes puesto el programa que se llama "baserot" manejo especial de la basura, lo que son filtros, trapos impregnados deben tener un destino final, me da mucho gusto que tengas la cuestión y vamos a llamarlo como si fuera de buena onda, sin embargo, es obligatorio, vamos a pensar que esto



es el muelle y todos y cada uno de ustedes es un barco, yo tengo que demostrar que lo que estoy generando, cuando lleve mi basura se apunte, si es un tambo de 200 litros lleno de estopas, grasas, filtros, se debe apuntar, y lo que tenga que pagar no es de mi interés, lo que me interesa que esa empresa que ya este previamente registrada con la SEMAR, que está autorizada por nosotros, entonces me diga, yo lo tengo, el destino final es tal lugar, incineración o lo que sea, que ellos tengan su propio recibo para que cuando les pase su revisión me puedan decir se generaron en 2 meses medio tambo o medio metro cubico de dicho material, pero, ya tendrán su certificado expedido por la empresa autorizada, así es como lo estoy viendo y lo tengo que ver, me da mucho gusto que hagan esto, si bien es cierto, yo voy a estar velando que todos lleven su registro cuando ingresen algo a ese almacén, para que cuando se lo lleven cada quien su ticket, así es como hay que llevarlo; si es cierto, es una concientización titánica, me encuentro unas cosas que si dice uno, ya lo vimos el martes los que estuvimos aquí presentes, pero, hay que empezar hacerlo porque si no esto deriva a sanciones en materia ecológica, que son fuertes, haciendo hincapié en ese punto.

En representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**, quien, en uso de la voz, manifiesta: de hecho, de que sea una empresa certificada, no solo por parte de la SEMAR, también por la "SEA" que garantiza que ese recibo que se da al recepcionar el residuo es una cadena de custodia, no solo es un residuo de la embarcación, la empresa recibe los residuos, pero, debe recibirlos de una empresa que esta dado de alta como generadora de residuos peligrosos, un barco generador de residuos peligrosos, para que la cadena de custodia tenga valor, si reciben el residuo pero de barcos dado de alta, esa cadena de custodia lleva una disposición final, eso es lo que da la trazabilidad, la empresa certificada le da su disposición final, también recibe su cadena de custodia que le asegura que los residuos tendrán la correcta disposición final, nosotros seremos los facilitadores de las instalaciones, porque tampoco podemos darlos de alta y les damos la plástica, pero, esto es directamente de el que genera, el que transporta, el que dispone, ahora el costo es de los que lo generan, ya sea mucho o poco, el pago es equitativo, el que contamine más, paga más.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: agregando a lo que dice el Capitán y Fernando, la empresa ya existía, ya estaba dada de alta con la API, prestaba el servicio de recolección de residuos pero de una manera algo informal, y solo 2 armadores estaban dado de alta, pagando por lo que generaran sin problema, el resto de los armadores no están dados de alta, lo que conlleva a que si no les estas pagando lo que te recolectan no se lo van a llevar nunca, por eso teníamos la acumulación de residuos en el muelle; la idea que tuvimos, es que ya que tenemos un almacén que construyó el área de infraestructura con la finalidad de ser usados para residuos, en su momento no se le dio la formalidad, por lo que se nos ocurrió ofrecérsela a la empresa de SIRESA para


que lo opere y obligar a los armadores a que celebren su contrato con ellos, o bien como determinen, pero, que depositen ahí sus residuos para que reciban sus recibos, trayendo un beneficio para la API ya que deberán apegarse con nosotros del 5% de los ingresos que generen. El problema de esto, es concientizar a los armadores a que dispongan de esos residuos y llevarlos al almacén.

En representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**, quien, en uso de la voz, manifiesta: es correcto, por ello la idea de que una institución educativa de esos cursos, ya que si ven que la API es la que les va a dar un curso para concientizarlos, lo ven como algo malo, empiezan con que la API ya los viene a molestar.


El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: te puedo adelantar, que sabiendo la situación de que, aunque sea una escuela, ya sabemos cómo reaccionan por lo que habrá un poco de resistencia, pero, hay que buscar la manera, por ello acudí al Capitán para ver cómo nos podemos apoyar, ya que no es algo que estemos imponiendo porque queramos, esta de conformidad con la ley, es un tema ambiental también que tardeo temprano puede hasta caer una multa a los administradores de puerto.

En representación del **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM, el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO**, quien, en uso de la voz, manifiesta: y hasta perder el título de concesión.

El **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX, quien, en uso de la voz, comenta: apuntalar a lo que dijo el capitán Jean Paul y usted, de que una institución educativa viniera a dar esas platicas, pero, debe también es importante que los armadores escucharan la parte de la autoridad ambiental como lo es PROFEPA, porque no debe ser armador mira los esfuerzos de la APICAM por normalizar el correcto manejo de los residuos, y no solo ser así, deben ver que es algo obligado como dice el capitán, no se trata de si quiere uno o no, es algo por ley, por ello además de concientizar, deben escuchar a la parte de la autoridad ambiental, para que ellos les hagan ver que esto no es de manera optativa, es obligatorio, desde el sentido del manejo al almacenaje y como sugerencia a este último, manéjense como almacén temporal porque al final de cuenta hay una empresa que vendrá a disponer de todos estos residuos, porque si se manejan como almacén en sitio, serán otros requerimientos.



El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, la empresa que se encargara de la disposición final





está en la mejor disposición, de hecho, comentaron que pueden elaborar algún programa para hacerle descuento a los armadores.

**EL LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: a los armadores mientras no se les aprete por la parte de sanciones y multas no van a cumplir, pero, vamos a empezar por la parte conciencia, porque va a suceder o decir, llega una camioneta, échenme en la batea todas las porquerías y ya me voy, por eso, es importante que a la hora de la salida si revisen bien, en el Plan de Protección hay que hacer las cosas bien, por ejemplo, yo traigo la camioneta oficial y no me van hacer ese tipo de cuestiones y a parte siempre va la batea vacía, pero, si para los particulares hagan conciencia, el personal de seguridad deben pararlos, hacer una revisión a la entrada o salida, si se agüitan con la pena, eso es algo que ya lo tienen bien claro.

**EL LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: le he comentado al capitán, que, así como hemos visto las cosas, como sucede, lo visto a través de los años, que por tal de evitarse de pagar un servicio para mantener limpio el puerto, conociéndolos son capaces de tirarlo al mar o en alguna prueba de maquina echarlo por allá o sacarlo en las góndolas de la camioneta.

**EL CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: de hecho, se está pidiendo 1 cámara PTZ para tener más acercamiento y no depender únicamente de la revisión del vigilante, al igual que unas body cam.

**EL CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: más de 1, eso exactamente estaría bien.

**EL LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, para que no dependamos nada más de lo que nos diga el guardia.

**EL CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: podrá estar haciendo la revisión, pero, no está viendo nada, ya con una cámara queda registrado.

**EL CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: bueno, sigamos, el Plan de Protección continua en México, depende de ahí; ¿las tomas contra incendio cómo va el tema ahí, a quien le toca eso? ¿Quién está armando el paquete para que ya estén las tomas pegadas en el muelle?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: tuvimos una visita guiada por el Ing. Arroyo, en las instalaciones de PEMEX, para ver sus tomas, la verdad que la toma que ellos tienen es gigantesca, nos acompañó Rodrigo Sandoval, personal del área de infraestructura de nosotros como APICAM, se tomaron datos; ¿ingeniero Arroyo son 10 torres que tienen?

El ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX, quien, en uso de la voz, comenta: si, son 10 torres.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: acá en el puerto 10 torres es bastante, tal vez poner 6 o 4 torres, el tema acá es el coste, ya que no es muy barato, se le iba a comentar al ingeniero Agapito para ver como se hace ya que es un tema que tenemos si o si que cumplir, otra idea que surgió fue, sacar una línea desde Castillo Breton, pero, te gastas más aún.

En representación del VICEALM. ANPA DEM GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, manifiesta: incluso la vez pasada se platico que se puede utilizar la misma línea de agua potable, se hace una derivación, se pone una bomba, todo acaba en el agua del mar.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: fue analizado, pero, comentaron que las tuberías no aguantarían la presión, es muy delgado e iba a reventar junto con el asfalto, por lo que tendrían que meter tubería en toda la línea completamente nueva; se hablo de la bomba sumergible para agua salada, al parecer es la mejor opción, porque los tanques elevados donde se pondrían; de hecho un proveedor comento que no era viable la bomba porque hay que darle mucho mantenimiento por el agua salada, aunque pues entiendo que es para eso y debe aguantar.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: ¿así es la que tienen en PEMEX?

El ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX, quien, en uso de la voz, comenta: no, es portátil, es una motobomba.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nada más tiran la manguera al agua.

En representación del VICEALM. ANPA DEM GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, manifiesta: y es mentira lo que les comentaron, porque el agua de mar pasa por el



repelente nada más y este es de bronce, material que soporta la salinidad, se lava al terminar de utilizar.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: bueno, eso fue lo que nos comento el área de infraestructura, sin embargo, les pedí que buscaran otra alternativa, se hablo igual del costo, pongamos que cuesta 200 mil, nos la dan en 600 mil, ya que el proveedor al ver que es una empresa eleva los precios, pero, se esta trabajando en eso, nos urge y se tendrá.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: igual se había pensado en un carro de bomberos, si sale más barato sería una solución.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: nada más no me vayan a querer poner el que esta a un costado de la casa que usaremos, ese ya está para un museo.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: realmente nuestra labor es mitigar en lo que llegan las autoridades, debemos controlar.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si, pero, debes tener bien los medios para hacer bien las acciones, y es más eso debió verlo la Secretaría de Puertos cuando vino a realizar la inspección.

En representación del VICEALM. ANPA DEM GILBERTO CARBALLO AVILA Séptima Región Naval, el CAP. NAV. ULISES ROJAS CARRETO, quien, en uso de la voz, manifiesta: usen una motobomba, entre 2 elementos la cargan, se pegan al muelle, avientan al agua la manguera de succión, toman la pichacha y empiezan a darle.

El CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si, hasta con llantas por si se esta quemando un barco que esta hasta la otra punta, para eso es un equipo de respuesta en un momento dado, tener ahí listo el personal, que, cuando suceda algo salgan al momento, tiren las mangueras de succión, activen y vamos, pero, deben hacer algo ya, esto lo estoy platicando desde cuándo, de octubre hasta febrero, estamos hablando de 4 meses, si fuera estricto en la palabra, les giraría el oficio para ponerles plazo, cuando sea así empezamos hablar más serios, quedo en la minuta la vez pasada, que mi presupuesto, pero, ya veo se esta tardando mucho esto, un accidente puede pasar en este momento, que el

barco tal se esta incendiando, hay que darle una solución inmediata, no podemos esperarnos.

El **CAP. ALT TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos Delegación Campeche, quien en uso de la voz, manifiesta: aprovecho a informar que la boya de giro roja todavía sigue apagada, no la he visto encendida, salí ayer y anteayer y así la vi; la del faro tampoco se alcanza a ver, el de Punta Morro de Seyba se alcanza a ver mejor.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: a mí me comentaron que ya estaban.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: cada vez que nos comentan, se reporta al área de señalamiento marítimo, y al día siguiente nos mandan video de su correcto funcionamiento, ya hice el comentario que tiene celdas solares y que muy probablemente ya la batería no está aguantando.

El **CAP. ALT TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos Delegación Campeche, quien en uso de la voz, manifiesta: la boya de mar si funciona bien, todo el tiempo está trabajando.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: quizá la celda que tiene ya no aguanta toda la noche, voy hacer el comentario para que lo cambien.

El **CAP. ALT TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos Delegación Campeche, quien en uso de la voz, manifiesta: y el faro no tiene el alcance, igual puede ser que tenga maleza, a 18 millas maso menos se debe de ver, usualmente no la usamos para entrar, pero si es una referencia.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la palabra, manifiesta: yo creo que es maleza.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si porque al final de cuenta son ellos los que están en maniobra.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: voy a pasar el dato a señalamiento marítimo para que se atienda.

El **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si porque al final de cuenta son ellos los que están en maniobra.



El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

**DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:**

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las doce horas, del día jueves veintinueve de febrero del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de febrero del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO