

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día viernes dieciséis de agosto del año dos mil veinticuatro, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de julio del año dos mil veinticuatro, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; en representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **CAP. CARLOS GUERRERO HORTA**; en representación de la **MTRA. JOSEFA CASTILLO AVENDAÑO** Secretaría de Salud, el **ING. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUEL JESÚS HERRERA CU**; el **ING. JORGE IVÁN ARROYO MONTEJO** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; el **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GOMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; el **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; en representación del **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, la **DRA. LAURA DE CARMEN CUEVAS VALENCIA**.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades Operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de junio 2024, llevada a cabo el 12 de julio del 2024 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de julio.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco

- Refugio pesquero del 7 de Agosto
- Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 81 trabajos realizados durante julio, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Estadísticas de trabajos con Riesgo y Accidentes del mes.

Mes	Trabajos Con chispa	Trabajos de Buceo	Trabajos en Altura	Accidentes/incidentes 2024	Fecha del evento
JULIO 2024	156	5	05	Accidentes = 1 Incidentes = 01	JULIO
Acumulados 2023 & 2024	1813	1758	13	Accidentes = 2 Incidentes= 21	2024

Medidas tomadas: Se continua con:

- ☐ Reforzamiento de la seguridad
- ☐ solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes abordo y en muelle.
- ☐ Solicitud del EPP personal de abordo y en muelle.
- ☐ Control de energía eléctrica para trabajos abordo y en muelle con horario de 08 a 18 hrs.
- ☐ Suspensión del acceso a personas que NO cumplan con lineamiento de seguridad al realizar trabajos con RIESGO.

Se aplica Alcoholimetría en accesos a personal sospechoso.

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección

Mes	Evento	Medida tomada
JULIO 2024	Filtración de embarcaciones de pesca deportiva en área de sesión a menos de 50mts del muelle.	Se atiende de inmediato con elementos de seguridad y apoyo de la SEMAR
	Violación al Reglamento Interno del Puerto & Zafarrancho de Pelea	Se aplica el reglamento y se aplica sanción.
	Fallas eléctricas en la Instalación Portuaria	Se solicita apoyo a CFE & Mantenimiento API

Eventos Relacionados con la Protección

CCTV cuenta con

8 pantallas	2 monitores
Eq. Computo	Sistemas de Comunicación por Radio
Sistemas de comunicación telefónica y celular	Equipo de visión nocturna
Sistema de comunicación por altavoz	Internet
Personal capacitado 24/7	
Total: 69 cámaras	

Estatus:

Total, de Cámaras 69

- Total, funcionando 59 operando / 10 FS
- *En espera de Cámaras para Tramo 9 & 10 del PCA Lerma
- *En espera de cámaras para acceso Eco1 & caseta 8 y 10
- *En espera de Body Cam para vigilancia
- *Se solicita restaurar cámaras en tramo Cero y PTZ Tramo 2

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria o al espejo de agua.

Así mismo, ya empezamos hacer uso de el detector de metales, espejo de inspección y cámara de visión nocturna.

Referente a las capacitaciones, se impartió y se tiene programado lo siguiente:

EJERCICIOS & CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PRIVADA

* Curso recordatorio 18.3 & 18.2 para personal de APICAM, acorde al PPIP.

*Capacitación a Personal de Nuevo ingreso.

CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO APICAM

*Se capacita personal de mantenimiento de esta APICAM en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo, acorde a la STPS

*Se continúa trabajando con la Aprobación el Plan Interno de Protección Civil

En materia de CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE PROTECCION, se realizó lo siguiente:

juLIO							2024
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	
01 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL	02	03 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	04	05	06	07	
08 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	09	10 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	11	12	13	14 CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS	
15 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO	16	17 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR	18	19	20	21	
22 RADIO VHF TELÉFONO OPIPI / CCTV CELULAR OPIPI / CCTV ALUMBRADO CERCA PERIMETRAL	23	24 DETECTOR DE METALES BINOCULARES INFRA ESPEJOS REV. VEHICULAR ALCOHOLIMETRO	25	26	27	28 CONTROL DE ACCESOS ZONAS RESTRINGIDAS	
29	30 SISTEMAS DE CÁMARAS CENTRO CCTV SISTEMA DE PERIFONEO SIST. PERIFONEO FLUJO EXTINTORES DETECTORES DE HUMO	31					

* Moto & Vehículo pruebas y/o Mantenimiento trimestrales: (MARZO / JUNIO / SEPTIEMBRE / DICIEMBRE)

De igual forma, se realiza lo que a continuación se detalla:

Revisión a:

*Detector de metales

*Megáfonos fijo / se solicita reparación o sustitución

*Espejos para búsqueda

*Infrarrojos

*Uniformes del Guardia de Seguridad

*Cámaras de Seguridad

*Extintores

*Detectores de Humo

*Alcoholímetro

*Se solicita baja de Camioneta de OPIPI---Se informa baja de patrulla OPIPI---

*Se solicitará sistema de Contra incendio para edificios API Lerma.

Estado del equipo OPERATIVO

Concerniente al camino de la Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, el Plan de Protección Portuaria a México, ya fue aprobado por la Dirección de Protección Marítima Portuaria, se estima auditoria el último trimestre del año, y se tiene planeada la certificación para este año 2024:



1. Nivel 1 (NORMAL):

Operaciones del puerto y sus controles normales sin amenazas.

2. Nivel 2 (REFORZADO):

Cuando existe una amenaza para el puerto y sus operaciones normales y se toman medidas para contrarrestar la amenaza.

3. Nivel 3 (EXCEPCIONAL):

Se contemplan los ataques terroristas en serie, los desastres naturales y es el Gobierno quien toma el control del Puerto en estos casos.

Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 - Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

[Handwritten signature]

[Handwritten letter 'i']

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Limpieza, podado y recolección de basura en áreas verdes de la APICAM
 - Revisión de la tubería de agua de la caseta de la entrada del corporativo APICAM
 - Se encintaron puertas y ventanas de vidrio por la llegada del huracán "Beryl" APICAM
 - Limpieza y recolección de basura en las afueras del corporativo y el patio de mantenimiento de los objetos que pudieran impactar durante el huracán "Beryl" APICAM
 - Colocación de 4 climas en las oficinas nuevas de la segunda planta del corporativo APICAM
 - Limpieza y recolección de basura en los distintos tramos del Puerto de Lerma
 - Fijación y refuerzo al techo de lámina del taller de mantenimiento por entrada del huracán "Beryl" en el Puerto de Lerma
 - Reparación en la tubería de agua por fuga en el Puerto de Lerma del Puerto de Lerma
 - Limpieza y fumigación en el patio de las oficinas de mantenimiento del Puerto de Lerma
 - Se realizó chaflan en el techo de las oficinas de mantenimiento del Puerto de Lerma
 - Trabajos de pintura en el exterior de las oficinas de mantenimiento del Puerto de Lerma
 - Ampliación de la red eléctrica para la alimentación de las cámaras de seguridad en el tramo 0 del Puerto de Lerma
 - Se realizó base del tinaco de la casa de Capitanía del Puerto de Lerma
 - Reparación de filtración pluvial en el techo de la oficina de la Subdirección de Infraestructura, Mantenimiento y Señalamiento Marítimo del Puerto de Lerma

- Mantenimiento en la Terminal San Francisco:
 - Reparación de la red hidráulica en la TSF
- Mantenimiento de Señalamiento Marítimo:
 - Colocación de la baliza roja después del paso del huracán "Beryl" en Isla Arena
 - Cambio de linterna marina de la baliza blanca en la Terminal de San Francisco

Por mi parte seria todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de julio del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 87 arribos, en Kila 579 y en el 7 de Agosto 609 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de julio del 2024, hemos registrado durante esta fecha un total de 3 arribos, de los cuales han dado el trámite correspondiente del aviso de arribo.

Referente a la carga, en julio de 2024, se registró una captación de 0.18 toneladas de camarón y 0.65 toneladas de pescado.

En la Terminal Castillo Bretón, en enero a junio de 2023 hubo 13 arribos, así mismo en enero a junio de 2024 se presentaron 33 arribos; referente a la carga, de enero a junio de 2023 fue por 36.4 toneladas, mientras que, en ese mismo periodo, pero, de 2024 fue por 146.2 toneladas, seria todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM", el LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de julio 2024: buenos días nuevamente a todos, les presento las actividades pertinentes:

**VISITA TU PUERTO del
01/ENERO AL 31/JULIO DE 2024**

VISITA TU PUERTO DEL 01 AL 30/JUNIO DE 2024				
No.	FECHA	INSTITUCION	LUGAR	T. PERSONAS
1	06/05/2024	COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR	PUERTO DE LERMA	54
2	20/05/2024	COLEGIO PARTICULAR LUIS PASTEUR	PUERTO DE LERMA	62
TOTAL				116

**API CINE EN TU COMUNIDAD del
01/ENERO AL 31/JULIO DE 2024**

API CINE EN TU COMUNIDAD DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO DE 2024		
MES	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	3	600
FEBRERO	7	365
MARZO	1	120
ABRIL	3	585
MAYO	0	0
JUNIO	2	480
JULIO	1	50
TOTAL	17	2,200

**CARAVANA/BACHEO/EPSPDC (C-5)
2024**

CARAVANAS DEL JAGUAR DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO/2024					
FECHA	ACTIVIDAD			LUGAR	PERSONAS ATENDIDAS
	CARAVANA	BACHEO	PREVENCION DEL DELITO		
ENERO			1	CHAMPOTON	700
FEBRERO					
MARZO	1			CAMPECHE	80
ABRIL					
MAYO					
JUNIO					
JULIO					
TOTALES	1	0	1	2	780

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA, EL BACHEO DEL JAGUAR" y "ESTACION DE PREVENCIÓN SOCIAL DEL DELITO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA", ha logrado llegar a 780 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

**CONCENTRADO DE ACTIVIDADES
FARO DE ISLA AGUADA
(ACTIVIDADES DEL 01/ENERO AL 31/JULIO DE 2024)**

CONCENTRADO DE ACTIVIDADES DEL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA (DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO DE 2024)			
MES	ACTIVIDAD	EXPOSITOR	TOTAL, DE PERSONAS
ENERO			0
FEBRERO	EXPOSICIONES ARTISTICAS	COLECTIVO CLICHÉ Y EDWIN LUNA	163
MARZO	CURSO DE PRIMEROS AUXILIO Y USOS DE EXTINTOR	L.E. RAMÓN CHAY / C. DAVID AVILA	12
ABRIL			0
MAYO			0
JUNIO			0
JULIO			0
TOTALES	4	4	175

La

i

**AFLUENCIA DE VISITANTES Y USUARIOS
FARO DE ISLA AGUADA
(DEL 01/ENERO AL 31/JULIO DE 2024)**

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA (DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO DE 2024)			
MES	T. VISITANTES NACIONALES	T. VISITANTES EXTRANJEROS	TOTAL
ENERO	583	46	629
FEBRERO	760	39	799
MARZO	1131	49	1,180
ABRIL	1185	3	1,188
MAYO	530	8	538
JUNIO	459	9	468
JULIO	806	6	812
TOTALES	5,454	160	5,614

**FARO DE ISLA ARENA
(TALLERES/ACTIVIDADES DEL 01 AL 31/JULIO DE 2024)**

REPORTE TALLERES/ACTIVIDADES EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01 AL 30/JUNIO DE 2024						
TALLERES / ACTIVIDAD	USUARIOS					
	NIÑOS	ADOLESCENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	TOTAL
TALLERES GRATUITOS	25	5	0	0	0	30
CURSOS ICATCAM	0	0	46	1	47	47
PAGO DE APOYOS A PESCADORES Y PERMISIONARIOS RIBEREÑOS POR INPESCA (jueves 16 y viernes 17 de mayo)	0	0	138	462	600	600
SUMAS TOTALES	25	5	184	463	647	677

**AFLUENCIA DE VISITANTES Y USUARIOS
FARO DE ISLA ARENA
(USUARIOS DEL 01 AL 31/JULIO DE 2024)**

CONCENTRADO DE USUARIOS EN EL COMPLEJO TURÍSTICO Y CULTURAL FARO DE ISLA ARENA DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO DE 2024						
MES	USUARIOS					TOTAL
	NIÑOS	ADOLECENTES	MUJERES	HOMBRES	ADULTOS	USUARIOS
ENERO	150	0	141	6	10	307
FEBRERO	34	5	92	3	0	134
MARZO	136	5	83	3	37	264
ABRIL	92	18	60	19	76	265
MAYO	25	5	184	463		677
JUNIO	85	4	65	71		225
JULIO	24	0	39	1	0	64
TOTALES	546	37	664	566	123	1,933

**CENTRO DE DESARROLLO COMUNITARIO DE SAN FRANCISCO KOBÉN
(USUARIOS DEL 01 AL 31/JULIO DE 2024)**

CONCENTRADO DE BENEFICIARIOS DEL CDC DE KOBEN DEL 01/ENERO AL 30/JUNIO DE 2024						
MES	TOTAL, DE TALLERES Y/O ACTIVIDADES	TOTAL, DE DEPENDENCIAS	BENEFICIARIOS			
			NIÑOS	NIÑAS	MUJERES	TOTAL
ENERO	1	1	100	150		250
FEBRERO	3	1		150	750	900
MARZO	1	1	150	210		360
ABRIL						0
MAYO						0
JUNIO						0
JULIO						0
SUMAS TOTALES	5	3	250	510	750	1510

El objetivo general en el C.D.C. Kobén, es el fortalecer el trabajo comunitario dirigido a la población en situaciones de riesgos psicosociales brindándoles herramientas que les permitan un desarrollo pleno a nivel personal, social y familiar, siendo así agentes resilientes, iniciando el ciclo escolar, nosotros arrancaríamos las actividades también; por parte de la Dirección de Vinculación de esta APICAM, sería todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": En representación del L.E. **RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, la **DRA. LAURA DEL CARMEN CUEVAS VALENCIA** procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes de julio 2024: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 31 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 8 de sistema respiratorio, 6 del sistema musculoesquelético, 6 inyecciones intramusculares, 4 del sistema metabólico, 3 del sistema gastrointestinal, 3 del sistema neurológico y 1 del sistema cardiovascular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Pláticas pre laborales, con los temas: "Enfermedades Respiratorias", "Cataratas" y "Dengue"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónicas degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Realización de historias clínicas del personal de la APICAM, como se hace año con año, actualmente llevamos 212 concluidas
- Realización de pruebas aleatorias, 4 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos
- Se realiza fumigación en las distintas áreas de la APICAM

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 31 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 10 del sistema musculoesquelético, 6 curaciones, 4 del sistema gastrointestinal, 4 del sistema neurológicas, 3 del sistema respiratorio, 2 del sistema metabólico, 1 del sistema cardiovascular y 1 inyección intramuscular

- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 12 atenciones, de las cuales fueron 6 por hipertensión arterial sistémica y 6 por diabetes mellitus
- Realización de pruebas aleatorias, 2 pruebas de alcohol y 2 de antidoping, con resultados negativos

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: 2 temas, el contra incendio y el de residuos oleosos.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: respecto a los residuos, los oleosos solidos se tiene el detalle que la empresa comenta que debido al volumen no es redituable para ellos, y que no todos los armadores le pagan, por lo que concierne a los residuos oleosos líquidos se habilito una cisterna en el tramo 10 del puerto y ya está funcionando y efectivamente los armadores han estado depositando ahí estos residuos; como comento el detalle es con los sólidos, filtros, trapos, se citó a la empresa para abordar el tema, sin embargo, no llegaron a la reunión.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: respecto a los residuos peligrosos, RPBI, oleosos y todo tipo de, se tuvo una reunión con el delegado de la SEMARNAT, la cuestión es que nosotros APICAM no somos generadores de residuos, no tenemos cadena de custodia por lo que no podríamos disponer de ellos de manera legal, la opción que nos dio, es que los armadores se den de alta como generadores de residuos peligrosos, y que tuviera como punto de destino el mismo almacén que nosotros les pudiéramos proporcionar, cada uno dentro de su cadena de custodia va tener ahí ese sitio, dicho sitio debería tener un convenio o contrato con la API, para que la empresa pueda tomar posesión, esa sería la única manera en la cual ellos podrían hacerse cargo de sus residuos, que quiere decir, cada que un armador genere un residuo lo lleva al almacén, cuando la empresa venga a recolectar, el armador iría al almacén o punto de recolección, entregaría su cadena de custodia a la empresa pagando la cantidad correspondiente por sus residuos, esa es la opción que da la SEMARNAT, nosotros no podríamos disponer ya que no somos generadores, no podemos darnos de alta ya que no tenemos la justificación para ello, no lo producimos.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho igual se tuvo una reunión con los armadores y se les

expuso el tema, lo más fácil para ellos fue que ellos llevan todo al almacén, nos pagas a nosotros y nos entendamos con SIRESA, suena bien, pero, les dijimos que no ya que nosotros nos convertiríamos en almacén/generador, y aunque tengamos el espacio, pero, necesitamos varios permisos, y que ellos se den de alta como generadores, lo veo complicado ya que necesitan cumplir protocolos, permisos, etcétera.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: tienen que tener como lo van a desechar, manejar, formatos y no creo que tengan nada de ello.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: el alta como generadores no tendría que ser un tema de disposición, es para darse de alta con la empresa para que lo que generen lo pongan en ese sitio.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual me decían los armadores que por temporada generan 1 tambor.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: la idea es que todos para que junten bastante para el día de la recolección.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el detalle es que para que junten ese volumen les toma 6 meses, y la empresa dice que voy cada 5 o 6 meses por esas cantidad, no es negocio, la empresa espera a que se junte un volumen considerable; el plan era darle a SIRESA el almacén de residuos a costo cero para que lo operen, que nos dieran la contraprestación ya existente de 5% sobre lo facturado, sin embargo, como lo comento en cada comité, al final no camino, era lo más fácil, ellos operaran el almacén y se pusieran de acuerdo con cada armador.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: la vez pasada recuerdo sucedía que se llenaba y no había empresa que viniera a recogerlo, por lo que el problema fue para la API.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por ello, nuevamente comento, para los armadores fue más fácil decir te pago a ti API, y te entiendes con SIRESA, sin embargo, no funciona así.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: igual podría ser que con los permisos de la empresa lo administraran ustedes.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: en parte esa era la idea, que un personal capacitado, de poder hacer se puede, solo que si habrían que cumplir con muchas cosas como tambores sellados.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: veo mucha disposición de los armadores en cumplir con todo ello, poner tambores completamente sellados, pero, realmente no sé qué tan así sea.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: eso dicen, pero, del dicho al hecho, nos pasa con el tema del depósito de residuos oleosos que se lleva gratis la empresa, tenemos que tener una persona fija que vigila no echen una estopa o trapos, seguimos viendo opciones de como solventar la otra parte de los sólidos ya que es un tema riesgoso para todos.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: del tema contra incendio, ¿alguna novedad?

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**, quien, en uso de la palabra, comenta: vino una empresa a mostrar sus equipos, ya les mostrare los videos, probaron sus disparos de agua para ver el alcance, con la finalidad de tener más especificaciones técnicas para el tipo de bomba que se va a poner, será una bomba móvil que se puede usar en todo el puerto, que funciona con agua salina, no tengo la ficha técnica aquí, más sin embargo, a final de mes debe salir la licitación y comparto la ficha, porque a ciencia cierta no se si van usar esta u otra de mayor capacidad, con las pruebas que se vinieron hacer al puerto, ya hay material tangible como evidencia.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: entonces, sería una bomba móvil.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**, quien, en uso de la palabra, comenta: si, porque hay varias embarcaciones y así se puede transportar.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: el tema del agua igual tengo entendido era un impedimento.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el problema es que no hay suficiente presión de las tuberías potables, por ello, es que será la bomba móvil que funcionará con agua salina directo del mar y la bomba se encarga de meter la presión.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: entiendo, entonces ya no se dependerá de la presión de agua en tuberías porque la bomba hará el trabajo.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**, quien, en uso de la palabra, comenta: por lo que considero que para la próxima sesión ya debería existir el documento de la licitación.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: ok, entonces ya con ese documento se podrán informar los avances al capitán de puerto Jean Paul.

El **CAP. DE ALT. TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, quien, en uso de la voz, manifiesta: aprovecho a comentar que la baliza verde de Castillo Bretón esta apagada, llevo 2 veces ido y así esta.

En representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS MANZO HUERTA**, quien, en uso de la palabra, comenta: me parece extraño, no tenía reporte, sin embargo, se atiende a la brevedad ya que tenemos en stock.

En representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ**, quien, en uso de la voz, comenta: tengo una duda respecto al tema de los residuos, decían que los generadores de residuos son los armadores, ¿hay algún fundamento legal que los obligue a darse de alta como generadores de residuos?

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: si están obligados ante la ley, después de cierto tonelaje producido de acuerdo a los tabuladores, están

obligados en ser grandes, medianos o pequeños generadores y de acuerdo al rubro tienen ciertas obligaciones, si existe, pero, pues no se han dado de alta, sería obligarlos de alguna forma.

En representación de la **MTRA. BERTHA PÉREZ HERRERA** Secretaría de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **MVZ. BYANCA PEREZ QUEJ**, quien, en uso de la voz, comenta: supongo que dentro de esa ley hay sanciones.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: si hay, se denuncian ante la PROFEPA, y los regula con actos de inspección, clausura.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es que aquí creo entra igual la parte de que están en el puerto, no es que preste el servicio el puerto, tenemos la facultad para ello, pero, también puede ser a través de un tercero, por ello tenemos contrato con una empresa recolectora de residuos y debe ser la encargada, habría que hablar con ellos al respecto al contrato, de hecho hasta un taller mecánico que compra un filtro de aceite, grasas, debe tener su manifiesto ya que es un generador, acá el tema es que debemos meterle presión al prestador de servicios y si no funciona darle de baja.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: es una obligación del armador, ustedes como Administración deben obligarlos a que paguen el servicio, por lo que escuché en una reunión, ellos no se niegan a pagar el servicio, los vi con la disposición, su obligación de ellos como armadores es pagar el servicio de recolección de sus residuos.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: con ellos, del dicho al hecho, es muy distinto, deben hacerse responsable de sus desechos.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: también la ley comenta, que el hecho de pagar, no lo debe hacer cualquiera, lo debe pagar el generador de los desechos, si tu generas se te pone un tabulador.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por ello es que nos negamos a recibir el dinero y hagamos los pagos a la empresa recolectora de residuos.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: en la legalidad nosotros no podemos hacer el trato con la empresa, nosotros somos facilitadores

para que puedan tener un vinculo con los armadores, si nosotros hiciéramos el pago, SIRESA nos va a pedir la alta como generador de residuos.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: acá el detalle es, ¿qué la empresa no les está cumpliendo?

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: la empresa te dice una cosa, los armadores te dicen otra, yo sé que, si hay armadores que, si le pagan, los demás no, tampoco quiero hablar de más y decir cosas que no, comentan que dan fiado, que luego te pago, pero, ahí también la empresa que se deja, tenemos que ver como apretar en ambas partes con la empresa y los armadores que se hagan responsables de sus residuos.

El **QFB. FERNANDO VALENCIA BARRETO** Encargado de despacho de la Dirección Ambiental de la APICAM, quien, en uso de la palabra, comenta: es que, en realidad, es un servicio portuario simple, ellos generan, deben llamar a la empresa, vengas y recolecten.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: lo del almacén ellos dicen, abrelo, si se hace, van a ir a poner sus residuos ahí, se puede poner un control, pero, van empezar amontonar.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: y cuando este cerrado, te lo van amontonar en la entrada.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: y ante un derrame ya saben como se ve, no es fácil quitar una mancha de aceite en la carpeta asfáltica, hay que apretar ambas partes, yo puedo hablar con el área para que haga una cita con la empresa y si no esta funcionando les rescindan el contrato, un problema aquí es que el volumen no es mucho, a diferencia de ciudad del Carmen.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: como cada cuando hacen recolección en Seyba.

El **LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, quien, en uso de la voz, comenta: en Seyba cada buque lo solicita, al haber prestador de servicio, a través de su agencia consignataria lo solicita.



En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: ustedes no son intermediarios en ese acto.

El **LIC. FREDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM, quien, en uso de la voz, comenta: API tiene la concesión para brindarlo o por un tercero, acá en Lerma es SIRESA, cada embarcación debe ser responsable del manejo de sus residuos peligrosos.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: acá el tema también es un poco social, de usos y costumbres, desde que la API tomo puerto hemos querido regularizar, nos ha costado un poco, a diferencia por ejemplo de Carmen, es un puerto con un giro algo distinto completamente operativo, es un tema de en qué momento revienta la bombita.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: exactamente, buscaba la manera de como decirlo sin ofender, hasta que pase algo.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, manifiesta: referente a ese tema tenemos instrucciones, de que, si llueve y detectamos una mancha de aceite, hablemos a PROMAN para que venga y multe a la embarcación que este ahí frente a los desechos.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: me ha tocado atender, específicamente yo cuando doy recorrido por el muelle y veo tambores destapados en temporada de lluvia sobre todo, lamentablemente ahora ya no salgo tanto al campo ya que estoy como encargado de departamento, pero, cuando lo hacía, personalmente iba con el administrador y les decía, el problema esta cuando ya se desbordaba y se formaba una mancha, te decían, no, pues eso no es mío, yo no fui, entonces, eso pasa porque dejan demasiado tiempo esos contenedores dentro del muelle, si van a manejar aceites, apenas se llene vena el mecanismo para retirarlos enseguida.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: cuando empezamos a presionar con el tema, nos pasó que reportábamos las manchas de aceite, nos tocó, que nos dijeran que reportemos las manchas que sean solo a partir de cierto tamaño, las pequeñas no, ya que es un tramite complejo activar el mecanismo que incluso es hasta con México para ir a inspeccionar la mancha, solo cuando valga la pena reportar la mancha es cuando puedes hablar.



En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: no han intentado invitarlos a esta reunión, porque quien diga eso ante todas las instituciones, por presión creo empezaría a hacerlo.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si nos pasó, porque hacíamos el reporte hasta 3 veces por semana.

En representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRIGUEZ** Capitanía de Puerto, el **ING. LUIS ALBERTO CONTRERAS M.**, quien, en uso de la palabra, comenta: nosotros como capitanía hemos emitido varios reportes a ciertas dependencias y simplemente no contestan, por ello, si sería bueno los invitaran a las sesiones, porque puede que por presión social empiezan a cumplir.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nosotros lo hacíamos por cumplir, por ello avisábamos.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once con cincuenta y siete minutos, del día viernes dieciséis de agosto del año dos mil veinticuatro, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de julio del año dos mil veinticuatro, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO