



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 08 DE NOVIEMBRE DEL 2021, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, EL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA POR LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; LA LIC. JANET CANO ANDRADE POR LA SUBDIRECCIÓN DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA; LA DOCTORA AIDA GARCÍA SANGUINO, EL C. JORGE LUIS GÓMEZ ASESOR LEGAL APICAM; LA C. KARLA D. CUEVAS VALENCIA, ENCARGADA DE LA DIRECCIÓN JURÍDICA; EL C. ADÁN AGUILAR M, DIRECTOR DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA; EL LIC. GILBERTO ROMERO ORTEGÓN, DIRECTOR DE PLANEACIÓN; EL C. FREDDY A. CORTAZAR YABUR, SUBGERENTE APICAM; Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBDIRECTOR JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA: EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO, CAPITÁN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN, ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN, EL ING. CARLOS ALBERTO LUCIO TORRES Y EL MTRO. ISAÍAS BADILLO ROSALES, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA; EL VICEALMIRANTE CG DEM RUBÉN CEBALLOS GUEVARA EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; EL CAP. FRAG. CG DEM. EDGAR ANTONIO MONDIEL MORENO, EN REPRESENTACIÓN DE LA UNAPROP-32; EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES, REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES ESTABLECIDOS; EL C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ, EN REPRESENTACIÓN DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL C. TEODORO PÉREZ CHAN, EN REPRESENTACIÓN DE LA CMIC; EL ING. MIGUEL ESPINOSA VILLATORO, EN REPRESENTACIÓN DE SENASICA; LA DRA. VIRIDIANA A. DEL CARMEN ARENAS GAMBOA EN REPRESENTACIÓN DE LA VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA JURISDICCIONAL NO. 3/SANIDAD INTERNACIONAL CIUDAD DEL CARMEN, EL C. JOSÉ TRINIDAD ESTEBAN DE LA CRUZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA SECRETARÍA DE SALUD; EL C. DANIEL GASPAR LOPEZ LANZ, LA C. NATALIA RAMÍREZ MARÍN Y EL C. JESÚS PÉREZ M, EN REPRESENTACIÓN DE LA SUBSECRETARÍA DE GOBIERNO; EL LIC. MIGUEL FERMANN PÉREZ, SUBREPRESENTANTE LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN; EL ARQ. FERNANDO GAMBOA ROSAS, EN REPRESENTACIÓN DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO; EL MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES; LA LIC. JOSEFINA OJEDA MARTÍNEZ, EN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

REPRESENTACIÓN DE LA CANACO; EL LIC. NICOLAS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL C. JULIO CÉSAR VILLANUEVA, PEÑA, EN REPRESENTACIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL; EL C. HUGO JUAREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS; PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE APICAM, EN APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD, EN LA

ADMINISTRACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL, PARA PROPORCIONAR UN ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE; A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PROMOVRIENDO UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLEN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES, Y ESTABLECEN LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA EN CADA PROCESO DEL SISTEMA.

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO)



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

2. BIENVENIDA.
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DE LOS MESES DE MARZO, ABRIL, MAYO Y JUNIO DEL 2021.
6. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN, DE SEGURIDAD PORTUARIA, DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA Y DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

BUENAS TARDES, A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y EN CALIDAD DE PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTANTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEOCONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL AÑO 2021, SIN MÁS QUE AGREGAR CEDO LA PALABRA AL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, GERENTE DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, PARA EL DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN Y **COMO TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA** SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE TODOS LOS PRESENTES AGRADECIÉNDOLES PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMO CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA: EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEO CONFERENCIA, SE PROCEDE A VERIFICAR CON EL SECRETARIO TÉCNICO SI EXISTE O NO QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTOS COMITÉS.

SE PREGUNTA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SECRETARIO TÉCNICO SI ¿EXISTE QUORUM LEGAL PARA LLEVAR A CABO LAS SESIONES?

HABIENDO CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTOS COMITÉS SE DECLARA, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A LOS
MESES DE MARZO, ABRIL, MAYO Y JUNIO DEL 2021.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, COMENTA A LOS PARTICIPANTES POR VIDEOCONFERENCIA, QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE MARZO, ABRIL, MAYO Y JUNIO DEL AÑO 2021, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**DEPARTAMENTOS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN,
DE SEGURIDAD PORTUARIA, DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA Y DEL
SERVICIO MÉDICO, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE JULIO, AGOSTO,
SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021.
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, CEDE LA PALABRA AL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES, AL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, A LA LIC. JANET CANO ANDRADE SUBDIRECTOR DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA Y A LA DOCTORA AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE ESTA APICAM, PARA QUE EN ESE ORDEN DEN A CONOCER SUS INFORMES:

EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA GERENCIA CARMEN, DA A CONOCER LOS AVANCES QUE CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO EN LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021, MANIFESTANDO LO SIGUIENTE:

BUENAS TARDES, LES VOY A INFORMAR DE ACUERDO A LOS TRABAJOS QUE SE HICIERON ESTOS ÚLTIMOS 3 MESES, CONFORME A LAS OBRAS Y MANTENIMIENTOS AL INTERIOR DEL PUERTO.

LO QUE CORRESPONDE A OBRAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, TRABAJAMOS SOBRE LA PAVIMENTACIÓN A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO MR50 EN EL ACCESO NO. 4, TAMBIÉN SE REALIZÓ LA FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE BITAS MARINAS EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN EN SU PRIMERA ETAPA, DE IGUAL FORMA SE REALIZÓ UNA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO Y BACHEO EN CALLES Y AVENIDAS EN EL INTERIOR DEL PUERTO, LA CONSTRUCCIÓN DE CASETA DE SEGURIDAD PARA RAMPA NORTE EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO, EL HABILITADO DE INSTALACIONES POR CONTINGENCIA SANITARIA EN OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA GERENCIA Y EL RETIRO DE PILOTES Y TABLAESTACAS EN PERÍMETRO DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

RESPECTO AL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO EN OFICINA PRINCIPAL GERENCIA CARMEN, EL MANTENIMIENTO AL CÁRCAMO DEL ACCESO 4, EL BACHEO EN DISTINTAS CALLES DEL PUERTO, EL TRABAJO DE PINTURA EN EL ACCESO NO. 4, EL MANTENIMIENTO DE ALUMBRADO PÚBLICO, LA SANITIZACIÓN DE OFICINAS API, EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN EL MUELLE 4, EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN CALLES DEL PUERTO Y LA REVISIÓN PERIÓDICA DEL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO Y DE IGUAL FORMA TUVIMOS 2 EVENTOS, QUE FUE EL EVENTO INAUGURAL DEL ACCESO NO. 4 Y LA VISITA POR PARTE DE LA DIRECCIÓN DE PUERTOS EN OBRA FEDERAL.

INICIAMOS LO QUE CORRESPONDE A LAS OBRAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN CON EL ACCESO NO. 4, EL GERENTE DE ESTA API, ME PIDIÓ QUE SE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

COLOCARAN UNA IMÁGENES, PARA QUE SE VIERAN LAS CONDICIONES EN LA QUE SE ENCONTRABA EL ACCESO NÚMERO 4, GRACIAS A LA GESTIÓN TANTO DE LA DIRECCIÓN GENERAL Y ESTA GERENCIA SE OBTUVIERON LOS RECURSOS PARA TENER UNA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EL ACCESO NÚMERO 4, EL PROCEDIMIENTO FUE EL SIGUIENTE, SE RETIRÓ UNA CAPA DE 70 CM DE ESPESOR, LA CUAL CONTENÍA DEMASIADA HUMEDAD Y ARCILLA, SE REALIZÓ UNA COMPRA DE MATERIAL PÉTREO. EL CUAL SE COLOCARON 2 CAPAS, UNA DE 20 CM, OTRA DE 25 CM Y FUERON PRÁCTICAMENTE MEJORADAS CON CEMENTO, CON UNA CANTIDAD DE 100 KG POR CADA METRO CÚBICO A ESA SUB BASE Y BASE SE HICIERON PRUEBAS PROCTOR LA CUAL ARROJÓ UNA COMPACTACIÓN DEL 95%, PARA SOBRE ELLO PODER COLOCAR UNA CAPA DE CONCRETO HIDRÁULICO UN MR50 QUE SOPORTA ALREDEDOR DE 400 KG POR CENTÍMETRO CUADRADO, CON ESTA CALLE SE TUVO PROBLEMAS DURANTE MUCHO TIEMPO, SIENDO POR EL NIVEL FRIÁTICO, CUANDO LLOVÍA ACUMULABA DEMASIADA AGUA Y PRÁCTICAMENTE ERA IMPOSIBLE TRANSITAR SOBRE ESTA ZONA, ACTUALMENTE TENEMOS UN CÁRCAMO DE REBOMBEO QUE SE UBICA A UN COSTADO DE LA CASETA NÚMERO 4 EN ESTA ZONA Y TENEMOS REGISTROS DE RECOLECCIÓN A LO LARGO DE ESTA CALLE, ASÍ QUE CUANDO LLUEVE SE SECA EN CUESTIÓN DE MINUTOS HACIENDO QUE SEA TRANSITABLE SIN NINGÚN PROBLEMA. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

SE REALIZÓ LA FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE BITAS MARINAS EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, ESTA BITAS CUENTAN CON UNA CAPACIDAD DE 50 TONELADAS AL TIRÓN, AL INICIO DEL PROYECTO TENÍAN COLOCADAS BITAS DE 30 TONELADAS, PERO DEBIDO A LA CANTIDAD DE EMBARCACIONES Y AL TAMAÑO DE LAS MISMAS, ESTAS BITAS NO FUERON ÚTILES, DE IGUAL FORMA LA ALTURA PROVOCABA QUE LA LOGÍSTICA FUERA MUY COSTOSA, AQUÍ EN ESTA ZONA PODEMOS VER QUE TENEMOS UNA AMPLITUD DE BITAS Y SE PUEDEN REALIZAR DIFERENTES AMARRES Y MÁS SEGURO.

CON RELACIÓN A LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO Y BACHEO EN CALLES Y AVENIDAS EN EL INTERIOR DEL PUERTO, SE REALIZÓ EN LA CALLE 4 ORIENTE, SE COLOCÓ UN RE ENCARPETADO DE 12,5000 M2A LO LARGO DE LA CALLE, QUE COMPRENDE DEL ENTRONQUE DE LA CALLE 5 SUR HASTA LLEGAR A LA CALLE 1 SUR, ESTA AVENIDA ES UNA DE LAS PRINCIPALES AL INTERIOR DEL PUERTO Y CONTABA CON MUCHOS BACHES, LO QUE SE HIZO FUE UN BACHEO PROFUNDO EN LAS ZONAS AFECTADAS Y SE COLOCÓ UN RE ENCARPETADO EN TODA LA AVENIDA, COLOCANDO LÍNEAS CENTRALES, BOYAS, VIALETAS REFLEJANTES, ASÍ COMO SEÑALÉTICA PARA EL PEATÓN Y LÍNEAS PARA DAR DIRECCIÓN A LOS VEHÍCULOS QUE INGRESEN AL PUERTO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

LA CONSTRUCCIÓN DE CASETAS DE SEGURIDAD, ESTO DÁNDOLE SEGUIMIENTO A LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL CÓDIGO PBIP, SE ENCUENTRA UBICADO EN LA RAMPA NORTE, HACE 4 MESES IGUAL SE REALIZO LA DE LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

RAMPA SUR Y CON ESTO VAMOS A PODER TENER GUARDIAS DE SEGURIDAD PARA PODER REVISAR A LAS PERSONAS QUE BAJEN DE ALGUNA EMBARCACIÓN QUE SE ENCUENTREN TRABAJANDO EN LA DÁRSENA NÚMERO 4 Y ASÍ TENER UN REGISTRO Y CONTROL ADECUADO DE LAS PERSONAS QUE INGRESEN Y SALGAN DE ESTA AMPLIACIÓN.

AHORA LE HABLARE DEL HABILITADO DE INSTALACIONES POR CONTINGENCIA SANITARIA EN OFICINAS ADMINISTRATIVAS, LA CUAL ES UNA NECESIDAD EN TODAS LAS OFICINAS, NOSOTROS PRÁCTICAMENTE REALIZAMOS UN TECHADO DONDE PERSONAL DE LA GERENCIA PUEDE DESAYUNAR EN ESTA ZONA, DE IGUAL FORMA SE REALIZÓ EL HABILITADO DEL ACCESO EN DONDE SE QUITARON LAS OFICINAS QUE ESTÁN COMPLETAMENTE CERRADAS Y TENÍA A UN PERSONAL ATENDIENDO DIRECTAMENTE A LOS USUARIOS, ACTUALMENTE PUEDE TENER ACCESO SOLAMENTE LA PERSONA QUE VIENE POR VISITA EN LA PARTE PRINCIPAL DE LA OFICINA Y EL PERSONAL DE ESTA ADMINISTRACIÓN ENTRA POR EL LADO DEL ESTACIONAMIENTO, EN AMBOS ACCESOS SE CUENTAN CON LAVAMANOS Y ADEMÁS DE GEL ANTI-BACTERIAL.

SE EFECTUÓ EL RETIRO DE PILOTES Y TABLAESTACAS EN EL PERÍMETRO DE LA AMPLIACIÓN, TODAS ESTAS TABLAESTACAS Y PILOTES DE CONCRETOS METÁLICOS Y ALGUNAS BASES QUE SE UTILIZARON PARA APOYO DE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE MUELLE, QUEDARON EN ESTA ZONA DEBIDO A QUE SE TERMINARON LOS TRABAJOS GENERALES DEL RECURSO FEDERAL Y TUVIMOS QUE QUITAR TODAS ESTAS TABLAESTACAS PARA PODER HACER ÚTIL Y PODER UTILIZARLO PARA RECIBIR EMBARCACIONES, DE IGUAL FORMA PUEDEN OBSERVAR QUE YA SE CUENTA CON DEFENSAS Y CON NUEVAS BITAS, SE RETIRARON 35 PIEZAS Y GRACIAS A ELLO PODEMOS UTILIZAR EL MUELLE NÚMERO 19.

CON RESPECTO AL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, SE EFECTUÓ EL MANTENIMIENTO EN OFICINA PRINCIPAL, QUE CONSISTE COMO LES COMENTÉ INICIALMENTE EN UN TRABAJO PERMANENTE EN OFICINA, SE REALIZAN TRABAJOS DE ELECTRICIDAD, REVISIÓN DE LÁMPARAS, APLICACIÓN DE PINTURA, COLOCACIÓN DE IMPERMEABILIZANTES, MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN DE AIRES ACONDICIONADOS, MANTENIMIENTO EN JARDINERÍA.

ESTE ES EL CÁRCAMO QUE LES COMENTABA EN LAS CONSTRUCCIONES DEL ACCESO NÚMERO 4, QUE ES DE MUCHA UTILIDAD CUANDO LLUEVE, LA CUAL SE RECAUDA DE TODA LA AVENIDA Y CON PERSONAL DE ESTA ADMINISTRACIÓN SE REALIZA UN MANTENIMIENTO POR LO MENOS CADA 10 DÍAS, ¿CUÁL ES EL PROBLEMA? QUE CAPTAMOS EL AGUA, PERO TAMBIÉN CAPTA HOJAS DE LOS ÁRBOLES, LODO, PEDAZOS DE MADERA, LO QUE ES BASURA Y PRÁCTICAMENTE EL MANTENIMIENTO ES OBLIGATORIO, PARA QUE LA BOMBA DE ESTA ZONA PUEDA TRABAJAR DE MANERA PERMANENTE Y EN BUENAS CONDICIONES.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

EN RELACIÓN AL BACHEO EN DISTINTAS PARTES DEL PUERTO, EL CUAL TAMBIÉN SE REALIZA CON PERSONAL DE ESTA ADMINISTRACIÓN, AQUÍ COLOCAMOS GRAVON DE ALGUNOS BACHES QUE APARECEN, MIENTRAS SE AUTORIZAN LOS CONTRATOS DE BACHEO GENERAL, ESTOS TRABAJOS IGUAL SE REALIZAN DE MANERA PERMANENTE SEGÚN LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS QUE INGRESA AL PUERTO Y TRATAMOS DE MANTENER LAS AVENIDAS EN BUENAS CONDICIONES.

LOS TRABAJOS DE PINTURA EN EL ACCESO NÚMERO 4, EL CUAL SE REALIZA DE FORMA CONTINUA Y SE REALIZA CON PERSONAL ADSCRITO A ESTA GERENCIA, DONDE SE COLOCA PINTURA EN LA BASE DE LOS CONTENEDORES QUE SE ENCUENTRAN EN EL ACCESO NÚMERO 4, SE REALIZAN APLICADO DE PINTURAS EN LAS GUARNICIONES, COLOCACIÓN DE SEÑALES PARA LAS PERSONAS DE CAPACIDADES DIFERENTES Y SE HACE UNA REVISIÓN COMPLETA PARA TENER LAS GUARNICIONES EN BUEN ESTADO

EL MANTENIMIENTO DE ALUMBRADO PÚBLICO, AL INTERIOR DEL PUERTO CONTAMOS CON ALREDEDOR DE 221 LÁMPARAS Y ESTE MANTENIMIENTO SE REALIZA CON EL APOYO DE UN CAMIÓN GRÚA Y CON UNA CUADRILLA, QUE SE ENCARGA DE REVISAR CADA UNO DE LOS REGISTROS DE LAS LÁMPARAS, LOS BALASTROS, EL CAMBIO DE ALGUNOS CABLES PARA TENER EL ALUMBRADO PÚBLICO FUNCIONANDO EN SU TOTALIDAD Y ASÍ CUMPLIR CON LAS RECOMENDACIONES QUE MARCA EL CÓDIGO PBIP CON RESPECTO AL ALUMBRADO EN EL INTERIOR DEL PUERTO.

LA SANITIZACIÓN DE OFICINAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, SE EFECTÚA LA SANITIZACIÓN CONSTANTE POR LO MENOS UNA VEZ CADA 15 DÍAS.

EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN EL MUELLE NÚMERO 4, LO VEMOS DE MANERA PARTICULAR PORQUE ESTE MUELLE ES EL QUE HA SERVIDO COMO EL LUGAR PARA EMBARCAR Y DESEMBARQUE DEL PERSONAL. EN ESTA MUELLE 3 Y 4, EL CUAL SE AGRADECE EL APOYO QUE HEMOS RECIBIDO POR PARTE DE LA ADUANA EL PERSONAL BAJA Y SE HACE TODA UNA DESCRIPCIÓN DE LAS HERRAMIENTAS CON LAS QUE CUENTA, CON ESTO PODEMOS CONTAR CON UN ESTADÍSTICO DE CUANTAS PERSONAS SUBEN Y BAJAN Y SE TIENE UN CONTROL CON EL PARTE MÉDICO CON EL QUE SE CUENTA EN ESTA ZONA.

ASIMISMO, SE LLEVÓ A CABO EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN CALLES DEL PUERTO, LOS CUALES SE REALIZAN EN TODAS LAS AVENIDAS DEL PUERTO, LOS QUE CONOCEN EL PUERTO PUEDEN OBSERVAR QUE LA CALLE CENTRAL PONIENTE ES UNA AVENIDA QUE AÚN NO SE TIENE PAVIMENTADA, ESTAS SON LAS CALLES 4 ORIENTE, CALLE 1 SUR, LAS CUALES DE MANERA PERMANENTE SE REALIZA EL DESMONTE Y EL RETIRO DE LA YERBA Y EL MATERIAL QUE SE ENCUENTRA EN LOS BOTES DE BASURA EN LOS DIFERENTES PUNTOS DENTRO DEL PUERTO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

SE EFECTUÓ LA REVISIÓN PERIÓDICA DEL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, POR PARTE DE LA GERENCIA NOS TOCA HACER LA REVISIÓN DESDE LO QUE COMPRENDE SABANCUY HASTA NUEVO CAMPECHITO, EN ESTA ZONA SE ENCUENTRAN 20 SEÑALES MARINAS, LAS CUALES TENEMOS QUE MANTENER AL 100%, EN EL PUERTO DE SABANCUY SE TIENE UNA BALIZA ROJA, VERDE Y 1 FARO COLOR BLANCO, MIENTRAS QUE EN ISLA AGUADA EL FARO QUE ES EL ÚNICO QUE SE ENCUENTRA EN ESTA ZONA, EN CIUDAD DEL CARMEN SE CUENTA CON LA BALIZA VERDE Y ROJA UBICADA EN EL MUELLE FISCAL, TENEMOS UNA ROJA EN EL PUERTO QUE SE ENCUENTRA EN LAS INSTALACIONES DE HALLIBURTON, UNA VERDE QUE SE ENCUENTRA EN EL MUELLE 17, TENEMOS UNA BALIZA VERDE EN LA ESCOLLERA NORTE, UNA EN LA BALIZA ROJA EN LA ESCOLLERA SUR Y TENEMOS LAS 3 BOYAS, LA GUITARRA, LA CASCAJAL ROJA Y LA BOYA RECALADA BLANCA, ACTUALMENTE LA RECALADA LA TENEMOS FUERA DE OPERACIÓN PORQUE HEMOS TENIDO RAPIÑA, ES DECIR ROBO DE BATERÍAS, DE LÁMPARAS, POR LO QUE SE OPTÓ COLOCAR LÁMPARAS AUTOCONTENIDAS COMO LAS QUE PUEDEN OBSERVAR, LAS CUALES NO CONTEMPLAN NINGÚN PANEL Y NINGUNA BATERÍA, PARA EVITAR ESTA SITUACIÓN.

SE EFECTUÓ UN EVENTO INAUGURAL DEL ACCESO NÚMERO 4, PARA LO CUAL LE CEDO LA PALABRA AL ING. GONZALO PARA CON EL FIN DE QUE ME APOYE CON ESTE INFORME.

COMENTA EL ING. **GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ:** POR AÑOS ME TOCO ANALIZAR ESTE ACCESO PRINCIPAL DONDE CONSTANTEMENTE INGRESAN VEHÍCULOS LAS 24 HORAS Y DE MUCHAS TONELADAS Y DIRÍA QUE AÑO CON AÑO OBTENIENDO SE LE DABA UN MANTENIMIENTO DE ASFALTO Y LLEGAMOS A LA CONCLUSIÓN DE QUE ERA NECESARIO COLOCAR UN CEMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE MÁS DE 25 A 30 CM DE ESPESOR, QUE ESTO NOS VA A DURAR ALREDEDOR DE 30 O 40 AÑOS SI BIEN NOS VA Y SI SE LE DA EL MANTENIMIENTO EN TIEMPO Y FORMA, REALMENTE INFORMAMOS ESTOS CON ALEGRÍA, YA QUE ERA HORA DE QUE CONTARÁ CON UN INGRESO DE CALIDAD EN EL ACCESO PRINCIPAL DE ESTE PUERTO.

ESO SERÍA MI COMENTARIO, LE CEDO NUEVAMENTE LA PALABRA AL ING. RUSBEL PARA QUE CONCLUYA SU INFORME.

COMENTA EL ING. **RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA:** POR ÚLTIMO, COMPARTIRLES LA VISITA QUE SE TUVO POR PARTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS EN OBRA FEDERAL, QUE VINIERON A VER EL FALTANTE DE UNA PARTE EN LA CARPETA ASFÁLTICA QUE SE COLOCARÁ EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO, SON 1,200 M2, PERSONALMENTE LOS ACOMPAÑÉ PARA REALIZAR EL LEVANTAMIENTO FÍSICO, DE IGUAL FORMA SE LEVANTARON ACTAS DE ACUERDO PARA DARLE FIN A ESTA OBRA Y LA COLOCACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA PARA EMPEZAR A TRABAJAR ESTA ZONA, SE HICIERON UNOS CAMBIOS DE UNOS TENSORES, REVISIÓN DE ALGUNOS MUERTOS QUE ESTÁN ENTERRADOS Y LA COLOCACIÓN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

DE UNAS LAMAS PARA DARLE SOPORTE A ESTA OBRA, CON ESTO TERMINARÍAMOS ESTA OBRA PARA EMPEZAR A TRABAJAR AL 100 %

COMENTA EL ING. **RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA**: POR MI PARTE ES TODO, CUALQUIER DUDA CON GUSTO.

COMENTA EL ING. **GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**:

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES.

HACE USO DE LA PALABRA LA ING. **LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**, SUBGERENTE DE OPERACIONES:

BUENAS TARDES A TODOS, BIENVENIDOS, COMO COMENTA EL ING. GONZALO VAMOS A EMPEZAR A VER EL COMPORTAMIENTO AL MOVIMIENTO PORTUARIO, AQUÍ TENEMOS EL ACUMULADO DESDE ENERO HASTA OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, AQUÍ PODEMOS VISUALIZAR EL COMPARATIVO DEL AÑO 2020 HACIENDO UNA PEQUEÑA REMEMBRANZA DE TODO LO QUE SIGNIFICÓ EL DESCENSO DE LA ESTADÍSTICA EN SÍ EN EL MOVIMIENTO DEL PERSONAL, FUE LEVE EL MOVIMIENTO DE BUQUES PUES ESAS EMBARCACIONES SE ESPERARÍA QUE SE DUPLICARAN LOS ARRIBOS AL VENIR LAS EMBARCACIONES O LAS LANCHAS DE PASAJES AL 50%, SIN EMBARGO EL NÚMERO DE ARRIBOS SE HA MANTENIDO DENTRO DEL PROMEDIO Y EN LO DE ESTE AÑO NOS REPERCUTIÓ PARA EL MES DE JULIO ES REALMENTE INSIGNIFICANTE LA DIFERENCIA ES ÚNICAMENTE POR UN ARRIBO MENOS QUE EL AÑO ANTERIOR, PARA EL MES DE AGOSTO TENEMOS UN DESCENSO DEL 12% EN EL NÚMERO DE ARRIBOS AQUÍ CONSIDERANDO Y COMO VEREMOS MÁS ADELANTE POR LOS EVENTOS DE PUERTOS CERRADOS, PARA SEPTIEMBRE TENEMOS UN -2 % Y LO QUE ES PARA OCTUBRE TENEMOS UN REPUNTE DEL 15% A COMPARACIÓN DE OCTUBRE DEL 2020, COMO PODEMOS VER EN EL ACUMULADO, TENEMOS UN -4% EN COMPARACIÓN AL AÑO 2020 CON 11,251 ARRIBOS A LA FECHA

AQUÍ TENEMOS TODOS ESTOS ARRIBOS QUE SE HAN LLEVADO A CABO DE ESE ACUMULADO POR TIPO DE EMBARCACIONES, TENIENDO CON UN 79.36% POR LANCHAS DE PASAJES, LLEVANDO A LA FECHA AL CIERRE DE OCTUBRE, 8,917 ARRIBOS POR LANCHAS DE PASAJES; UN 20.15% POR BUQUES TIPO ABASTECEDOR, TENIENDO 2,279 ARRIBOS POR ESTE TIPO DE BUQUE, 42 ARRIBOS LLEVADOS A CABO POR REMOLCADORES, 12 POR CHALAN Y 1 ARRIBO POR BARCAZA Y AQUÍ TENEMOS EL CONCENTRADO DE LOS 11,251 ARRIBOS POR TIPO DE EMBARCACIÓN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

EN LA FLOTA ACTIVA ESTOS 11,251 ARRIBOS SE HAN LLEVADO A CABO POR 153 BUQUES EN TOTAL, QUE SON LAS QUE ENTRAN Y SALEN DEL PUERTO, A DIARIO PODEMOS DECIR QUE TENEMOS 98 O A VECES HASTA 102 EMBARCACIONES PARA OPERAR EN EL PUERTO.

CON RESPECTO AL MOVIMIENTO DE CARGAS VAMOS A HACER EL REENCUENTRO AL IGUAL QUE EN LOS ARRIBOS, EN EL COMPARATIVO GENERAL POR TONELADA PRESENTAN DIFERENTES PORCENTAJES, PARA EL MES DE JULIO DE ESTE AÑO TENEMOS 1% POSITIVO, CON RELACIÓN AL MISMO MES DEL AÑO 2020, MIENTRAS QUE PARA EL MES DE AGOSTO UNA DISMINUCIÓN DEL -7%, PARA SEPTIEMBRE HUBO UN REPUNTE DE UN 9% AL ALZA Y PARA OCTUBRE TENEMOS UN -0.2% SIENDO MUY MÍNIMA LA DIFERENCIA ENTRE LO REPORTADO EN EL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR.

EN EL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2020 VS 2021, SE TUVO UN REGISTRO DE 279,101 TONELADAS EN CONTRA DE 312,466 TONELADAS REGISTRADAS EN ESE MISMO PERÍODO, LO QUE REPRESENTA UN -11% EN ESTE ACUMULADO.

AQUÍ TENEMOS EL COMPORTAMIENTO DEL GRANEL MINERAL Y AQUÍ ESTÁ UN POCO EN PARTE LA EXPLICACIÓN DE CÓMO SE HAN IDO MOVIENDO, SI VEN LOS PRIMEROS BIMESTRES ESTÁN MUY PAREJOS, EL SEGUNDO TAMBIÉN, EN JUNIO TENEMOS EL REPUNTE Y EN JULIO SE VUELVE A QUEDAR INTERMEDIO ENTRE EL PRIMER BIMESTRE, EN AGOSTO NO HAY MOVIMIENTO DE GRANEL MINERAL, AQUÍ EN GRANEL MINERAL ESTAMOS CONTEMPLANDO EL CEMENTO H SOLO Y LA BARITA, EN SEPTIEMBRE SE REPUNTA Y OCTUBRE NO REPUNTA PERO SE MANTIENE UN POCO A COMPARACIÓN DEL SEGUNDO BIMESTRE. EN TOTAL TENEMOS QUE LA CARGA SALIDA DEL PUERTO ASCIENDE A 10,470.05 TONELADAS MÉTRICAS DE LOS PRODUCTOS A GRANEL MINERAL, AHORA.

EN EL ACUMULADO COMO PUEDEN VER, TENEMOS POR EMPRESA, LAS CUALES REALIZAN ESTE TIPO DE CARGA Y LA QUE ENCABEZA LA LISTA ES DOWELL SCHLUMBERGER CON UN 34.93%, SEGUIDO DE COSL CON EL 32.35%, PERFORADORA MÉXICO CON EL 21.78%, HALLIBURTON QUE HA IDO REACTIVANDO OPERACIONES CON EL 4.64%, PEMEX QUE NO HABÍA FIGURADO EN ESTE TIPO DE CARGAS CON UN 3.35%, QMAX CON EL 2.53% Y PRO FLUIDOS CON EL 0.47%.

EN CUANTO A LAS CARGAS DE FLUIDOS, QUE SON LOS FLUIDOS DE PERFORACIÓN, EN EL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE DEL AÑO 2021, OBSERVAMOS MOVIMIENTOS, EL REPUNTE EN ABRIL Y A PARTIR DE MAYO SE DEJA DE REALIZAR ESE TIPO DE MEZCLAS AQUÍ EN EL PUERTO, NOS DIMOS A LA TAREA DE INVESTIGAR CON LAS EMPRESAS, LAS CUALES COMENTAN QUE LAS MEZCLAS LAS ESTÁN HACIENDO DIRECTAMENTE A EMBARCACIONES, QUE SOLAMENTE LLEVAN LOS INSUMOS Y LAS MEZCLAS LAS ESTÁN REALIZANDO EN EL ÁREA, ESTA PARTE CREO QUE VA MUY LIGADA DE LA MANO CON LOS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

INCREMENTOS QUE HA TENIDO DOS BOCAS Y POR OTRA PARTE Y POR LOS ABASTECEDORES QUE TIENEN QUE IR POR MUY DEBAJO DE SU CAPACIDAD DE CARGA PARA SALIR CON LOS LODOS DE PERFORACIÓN DESDE EL PUERTO, DEFINITIVAMENTE PARA TODO EL MOVIMIENTO EN EL PUERTO ES EL SECTOR PETROLERO Y A LO QUE A LAS EMPRESA, A PEMEX LES VAYA RESULTANDO QUE ES LO QUE PREVALECE, SI SIGUEN CON ESA TENDENCIA O VUELVEN NUEVAMENTE POR EL ENVÍO DESDE EL PUERTO.

EN EL ACUMULADO DE CARGA DE FLUIDOS POR EMPRESA O CESIONARIO, OCUPANDO EL PRIMER LUGAR TENEMOS A QMAX, SEGUIDO POR HALLIBURTON, COSL Y PRO FLUIDOS.

CON RESPECTO AL DIESEL MARINO, ESTOS SON LOS PRESTADORES DE SERVICIOS CON LOS QUE CONTAMOS AL INTERIOR DEL PUERTO PARA EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIRECTO A LAS EMBARCACIONES, ESTO NO ES UNA CARGA COMO TAL SINO MÁS BIEN ES COMO SUMINISTRO A LAS EMBARCACIONES, DONDE PODEMOS VER QUE GAELI DIESEL OCUPA EL PRIMER SITIO, SEGUIDO POR ENERMAR Y POSTERIORMENTE POR ORSAN, AQUÍ GAELI TIENE EL PRIMER LUGAR DEBIDO A QUE ELLOS TIENEN CONTRATO DIRECTO CON PEMEX, ELLOS SON EL PROVEEDOR DE PEMEX.

AQUÍ PODRÁN OBSERVAR LO QUE LES COMENTABA POR TIPO DE EMBARCACIÓN, GAELI EN ESTE PERÍODO DE ENERO A OCTUBRE HA ATENDIDO UN TOTAL DE 869 BUQUES, EN ORSAN 340 BUQUES Y EN ENERMAR 303 BUQUES HABLANDO DE UN TOTAL DE 1,512 EMBARCACIONES SUMINISTRANDO COMBUSTIBLE EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN EN EL PERÍODO DE ENERO A OCTUBRE DEL 2021.

AQUÍ TENEMOS OTRO ACUMULADO, DE IGUAL FORMA POR MES, DE LOS REGISTROS DE TRABAJOS EN CALIENTE QUE REQUIEREN HACER AS EMBARCACIONES, ESTOS TRABAJOS SON DESDE COLOCAR O DESINSTALAR UN PRESTANTE O DE MAPEO O REALIZAR LOS ACONDICIONAMIENTOS PARA LODERO, COBERTIZOS, LOS CUALES REQUIEREN PARA TRABAJAR EN EL ÁREA, YA QUE NORMALMENTE INSTALAN O DESINSTALAN, PORQUE ESTÁN POR CONTRATOS, LLEVAN A CABO EL PROYECTO O LOS CONTRATOS QUE TENGA Y VUELVEN A DEJAR A LA EMBARCACIÓN EN SU ESTADO ORIGINAL, Y HABLAMOS QUE DE ENERO A OCTUBRE, TENEMOS UN ACUMULADO DE 67 TRABAJOS REALIZADOS EN EL PUERTO, ESTOS DEBIDAMENTE ABALADOS Y AUTORIZADOS POR EL VISTO BUENO POR PARTE DE ESTA API Y POR LA CAPITANÍA DE PUERTO, LLEVADOS A CABO CON LA SEGURIDAD Y MEDIDAS CON LOS PRESTADORES AUTORIZADOS.

EN RELACIÓN AL MOVIMIENTO DE PASAJEROS QUE ES UNA DE NUESTRAS PRINCIPALES ACTIVIDADES, TENEMOS QUE TENEMOS UN COMPORTAMIENTO A PARTIR DE ENERO CON UN -43%, ESTA PARTE RECORDEMOS QUE FUE ANTES DE QUE SE PRESENTARÁ LA PANDEMIA, DESPUÉS DE AHÍ ESTAMOS HABLANDO POST PANDEMIA, ESTOS ERAN NUESTROS REGISTROS ANTES DE LA PANDEMIA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

LLEGAMOS A TENER HASTA 61 MIL PASAJEROS POR MES Y LO MÁXIMO QUE LLEGAMOS A TENER FUE 72 MIL PASAJEROS POR MES REGISTRADOS, DE AHÍ HEMOS MANTENIDO UNA MEDIA DE 32 MIL PASAJEROS POR MES Y COMO VEN ESTOS SON LOS PORCENTAJES QUE SE HAN IDO PRESENTANDO, TENEMOS A ENERO CON EL -43%, FEBRERO CON -45%, MARZO CON -34%, ABRIL CON -21%, TODO 2020 Y 2021 SE MANTUVO CON ESA TENDENCIA Y A PARTIR DE MAYO SE TUVO UN REPUNTE DEL 30%, JUNIO 33%, JULIO 18%, EN AGOSTO CON UN 31%, EN SEPTIEMBRE HAY UN DESCENSO DEL -6% Y EN OCTUBRE TENEMOS OTRA VEZ UN REPUNTE DEL 14% COMPARADO CON EL MISMO PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR.

A CONTINUACIÓN, VEREMOS EL ACUMULADO Y EL COMPARATIVO EN EL MISMO PERÍODO, TENEMOS UNA DIFERENCIA DEL -11% EN EL ACUMULADO ENERO A OCTUBRE, CON UN REGISTRO DE 334,958 PERSONAS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE.

EL MUELLE 15 COMO SABEN, ES EL MUELLE QUE SE OPERA COMO MUELLE PÚBLICO DENTRO DE LA API, EN ESTE PERÍODO DE OCTUBRE REGISTRAMOS 23 ATRAQUES Y UN MOVIMIENTO DE 76 TONELADAS, ES IMPORTANTE HACER ÉNFASIS QUE ES UNO DE LOS MUELLES CON MAYOR CAPACIDAD DE CARGA, CON UNA TOLERANCIA DE CARGA DE 9 TONELADAS SOBRE METRO CUADRADO Y ES AQUÍ DONDE NORMALMENTE LLEGAN LOS BUQUES ABASTECEDORES A REALIZAR SUS TRABAJOS Y ADEMÁS DE CARGA Y DESCARGA Y LOS TRABAJOS EN CALIENTE.

PODEMOS VER EL ACUMULADO EN LO QUE RESPECTA AL MUELLE 15 CON 291 ATRAQUES ATENDIDOS DE LOS CUALES 116 SON BUQUES ABASTECEDORES, 121 SON LAS LANCHAS DE PASAJES Y 4 REMOLQUES, EN EL ACUMULADO TRAEMOS 3,902.95 TONELADAS QUE EN ESTE CASO EL 63% PARA DESCARGA Y EL 37% PARA LA CARGA.

COMO VEREMOS AQUÍ YA TENEMOS UN COMPARATIVO DEL 2020 Y 2021, LO QUE HAN SIDO LOS ATRAQUES Y MOVIMIENTOS DE OPERACIÓN EN LA DÁRSENA 4, EN NUESTRA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, COMO BIEN COMENTO MI COMPAÑERO EL SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA LA DÁRSENA AÚN VIENE REALIZANDO TRABAJOS, POR LO CUAL NO HA SIDO AL 100% UTILIZADA, SIN EMBARGO TENEMOS UN BUEN NÚMERO DE ATRAQUES PARA ESTE 2021 Y PARA EL 2020 PODEMOS DECIR QUE AUNQUE NO ESTABA COMPLETAMENTE EN FUNCIÓN POR LAS BITAS ANTERIORES, PUES SE TUVO UN MOVIMIENTO Y AQUÍ PODEMOS APRECIAR Y VEREMOS EL ACUMULADO TOTAL PARA QUE TENAMOS UNA MEJOR PERSPECTIVA.

EN EL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2020VS 2021, TENEMOS QUE EN EL 2020 TUVIMOS 48 ATRAQUES, MIENTRAS QUE PARA EL MISMO EJERCICIO DEL 2021 LLEVAMOS 972 ATRAQUES, CON UN PORCENTUAL A LA ALZA DE 1925%, ESTOS CONSIDERANDO LOS ASPECTOS DE QUE AÚN ESTÁN POR CONCLUIR ALGUNAS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

ZONAS, ALGUNAS EMBARCACIONES QUE IGUAL SE ENCUENTRAN ATRACADAS AHÍ, COMO EL BUQUE MOISÉS QUE SE TIENE DETENIDA, SIN EMBARGO EN LOS ESPACIOS LIBRES CON LOS QUE SE CUENTA SI SE HA PODIDO Y SE ESTÁN DANDO POSICIONAMIENTOS Y HACIENDO ACTIVIDADES PARA LAS EMBARCACIONES.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: QUISIERA HACER UN COMENTARIO, EL CAPITÁN DE PUERTO YA ESTÁ ENTERADO, ESTAMOS EN PLÁTICA CON UNA EMPRESA QUE TRAE UNA GRÚA TIPO CATAMARÁN, PROCEDENTE DEL RECINTO BRUNSWICK, GEORGIA, ESTADOS UNIDOS, SE LLAMA VB-10,000, CUENTA CON 88 METROS DE ESLORA Y ES PROBABLE QUE ENTRE A LA DÁRSENA 4 CON AYUDA DE 3 REMOLCADORES, ES UNA ESTRUCTURA MUY IMPRESIONANTE.

COMENTA LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: CON RESPECTO A LO QUE MENCIONA EL ING. TUVIMOS LA REUNIÓN DE OPERACIÓN Y PLANEACIÓN CON PILOTOS Y CON LA EMPRESA Y LES ES VIABLE PARA QUE TÉCNICAMENTE SEA ATRACADA EN LA DÁRSENA 4, LOS TRABAJOS QUE VAN HACER SOBRE TODO INSTALACIÓN DE CABLEADO, ASÍ COMO EQUIPO ELECTRÓNICO, ASIMISMO REALIZARÁ MOVIMIENTOS A ALGUNAS PLATAFORMAS DEL ÁREA QUE ES A LO QUE LLEGA EXPRESAMENTE ESTE CATAMARÁN.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: PUEDE CONTINUAR CON SU INFORME ING. LEONOR.

COMENTA LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: GRACIAS, AQUÍ PODEMOS VER LOS MUELLES MÁS UTILIZADOS DENTRO DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, POR MES Y TODO, PARA UNA MEJOR PERSPECTIVA DE CÓMO HAN SIDO ACOMODADOS EN LOS DIFERENTES MUELLES, QUE SON LOS MUELLES 19, 20, 21 Y 22, Y AQUÍ TENEMOS REFLEJADO EL MOVIMIENTO 20 HA SIDO DE MUCHO MOVIMIENTO EN CUANTO A CARGA, EL MUELLE 21 HA SIDO, SOBRE TODO PARA INSPECCIONES POR EL ÁREA DE LOS PREPARATIVOS QUE COMENTO EL ING. RUSBEL DE CONCRETO ASFÁLTICO.

CON RELACIÓN AL TOTAL DE CARGAS EN LA DÁRSENA 4, TENEMOS 2,516.493 TONELADAS, EN EL MES DE OCTUBRE HEMOS TENIDO ESTE REPUNTE TAMBIÉN, HAN ESTADO LAS ÁREAS A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE COMERCIALIZACIÓN, EN RENTA, ALMACENAJE Y HA HABIDO MUCHOS MOVIMIENTOS DE LAS CARGAS.

EN CUANTO AL ESTADO DEL PUERTO, TENEMOS QUE EN EL ACUMULADO ENERO A OCTUBRE HEMOS TENIDO 13 EVENTOS DE PUERTO CERRADO, LO QUE REPRESENTA 22 DÍAS DE INACTIVIDAD PARA LOS BUQUES Y DURANTE ESE TIEMPO SE HAN RECEPCIONADO 520 BUQUES.

POR MI PARTE ES TODO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.

CEDO EL USO DE LA VOZ AL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS** CON LA PARTE DE SEGURIDAD, POR SU ATENCIÓN, GRACIAS.

HACE USO DE LA VOZ EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, BUENAS TARDES TENGAN TODOS USTEDES, ME CORRESPONDE PROPORCIONAR LA INFORMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN PORTUARIA DE ESTAS INSTALACIONES, EL CONTROL DE LAS OPERACIONES EN CUESTIÓN DE PROTECCIÓN PORTUARIA QUE SE LLEVAN A CABO EN EL MUELLE NÚMERO 11, ENTRE LAS ACTIVIDADES QUE SE EFECTÚAN ES LA REVISIÓN DE MANIFIESTOS, LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y DE PERSONAS QUE INGRESAN.

EN RELACIÓN A LOS MANIFIESTOS EN PARTICULAR, LOS DATOS RECABADOS FUERON QUE, PARA EL MES DE JULIO 334 MANIFIESTOS REVISADOS, 304 PARA EL MES DE AGOSTO, 217 EN SEPTIEMBRE Y 281 PARA EL MES DE OCTUBRE.

LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESTE PUNTO DURANTE EL MES DE JULIO SE TUVO UN REGISTRO DE 859 PERSONAS, PARA EL MES DE AGOSTO 574, EN SEPTIEMBRE INGRESARON 214 Y PARA EL MES DE OCTUBRE UN TOTAL DE 502 PERSONAS.

CON RESPECTO A LOS VEHÍCULOS QUE INGRESARON AL MUELLE 11 FUERON 157 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE JULIO, PARA EL MES DE AGOSTO 101 VEHÍCULOS, EN SEPTIEMBRE 63 Y PARA OCTUBRE SE TUVO UN INGRESO DE 69 VEHÍCULOS.

EN RELACIÓN A LAS ACTIVIDADES EN EL MUELLE 15, RESPECTO A LA REVISIÓN DE MANIFIESTOS DE CARGA PARA INGRESAR A ESTE MUELLE, PARA EL MES DE JULIO SE REVISARON 263 MANIFIESTOS, 211 EN EL MES DE AGOSTO, EN SEPTIEMBRE SE REVISARON 151 MANIFIESTOS Y PARA EL MES DE OCTUBRE 152.

LAS CANTIDADES DE VEHÍCULOS QUE INGRESARON POR ESTE PUNTO, SE TIENE QUE PARA EL MES DE JULIO FUERON REVISADOS 137 VEHÍCULOS, PARA AGOSTO 167, EN SEPTIEMBRE 95 Y DURANTE EL MES DE OCTUBRE SE TUVO UN INGRESO DE 118 VEHÍCULOS.

LA CANTIDAD DE PERSONAS QUE TUVIERON ACCESO POR ESTE PUNTO, TENEMOS QUE, PARA EL MES DE JULIO HUBO UN INGRESO DE 796 PERSONAS, DURANTE EL MES DE AGOSTO 777, MIENTRAS QUE PARA EL MES DE SEPTIEMBRE SE TUVO UN INGRESO DE 619 Y 512 PARA EL MES DE OCTUBRE.

EN EL CONTROL DE MANIFIESTOS DE CARGA QUE SE REALIZA POR EL ACCESO NÚMERO 4, EL CUAL ESTA ABIERTO LAS 24 HORAS DEL DÍA, IGUAL MANERA PARA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

VEHÍCULOS PESADOS EN SU CARGA, LOS MANIFIESTOS QUE FUERON REVISADOS EN ESTE PUNTO, DURANTE EL MES DE JULIO 9,612, EN EL MES DE AGOSTO 9,944, DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE 9,469 Y DURANTE EL MES DE OCTUBRE 9,995 MANIFIESTOS DE CARGA QUE FUERON REVISADOS PARA PODER INGRESAR AL PUERTO.

ASIMISMO SE SUPERVISAN LAS ACTIVIDADES DE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES QUE INGRESAN AL PUERTO, ASÍ COMO LOS VEHÍCULOS TIPOS TAXIS QUE CUMPLAN CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO TAL Y COMO ESTÁN ESTIPULADAS EN TODOS SUS CAPÍTULOS, LAS UNIDADES PARTICULARES QUE FUERON SANCIONADAS DURANTE EL MES DE JULIO FUE DE 16 UNIDADES, MIENTRAS QUE EN AGOSTO FUERON 13, PARA SEPTIEMBRE SE SANCIONARON 8 UNIDADES Y PARA EL MES DE OCTUBRE 1 UNIDAD, LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO VIENEN ESTIPULADAS DE ACUERDO A LA FALTA QUE HAYA COMETIDO QUE ES UNA FALTA ADMINISTRATIVA, LA CUAL VA DESDE 3 DÍAS A UNA SEMANA O HASTA UN MES Y EL RETIRO DEFINITIVO DE SU PASE.

CONTINUAMOS CON LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN EN LOS PUESTOS DE CONTROL, REALIZADOS POR EL PERSONAL DE GUARDIA, ESTOS PUESTOS DE CONTROL SE LLEVAN A CABO EN LOS ACCESOS 1 Y 4 QUE SON LOS QUE ESTÁN HABILITADOS PARA EL INGRESO, DURANTE EL MES DE JULIO SE REPORTARON 225 PUESTOS DE CONTROL, DURANTE EL MES DE AGOSTO 210, 214 PARA EL MES DE SEPTIEMBRE Y DURANTE EL MES DE OCTUBRE 349.

AHORA BIEN, AL RESPECTO CON LOS RONDINES DE VIGILANCIA DENTRO DE TODO EL RECINTO PORTUARIO, TENEMOS QUE EN EL MES DE JULIO FUERON EFECTUADOS 140 RONDINES, DURANTE EL MES DE AGOSTO 152, 174 EN EL MES DE SEPTIEMBRE Y 76 EN EL MES DE OCTUBRE, ESTOS RONDINES DE VIGILANCIA SE LLEVAN A CABO EN VEHÍCULOS Y A PIE.

EN EL ESTADÍSTICO GENERAL DEL ACCESO AL PUERTO, DURANTE EL MES DE JULIO TUVIMOS UN INGRESO DE VEHÍCULOS DE 150,537, PARA EL MES DE AGOSTO SE TUVO UN INGRESO DE 105,107 VEHÍCULOS, 88,402 DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE Y 54,015 EN EL MES DE OCTUBRE.

MIENTRAS QUE LA CANTIDAD DE PERSONAS QUE INGRESARON AL PUERTO, DURANTE EL MES DE JULIO SE TUVO UN TOTAL DE 285,620 PERSONAS, PARA AGOSTO FUE DE 264,169, EN SEPTIEMBRE SE TUVO UN INGRESO DE 181,290 PERSONAS Y PARA EL MES DE OCTUBRE 108,305 PERSONAS.

EL CÓDIGO PBIP ESTABLECE QUE SE TIENE QUE EJECUTAR 4 EJERCICIOS DE MANERA TRIMESTRAL, DE IGUAL MANERA LAS EMPRESAS QUE CUMPLEN CON EL CÓDIGO PBIP, EJECUTAN ESTOS EJERCICIOS DE PROTECCIÓN, DE MANERA PARTICULAR EN ESTE CASO LA EMPRESA SCHLUMBERGER, QUE EL DÍA 8 DE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

OCTUBRE LLEVO A CABO UN EJERCICIO CONTRA INCENDIO EN SU ÁREA DE ALMACÉN.

OTRO EJERCICIO QUE SE LLEVÓ A CABO DE MANERA REAL, FUE UN EJERCICIO DE PROTECCIÓN LLEVADO A CABO EL DÍA 08 DE OCTUBRE DEL AÑO EN CURSO, QUE EN ESTE CASO CONSISTIÓ EN EL ABANDONO DE UN EQUIPAJE EN EL ACCESO NÚMERO 1, DE UNA PERSONA QUE INGRESO A LA VENTANILLA ÚNICA DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, DEJANDO SU MALETA EN ESTA ÁREA, AL DETECTARSE FUE ACTIVADO EL PROTOCOLO DE PROTECCIÓN Y FUERON CERRADOS LOS ACCESOS Y SE SOLICITARON LOS SERVICIOS CON EL BINOMIO CANINO PARA QUE REVISARA EL INTERIOR DE LA MALETA Y QUE SE PUDIERA DESCARTAR QUE EN SU INTERIOR HUBIERA ALGÚN ARTEFACTO EXPLOSIVO, DANDO COMO RESULTADO QUE NO SE ENCONTRARÁ NADA DE ELLO.

ASIMISMO, EL 22 DE OCTUBRE SE LLEVÓ A CABO LA PRÁCTICA DE NIVEL DE PROTECCIÓN 3, ESTA PRÁCTICA SE LLEVÓ A CABO EN LA MODALIDAD DE GABINETE, EL CUAL PRESIDE EL MANDO DE LA ZONA NAVAL, CONSISTENTE EN LA TOMA DE REHENES EN UN BUQUE ATRACADO EN LA TERMINAL DE PEMEX Y AQUÍ TODAS LAS ACCIONES LA EJECUTA LA UNAPROP .

EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO POR LA UNICAPAM, SE LLEVÓ A CABO LA REMOCIÓN DEL CHALAM APICAM, EL CUAL SE ENCONTRABA ATRACADO EN EL MUELLE 3 DE LA DÁRSENA NÚMERO 1, PRESENTANDO UN MAL ESTADO EN SU ESTRUCTURA, A FIN DE EVITAR PONER EN PELIGRO LA VIDA HUMANA EN EL MAR, HUNDIMIENTO, DAÑOS A LA ESTRUCTURA PORTUARIA, DAÑOS A OTROS BIENES Y CONTAMINACIÓN AL MEDIO AMBIENTE.

POR MI PARTE ES TODO.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**: GRACIAS CAPITÁN, CONTINUANDO CON LA ORDEN DEL DÍA, TENEMOS A CONTINUACIÓN EL INFORME DE LA LIC. JANET CANO ANDRADE, SUBDIRECTORA DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADOTECNIA QUE NOS DARÁ A CONOCER PARTE DEL EVENTO SHALLOW & DEEPWATER MÉXICO, POR INSTRUCCIONES DEL DIRECTOR DE LA APICAM, SE PARTICIPÓ CON LA IDEA DE COMERCIALIZAR Y DIFUNDIR Y PROMOVER LAS ACTIVIDADES DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

COMENTA LA **LIC JANET CANO ANDRADE**: BUENAS TARDES A TODOS, ASÍ ES, EL PASADO 12, 13 Y 14 DE OCTUBRE, LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, PARTICIPO EN LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA EXPOSICIÓN Y CONFERENCIA DE PETRÓLEO Y GAS COSTA AFUERA, ENFOCADA AL INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTO E INFORMACIÓN EN LA EXPLORACIÓN, EXTRACCIÓN Y LA PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL GOLFO DE MÉXICO Y GLOBAL.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

EN EL MARCO DEL EVENTO DE PROMOCIONÓ AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN REALIZANDO UN RECORRIDO POR EL INTERIOR Y EXTERIOR PUERTO ARRIBA DE LA EMBARCACIÓN YELLOWFID, ASÍ COMO TAMBIÉN EL DIRECTOR GENERAL EL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, SOSTUVO REUNIONES DE NEGOCIO CON DIVERSAS FIRMAS INTERNACIONALES Y AUTORIDADES DE REINO UNIDO, PAÍSES BAJOS Y ESTADOS UNIDOS.

Y POR MI PARTE ES TODO.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ:

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA **DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO**, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM:

COMENTA LA **DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO**: BUENAS TARDES BIENVENIDOS, LES DARÉ A CONOCER EL INFORME SOBRE LOS SEGUIMIENTOS DE LA APLICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS SANITARIAS EN CONTRA DEL COVID-19 LLEVADAS A CABO EN ESTA ENTIDAD.

CONTINUAMOS CUMPLIENDO CON LAS MEDIDAS SANITARIAS, SE CONTINÚA CON LA INSPECCIÓN Y REVISIÓN EN LOS FILTROS SANITARIOS UBICADOS EN LOS ACCESOS 1, 4 Y MUELLE 4, A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS POR LA SECRETARÍA DE SALUD PARA PREVENIR Y MITIGAR ENTRE LOS USUARIOS DEL PUERTO EL CONTAGIO DEL COVID-19.

LA JURISDICCIÓN SANITARIA REALIZA LA INSPECCIÓN CONTINUA A CADA UNO DE LOS FILTROS, PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS.

RECIBIMOS EL APOYO CABE MENCIONAR DE LA JURISDICCIÓN SANITARIA QUE | VIENEN A HACER REVISIONES Y NOS MANTIENEN ACTUALIZADOS EN CUANTO A LOS PROTOCOLOS VIGENTES.

ESTOS SON LOS CASOS SOSPECHOSOS QUE HEMOS TENIDO, DETECTADOS EN LOS FILTROS SANITARIOS EN ESTE AÑO, EN JULIO FUE EL MÁXIMO QUE SE ALCANZADO EN CUANTO A ESTA SITUACIÓN CON UN TOTAL DE 27 CASOS SOSPECHOSOS, DE ESTOS SOLO DIERON 4 POSITIVOS, 2 CASOS EN AGOSTO, 1 EN SEPTIEMBRE Y NINGUNO EN EL MES DE OCTUBRE.

POR MI PARTE ES TODO.

¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

**ASUNTOS GENERALES
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: ANTES QUE NADA, QUIERO HACER UNA PAUTA Y HACER ÉNFASIS EN QUE ES IMPORTANTE LO QUE COMENTÓ LA ING. LEONOR EN SU INFORME, EN MATERIA DE ARRIBO Y CARGA DEPENDEMOS DEL SECTOR PETROLERO, DEPENDEMOS MUCHO DE LA ESTRATEGIA DE PETRÓLEOS MEXICANOS EN MATERIA DE CONTRATACIÓN COMO DE MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES PETROLERAS, PERO DEBIDO AL AVANCE TECNOLÓGICO QUE HAY, TODO EL MATERIAL A GRANEL ANTES FLUIDO, QUE SE HACÍA Y QUE ES UN CEMENTO QUE SE PREPARA A BASE DE DIVERSOS MATERIALES, QUE SIRVE COMO LUBRICANTE A LAS BARRETAS DE PERFORACIÓN, TODAS LAS PLATAFORMAS QUE ESTÁN PERFORANDO AQUÍ REQUIEREN DE ESE LODO Y ANTES SE LLEVABA DE AQUÍ YA PREPARADO, LA TECNOLOGÍA NOS HA LLEVADO A QUE ESTAS EMBARCACIONES QUE CUENTAN CON PLANTAS GRANDES, SE OPCIÓ POR QUE EL GRANEL SE LLEVA A PLATAFORMA Y AHÍ SEA DONDE SE PREPARE ESTE LODO.

AHORITA SE HA IDO INCREMENTANDO LA PERFORACIÓN Y ES UNA BUENA SEÑAL COMO PERSPECTIVA DEL ESTADO DE CAMPECHE, REALMENTE PLATICANDO CON EL DIRECTOR, ES MUY IMPORTANTE DRAGAR EL CANAL DE NAVEGACIÓN PORQUE VOLVERÍAMOS A TENER LA PREPARACIÓN DE LODO EN ESTE PUERTO Y ESTO SERÍA UNA VENTAJA PARA ESTE PUERTO, PORQUE INCREMENTARÍA EL ARRIBO Y LA CARGA LO QUE SE TRADUCIRÍA EN MÁS INGRESO, PORQUE SIEMPRE HAY QUE ESTAR PENDIENTE DEL COMPETIDOR DOS BOCAS, DOS BOCAS TIENE CANAL LIBRE, NOSOTROS NO, CONTANDO CON SOLO 4.5 M DE CALADO, POR LOS BUQUES LODEROS TIENEN QUE IR A CAPACIDAD MEDIA, LO QUE PARA LAS EMPRESAS UNA REPERCUSIÓN EN SU ECONOMÍA, ES POR ESO QUE YA SE TIENE PROYECTADO EL TRABAJO DE DRAGADO DEL CANAL Y ESO NOS VA A PERMITIR REGRESAR PARTE DEL INGRESO Y QUITARLE UN POCO DE MOVIMIENTO A DOS BOCAS.

COMENTA EL VICEALMIRANTE RUBÉN CEBALLOS G.: A ESO AL RESPECTO ING, SI YA TIENE UN PLAN, PODRÍA GESTIONARLO CON LA SECRETARÍA DE MARINA, PODEMOS ANALIZAR LAS ÁREAS CORRESPONDIENTES.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: SI, DE HECHO, CON LAS PLATICAS QUE HE SOSTENIDO CON EL DIRECTOR, ES MUY IMPORTANTE QUE, SI LA MARINA TIENE TODO LO QUE ES LA DRAGA A NIVEL NACIONAL, ENTONCES NOS AYUDARÍA MUCHO QUE LO HICIERA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.

DE IGUAL FORMA DIRECTOR SI ME PERMITE COMENTAR, EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y LO QUE HEMOS REALIZADO GRACIAS AL APOYO DE TODAS LAS DEPENDENCIAS, CON LA ARMADA, LA MARINA Y CAPITANÍA, EN COORDINARNOS PORQUE CADA UNO TIENE SU RESPONSABILIDAD, LO ANTERIOR DEBIDO A QUE LA FISCALÍA NOS ENVÍA OFICIOS MEDIANTE EL CUAL PONE A DISPOSICIÓN DE ESTA ENTIDAD EMBARCACIONES POR RELACIONARSE CON DELITOS U OTRAS SITUACIONES, CUANDO ESE NO ES NUESTRO PAPEL Y REALMENTE NO TENEMOS MUELLES PARA TENER ESE TIPO DE EMBARCACIONES, LO QUE HEMOS HECHO ES PLATICARLO Y TRATAR DE SOLUCIONAR ESTA SITUACIÓN Y APROVECHANDO QUE SE ENCUENTRA AQUÍ EL SUBSECRETARIO DE GOBIERNO LE PEDIRÍAMOS NOS PROPORCIONÉ SU APOYO PARA CONVOCAR A UNA REUNIÓN CON LA VICEFISCAL, DEBIDO A QUE ESTA SITUACIÓN ES RECURRENTE Y DEJAN LA RESPONSABILIDAD A CAPITANÍA, A LA ADUANA Y A ESTA API, DEJÁNDONOS SIN MARGEN DE ACTUACIÓN YA QUE SOLO TENEMOS QUE CUMPLIR LO QUE LA AUTORIDAD JUDICIAL DECRETA.

COMENTA EL **CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO**: PUEDO DECIR QUE, COMO CAPITANÍA DE PUERTO, TENGAN LA CERTEZA DE QUE SE ESTÁ ACTUANDO CON LA PROBLEMÁTICA QUE SE TIENE CON LAS EMBARCACIONES QUE SE DETIENEN Y QUE LAMENTABLEMENTE PERMANECEN DENTRO DEL PUERTO POR AÑOS, AQUÍ TENDRÍAMOS QUE HACER UN ACERCAMIENTO CON LA SEIDO, PARA EFECTOS DE HACER CONCIENCIA DE ESTAS SITUACIONES, DE QUE LOS BUQUES NO PUEDEN PERMANECER POR MUCHO TIEMPO ATRACADAS DENTRO DE ESTOS MUELLES YA QUE REPRESENTAN UN RIESGO.

ESTAMOS POR INICIAR UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE ABANDONO CON LA EMBARCACIÓN ELÍAS, PORQUE YA SE LE DIERON DOS PERIODOS PARA QUE SE REMOVIERA ESA EMBARCACIÓN Y NO SE HIZO NADA, POR LO QUE ES NECESARIO UNA DECLARATORIA DE ABANDONO.

DE IGUAL FORMA TENEMOS LOS BARCOS CAMARONEROS Y COMO BIEN DICEN, LA FUNCIÓN DE ESTE PUERTO, NO ES LA DE TENER BARCOS AQUÍ, TODA VEZ QUE OBSTRUYEN LAS OPERACIONES, TENEMOS UN PLAN DE TRABAJO CON LA UNICAPAM PARA QUE ESTAS UNIDADES SEAN DECLARADAS EN ABANDONO, HACER CONCIENCIA A LOS JUECES Y A LAS AUTORIDADES LABORALES QUE NO ES VIABLE QUE SE ENCUENTREN DETENIDAS DENTRO DEL PUERTO.

ESTA SITUACIÓN PASA IGUAL CON LOS BARCOS PEQUEÑOS QUE EN ESTE CASO SON LOS BARCOS CAMARONEROS, ESO SE PUEDE REACTIVAR Y HABLAR CON LOS PROPIETARIOS PARA DARLE TODAS LAS FACILIDADES, QUE HAGAN TODAS LAS GESTIONES NECESARIAS PARA LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA.

ESTAMOS EN TODA LA DISPOSICIÓN DE SEGUIR APOYANDO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

COMENTA EL **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**: USTED DECÍA CAPITÁN QUE SE LLEVARÁN A SU PUERTO Y SE QUEDARÁN DETENIDOS ALLÁ.

COMENTA EL **CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO**: ES LO QUE HAY QUE BUSCAR EL ACERCAMIENTO CON ESTAS AUTORIDADES PARA EXPLICARLES CUAL ES LA SITUACIÓN.

COMENTA EL **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**: QUERÍA HACER OTRO COMENTARIO, LOS PLANES QUE TRAE REALMENTE PEMEX, EN RELACIÓN A UNAS REUNIONES QUE MANTUVIMOS HACE UNOS DÍAS, HABLABAN DEL SATURAMIENTO QUE TIENE EN DOS BOCAS Y ESO VA SER TODAVÍA PEOR CUANDO ENTRE EN OPERACIÓN EL MUELLE, OBTIVAMENTE ESTO VA A GENERAR UN PROBLEMA SERIO PARA EL MOVIMIENTO DE LAS EMBARCACIONES POR LO QUE SE VA A TENER QUE BUSCAR MEJORES OPCIONES, ES AQUÍ DONDE ENTRARÍA LA PARTE DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y EL PUERTO DE SEYBAPLAYA, SI ES IMPORTANTE PORQUE ESO NOS PERMITE CONOCER A TIEMPO LOS PROYECTOS QUE TRAEN PARA ATENDER ESA DEMANDA QUE VIENE.

EL OTRO PROBLEMA ES, LOS BARCOS QUE TIENE OCEANOGRAFÍA, QUE ES UN PROBLEMA BASTANTE SERIO, ESTÁN OCUPANDO LA DÁRSENA 1 CASI EN SU TOTALIDAD Y LO QUE VA A SUCEDER ES QUE CUANDO TENGAMOS QUE ATENDER LA DEMANDA DE PEMEX, NO VAMOS A TENER ESPACIO PARA ELLO, ENTONCES ES IMPORTANTE LLEVAR ESTA SITUACIÓN A OTRO NIVEL, PORQUE HEMOS DETECTADO QUE AQUÍ HEMOS ESTADO MUY LIMITADOS CON RESPECTO A LAS LEYES QUE NO NOS PERMITEN TOMAR DECISIONES, ESTO ES UNA SITUACIÓN QUE REALMENTE NOS HA VENIDO LASTIMANDO EN LO QUE ES EL PATRIMONIO DEL API, INDEPENDIENTEMENTE DEL IMPACTO AMBIENTAL QUE ESTO PODRÍA GENERAR, NO SABEMOS REALMENTE EN QUÉ CONDICIONES ESTÁN ESTAS EMBARCACIONES QUE SE ENCUENTRAN ATRACADAS EN ESTA DÁRSENA, ENTONCES YO SUGERÍ EN ESA REUNIÓN QUE TUVIMOS, LA DE FORMAR UNA COMISIÓN PARA DAR SEGUIMIENTO, DECÍAMOS QUE YA ESTABA CONFORMADA ESE COMISIÓN, ENTONCES VAMOS A REACTIVARLA, SI HAY NECESIDAD DE LLEVARLO A OTROS NIVELES PUES LO LLEVAMOS, SE LO COMENTAMOS A LA GOBERNADORA COMO UNA SITUACIÓN YA NACIONAL POR LA CONTAMINACIÓN QUE PUEDE EXISTIR CON ESAS GRANDES EMBARCACIONES QUE IMAGINO TIENEN COMBUSTIBLE.

COMENTA EL **CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO**: PRECISAMENTE DE ESA SITUACIÓN HABLABA, DESDE PRINCIPIOS DE AÑO SE EMPEZARON A RETOMAR ESTAS PROBLEMÁTICAS, PARTICULARMENTE DE LOS BARCOS DE OCEANOGRAFÍA Y ES AHÍ DONDE LA UNIDAD DE CAPITANÍA DE PUERTO Y DE CIERTOS ORGANISMOS Y LA UNIDAD CENTRAL, ESTÁN HACIENDO LA COORDINACIÓN CON LOS JUZGADOS Y CON LA JUNTAS DE CONCILIACIÓN PARA TRATAR DE RESTAURAR ESTO A NIVEL LOCAL, ES IMPORTANTE REMARCAR QUE SON IMPORTANTES ESTAS REUNIONES Y LOS SEGUIMIENTOS QUE SE LES DEN,



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

CADA 15 DÍAS SE LLEVAN A CABO REUNIONES DE SEGUIMIENTO DONDE SE ESTÁN VIENDO LOS ACUERDOS DE ESTAS REUNIONES Y CÓMO VAN LOS AVANCES.

POR OTRO LADO, LAS QUE ESTÁN VARADAS POR LA CUESTIÓN DE LA ESTRUCTURA Y EL TIEMPO QUE HAN ESTADO AHÍ, LA CUBIERTA PRINCIPAL DE ALGUNOS SE ENCUENTRA COMPLETAMENTE DAÑADA Y ESO PROVOCA QUE EL AGUA DE LLUVIA CAIGA DIRECTAMENTE EN EL DEPARTAMENTO DE MÁQUINAS, ENTONCES AHÍ SE ESTÁN HACIENDO LOS TRABAJOS LA CAPITANÍA DE PUERTOS E INFORMARLO PARA QUE USTEDES ESTEN IGUALMENTE INFORMADOS DE LOS AVANCES EN TODO SU CURSO.

Y EN CUANTO AL PRIMER PUNTO QUE COMENTABA DIRECTAMENTE NO TENEMOS LOS TRABAJOS CON PEMEX, QUE NOS INFORME CUALES SON LOS PROGRAMAS DE PERFORACIÓN QUE TIENEN, LO QUE SÍ SABEMOS ES QUE HAY PROYECTOS POR LO MENOS PARA INSTALAR POR LO MENOS 120 PLATAFORMAS MÁS EN EL GOLFO DE MÉXICO Y POR SUPUESTO VA A REDUCIR AÚN MÁS EL ÁREA DE OPERACIÓN DE LOS BARCOS CAMARONEROS QUE TENÍAN UNA DEMANDA MUY GRANDE, PERO ESTO ESTÁ PRÁCTICAMENTE EN DOS BOCAS Y COATZACOALCOS.

COMENTA EL VICEALMIRANTE CG DEM RUBÉN CEBALLOS GUEVARA: CADA BARCO TIENE SU PARTICULARIDAD, HABRÍA QUE EMPEZAR CON LOS QUE ESTÁN MÁS FÁCILES, EN ESTE CASO EL CABALLO OLÍMPICO DECLARADO EN ABANDONO, PASO A LA SECRETARÍA DE MARINA Y NOSOTROS LO VAMOS A EMPEZAR A DESGUAZAR, HAY UNA CUESTIÓN AMBIENTAL CON ESTE BARCO, SOLO ESTAMOS ESPERANDO EL RESOLUTIVO DE SEMARNAT, EL CUAL NOS LO DEBEN DE ENTREGAR EN ESTOS DÍAS Y CON ESO VAMOS A EMPEZAR A TRABAJAR, TENEMOS A LA EMPRESA QUE LO VA A REALIZAR, ESE BARCO QUEDÓ LIBRE DE GRAVAMEN, HABRÍA QUE VER, CUÁL DE LOS DEMÁS BARCOS PUDIERA SEGUIR ESA MISMA RUTA.

COMENTA EL C. DANIEL GASPAR LOPEZ LANZ: COMO LE COMETE AL CAPITÁN NECESITO UNA NOTA INFORMATIVA PARA PRESENTÁRSELA AL SECRETARIO DE GOBIERNO Y HACER LO PERTINENTE PARA BUSCAR LOS CONDUCTOS DIRECTOS Y ADECUADOS Y DE AHÍ TOMAR UNA DECISIÓN, RESPECTO A ESTOS TEMAS.

COMENTA EL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES: CREO QUE SI VALDRÍA LA PENA TOMAR LAS PALABRAS DEL VICEALMIRANTE, POR LO QUE QUERÍA PREGUNTARLE, ¿QUÉ ES LO QUE TENEMOS QUE HACER PARA VER LO DEL DRAGADO?

COMENTA EL VICEALMIRANTE CG DEM RUBÉN CEBALLOS GUEVARA: PRIMERO QUE NADA, QUE NOS INFORMEN QUE ES LO QUE REQUIEREN, ES DECIR, QUE MUELLES, QUE CANALES, DE QUE CALADO Y TODAS ESAS CUESTIONES.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

COMENTA EL **CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO**: SE TIENE QUE PRESENTAR EL PROYECTO Y DE IGUAL MANERA LA CUESTIÓN AMBIENTAL, SE LO VOY A COMPARTIR PARA QUE LO VERIFIQUEN.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**: SE LO VOY A AGRADECER CAPITÁN, PARA QUE SE PREPARE EL PROYECTO Y SE LO ENTREGAMOS A NUESTRO DIRECTOR PARA QUE LO FIRME Y SE LE ENVÍE EL EXPEDIENTE EN LA BREVEDAD DE LO POSIBLE

COMENTA EL **VICEALMIRANTE CG DEM RUBÉN CEBALLOS GUEVARA**: SI, PORQUE CON ESA INFORMACIÓN LA DIRECCIÓN DE DRAGADOS HACE SU PROGRAMA.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**: LE CEDO LA PALABRA AL C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ QUE QUIERE HACER EL USO DE LA VOZ Y LUEGO TENDREMOS UNA PLÁTICA POR PARTE DE SENASICA QUIÉN AMABLEMENTE SOLICITO LA INTERVENCIÓN PARA TAL FIN.

COMENTA EL **C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ**: BUENAS TARDES A TODOS, UN GUSTO SALUDARLOS, MI COMENTARIO MÁS QUE NADA ES RESPECTO A LOS BARCOS DE LOS CUALES ESTABAN HABLANDO, YO LES RECOMENDARÍA QUE SE ACERCARAN MÁS A LOS DUEÑOS PORQUE TODOS ESOS BARCOS TIENEN LITIGIOS, ENTONCES PARA PODERLOS MOVER YO CREO QUE SERÍA BUENO CERCIORARSE COMO ESTA ESA SITUACIÓN.

POR OTRO LADO, MI SEGUNDO COMENTARIO ERA EN LA ESQUINA 4 ORIENTE CON LA 5 SUR, LOS CAMIONES HAN TERMINADO DE DESTRUIR LAS TAPADERAS DE LOS REGISTROS, ENTONCES ES NADA MÁS PARA DARLE MANTENIMIENTO, SERÍA SOLO CUESTIÓN DE OBSERVAR LA VUELTA QUE DAN LOS CAMIONES Y HAN DESTROZADO ESTA PARTE Y ESO SERÍA TODO MI COMENTARIO, GRACIAS.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**: MUCHAS GRACIAS SEÑOR ANTÓN, TOMAREMOS EN CUENTA SU OBSERVACIÓN Y SE PEDIRÁ LA ATENCIÓN OPORTUNA DEL SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA AQUÍ PRESENTE.

A CONTINUACIÓN, SE REALIZARÁ UNA PLÁTICA POR PARTE DEL SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD INOCUIDAD Y CALIDAD AGROPECUARIA (SENASICA), A TRAVÉS DEL **ING. MIGUEL ESPINOSA VILLATORO**, TENIENDO COMO TEMA LA PESTE PORCINA POR SER DE INTERÉS PARA ESTE COMITÉ.

UNA VEZ FINALIZADA LA PRESENTACIÓN EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ** COMENTA: GRACIAS INGENIERO, TE AGRADECERÍA NOS COMPARTIERAS LA PRESENTACIÓN, YA QUE ES UN TEMA MUY IMPORTANTE SOBRE TODO PORQUE TENEMOS QUE COLABORAR Y SIGUE SIENDO REALMENTE UN PROBLEMA DE SALUD.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



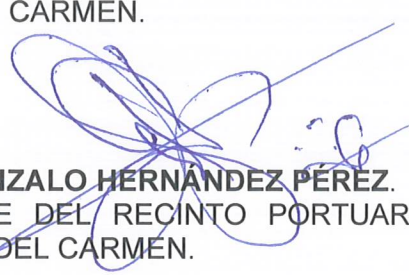
**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2021.**

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

EL **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y

PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, **SIENDO LAS 13:48 HORAS DEL DÍA 08 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2021**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO
ISLA DEL CARMEN.


ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ.
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO
DE ISLA DEL CARMEN.
APICAM.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN


LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBGERENTE JURÍDICO. APICAM,
CARMEN.