



SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO DE CHAMPOTÓN, CAMPECHE

En la Ciudad de Champotón, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las 10:30 horas del día 13 de noviembre del 2024, se reunieron en la Sala de Juntas del P.I.P. de Champotón, Ex-Hacienda Paraíso, para llevar a cabo la reunión Ordinaria del Comité de Operación, del mes de **octubre** del 2024; en calidad de suplente del presidente del Comité de operación el **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**, Director General de la APICAM, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité y Subgerente del P.I.P. de Champotón; el **C. JHONY HUMBERTO ARANA DOMÍNGEZ** en representación del **CAP. ANTONIO GARCIA GALLARDO**, Comisionado de la Subgerencia de Protección a Instalaciones Portuarias; el **LIC. FREDDY CORTAZAR YABUR**, Comisionado de la Subgerencia de Operaciones del P.A.C. de Seybaplaya; el **LIA. GAMALIEL JEDZELEEX GUILLEN FLORES**, Capitán de Puerto de Champotón; el **CAP. DE FRAGATA C.G. SAMUEL LICONA ROSETE**, representante del Sector Naval de Champotón; el **CAPITAN CARLOS GUERRERO**, Director de Ordenamiento Pesquero de INPESCA; el **LIC. GENARO SANCHEZ SABIDO**, representante de la PROFEPA; el **ING. ARON SOLIS HERNANDEZ**, Director de Desarrollo Económico, Turismo y Mejora Regulatoria del Municipio de Champotón; el **C. JUAN RAMON PÉREZ ESCAMILLA**, Representante de los usuarios del P.I.P. de Champotón; La presente sesión ordinaria del Comité de Operación se desarrolló conforme al siguiente;

ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de asistencia.
- II. Declaración de Quórum.
- III. Aprobación del Acta de la asamblea anterior.
- IV. Seguimientos.
- V. Seguridad Portuaria.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Lista de asistencia.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, realiza el pase de lista de asistencia, confirmándose la presencia de los invitados.

SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Declaración de Quórum.

Se confirma la presencia del Quórum legal para iniciar la sesión.

TERCERO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Aprobación del Acta de la Asamblea anterior.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, somete a votación la aprobación del acta de la asamblea anterior, aprobándose ésta por mayoría.

CUARTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguimientos.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, dio lectura a lo siguiente:

- Se continuo con la limpieza de desagües en muelles y recoja de plásticos en muelles y vialidades.
- Se realizo la poda de áreas verdes y lotes baldíos del interior del Puerto.
- Se cumplió la petición de los usuarios del puerto, realizando el cambio de 24 luminarias solares tipo led.
- Se realizo el Comité de Operación del puerto de Champotón de septiembre de 2024.

QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguridad portuaria.

El TSU. Gaudencio Hidalgo Zavala en representación del Cap. Antonio García Gallardo, Comisionado de la Subgerencia de Protección de la Instalación portuaria, en uso de la palabra, realiza el informe correspondiente al mes de octubre de 2024.

octubre 2024		
Ingresos	Reporte de embarcaciones	Producto que sale
Camionetas 769	Arribos 823	Escama fresco 315,400 kg
Autos 296	Zarpes 800	Escama congelado 20,200 kg
Motos 1,432		Marisco fresco 11,550 kg
Tráileres 17		Marisco congelado 17,000 kg
Usuarios 6,040		





SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Asuntos generales.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, abrió la mesa para el diálogo entre los asistentes, solicitando participar:

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, en uso de palabra comenta, tuvimos un señalamiento de un empresario del puerto, sobre dos lotes baldíos del interior del puerto que son de propiedad privada; si los limpiamos, estaríamos utilizando mano de obra, herramientas e insumos de nuestra empresa en terrenos particulares y tendríamos un señalamiento administrativo para nosotros, sin embargo, es obligación del dueño mantenerlo limpio al ser de su propiedad, lo cual no ha cumplido y afecta a otro empresario. Me contacte con el dueño para indicarle que debe realizar la limpieza de sus lotes, argumentando que hasta que se retiren las embarcaciones que están ocupando su predio, procederá a limpiar.

En otro tema, desde hace tres años atrás ha girado circulares a los dueños de las embarcaciones dadas de baja y que se encuentran abandonadas dentro del puerto y las retiren, porque ocupan lotes de otros empresarios.

Girara otra circular donde le daremos 15 días hábiles a todos los dueños para que las retiren o de lo contrario, se definirá una fecha en conjunto con la Capitanía de Puerto, el Municipio, Seguridad Pública y la Fiscalía, para que tomen nota de que día se están sacando y en que ubicación se van a dejar.

El **Lic. Freddy Cortazar Yabur**, comisionado de la Subgerencia de Operaciones del P.A.C. de Seybaplaya, en uso de la palabra comenta, en reuniones pasadas se ha mencionado que les habían ofrecido un área por parte del Municipio, donde se iban a resguardar y realizar sus trabajos de reparaciones de fibra de vidrio.

El **C. Juan Ramón Pérez Escamilla**, representante de los usuarios del P.I.P. de Champotón, en uso de la palabra comenta, referente al tema de las embarcaciones abandonadas, no solo es de competencia para el puerto, si no que, compete al Ayuntamiento lo que es el malecón. En reunión pasada comentamos que hace 20 años, el Ayuntamiento dono un espacio al frente común de pescadores, ubicado por la avenida 500 y estamos trabajando sobre cómo podemos apoyarlos y trasladar las embarcaciones al lugar.

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, en uso de palabra comenta, le corresponde velar por los intereses del puerto, sobre el malecón hay igual lanchas en desuso que obstruyen el paso de los transeúntes, sin embargo, podemos llevar un trabajo en conjunto con las autoridades competentes.

El **Ing. Aron Solís Hernández**, Director de Desarrollo Económico, Turismo y Mejora Regulatoria del Municipio de Champotón; en uso de la palabra pregunta, si el API está facultado para realizar el desalojo de las embarcaciones, debido que al mover las embarcaciones se pueden dañar y ocasionar una problemática al querer solucionar un problema. El Ayuntamiento en el mes de enero va a generar un reglamento, para autorización del cabildo, se publique y nos de la facultad para realizar ese movimiento.

El **Lic. Freddy Cortazar Yabur**, comisionado de la Subgerencia de Operaciones del P.A.C. de Seybaplaya, en uso de la palabra comenta, que el puerto es propiedad del API y tiene la concesión de la SOSEMAR. Anteriormente se realizó el desalojo de embarcaciones, notificándoles a través de la Capitanía a los dueños de las embarcaciones para que las retiren, dándoles un plazo y si no cumplen, en presencia de un notario en el momento de retirar las embarcaciones, se tomó foto, se realizo el inventario y se las llevaron.

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, en uso de palabra comenta, que solo se tiene la facultad de realizar el desalojo de las embarcaciones dentro del recinto portuario, fuera ya no es de nuestra competencia y el Municipio es el que tiene que aprobarlo.

El **Ing. Aron Solís Hernández**, Director de Desarrollo Económico, Turismo y Mejora Regulatoria del Municipio de Champotón; en uso de la palabra comenta, que el Municipio está en la mejor disposición para mejorar el tema pesquero, si se elabora el oficio que comenta el Lic. Salvador, le dará trámite.

El **C. Juan Ramón Pérez Escamilla**, representante de los usuarios del P.I.P. de Champotón, en uso de la palabra comenta, que en platica sostenida con los pescadores, argumentaron no tener un lugar donde ponerlas, y cuestionaron quien les ayudará a sacarlas si no tienen vehículo, si las dejan dentro del agua se deterioran y les hizo el comentario, que sería una buena opción llevarlas al espacio que se asignó, para su resguardo.





CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



El **Lia. Gamaliel Jedzeleex Guillén Flores**, Capitán de Puerto de Champotón, en uso de la palabra recalca, el semáforo meteorológico la bandera azul puerto abierto para todas las embarcaciones, la amarilla es de precaución por si hay algún fenómeno meteorológico, bandera azul y amarilla puerto azul abierta para embarcaciones mayores y azul cerrado para embarcaciones menores y bandera roja puerto cerrado para todo tipo de embarcación.

Sobre las embarcaciones abandonadas, en la Ley de Navegación Marítima, indica que una embarcación que tenga 10 días abandonada, se hace el procedimiento de abandono, se manda una notificación al propietario y regularice el estado de su embarcación; dependiendo del resultado se continua el procedimiento, 10 días es muy rígido porque se sabe que los pescadores dejan sus embarcaciones cuando salen a trabajar a otro municipio; habría que esperar a que den una respuesta o se presenten dando una explicación.

el **Cap. de Fragata C.G. Samuel Licon Rosete**, representante del Sector Naval de Champotón; en uso de la palabra comenta, se tiene que solicitar, la Capitanía no puede levantar las embarcaciones porque estén mal puestas, el Municipio tiene que hacer la solicitud y la Capitanía explicarle al que realiza la solicitud, es el procedimiento por seguir.

SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DIA: Clausura de la sesión.

No habiendo otro punto que tratar, en uso de la palabra el LAE. Salvador Espínola Espadas, Subgerente del P.I.P. de Champotón y secretario técnico, agradece a todos su participación y procede a clausurar la reunión, siendo las 11:10 horas del mismo día.



PROF. BENITO CANDELARIO PACHECO ARÉVALO

Suplente del Presidente del Comité de
Operación del P.I.P. de Champotón



LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS

Secretario Técnico del Comité de
Operación del P.I.P. de Champotón

