

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las doce horas con treinta minutos del día viernes veintinueve de enero del año dos mil veintiuno, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de enero del año dos mil veintiuno, en representación del **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.D.E.M. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. MARIO AGUILAR**; en representación del **LIC. RAUL URIBE HAYDAR** Secretario de Pesca y Acuacultura, el **LIC. FERNANDO MORENO SARMIENTO**; en representación del **DR. JOSÉ LUIS GONZÁLEZ PINZÓN** Secretario de Salud, el **ING. CARLOS SOSA CÓRDOVA**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **LIC. RAFAEL ENCALADA ORTEGA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANO** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. MARÍA E. CAMBRANIS ESTRADA**; el **ING. JOSÉ SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. FEDERICO PRIETO ANOTA** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **ING. MARIO ALBERTO ESPINOZA GIMENEZ**; el **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; la **PRODA. ESPERANZA ORTEGA AZAR** Presidente de la CANACINTRA; el **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA; el **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM; en representación del **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM, la **BIOL. MARÍA MIROSLAVA RODRÍGUEZ CONTRERAS**; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.



ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de diciembre del 2020, llevada a cabo el 16 de diciembre del 2020 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria del 1 al 27 de enero del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales llevamos 5,915 en enero de este 2021, en comparación de los 7,427 en el 2020, presentando una diferencia menor de 1,512 personas; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 4,151 en enero de este 2021, en comparación de los 2,902 en el 2020, presentando una diferencia mayor de 1,249 accesos vehiculares; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 41; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de una embarcación, donde todos han cumplido con las medidas de seguridad que se requieren para ello; durante todo este mes nos hemos mantenido en nivel de protección PBIP 1, muchas gracias.



QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Revisión e instalación de contactos eléctricos
 - Podado de áreas verdes y recoja de basura en los tramos
 - Apoyo en limpieza y pintura en edificio de Capitanía de Puerto
 - Cambio en manguera de agua e instalación de dispensador de jabón en las oficinas de seguridad portuaria
 - Limpieza de linterna marina en ambas balizas
- Mantenimiento C.D.C. Kobén:
 - Cambio en barras luminarias en las instalaciones
- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Limpieza de módulos solares y de las linternas marinas
- Apoyo Mantenimiento en el Refugio Pesquero de Kila, Lerma:
 - Limpieza en linterna marina de ambas balizas

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: Buenos días, vamos a presentar lo referente a los días faltantes del año pasado ya que habíamos cerrado antes de que terminara el 2020, esta es la gráfica que muestra como cerramos el mes de diciembre, donde vemos que aún hay un incumplimiento de la entrega de avisos de arribo, donde tuvimos 77 arribos, de los cuales 67 entregaron su aviso de arribo extemporáneo y 10 que todavía sin el aviso hasta el cierre del mes de diciembre, lo que representa que esta cultura de la entrega de los avisos de arribo se va haciendo una práctica ya que se logró un cumplimiento de 81%; ahora, este es el comparativo total de arribos en el puerto de Lerma, en el 2019 cerramos con 603 arribos, contra los 485 del 2020, lo que significa una diferencia de menos 20%; respecto a la carga, en el 2019 fue de 180,468 kilogramos de pescado, contra 143,720 kilogramos del 2020, lo que equivale a una disminución del 20%, y referente a la captura de camarón, en el 2019 fue de 1,205,034 kilogramos, contra 878,521 kilogramos del 2020, lo que representa una disminución considerable de 27%. En el caso de la Terminal Castillo Bretón se registraron en el 2019 un total de 40 arribos, contra 37 arribos en el 2020, dando una diferencia menor de 8%; respecto a la carga, tenemos un registro en el 2019 por 286,424.15, contra 158,498.26 en el 2020, lo que representa una disminución de 45%, lo que quiere decir que el ingreso de combustible a través de PEMEX ha disminuido considerablemente, hay que poner especial atención en Pemex,



ya que puede tomar acciones al respecto que nos perjudiquen como empresa y como Estado. Básicamente es todo lo que corresponde al periodo del 2020.

Ahora, vamos a hablar de enero 2021, donde tenemos registrado en los estadísticos de operaciones de arribos del 1 al 27 de enero, en la terminal de San Francisco reportamos un total de 56 arribos, en Kila 354 y en el 7 de Agosto 517 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de enero 2021, donde hemos registrado 24 arribos, de los cuales 9 presentaron su aviso de arribo, mientras que los 15 restantes aun no dan cumplimiento a la presentación del documento, lo que en la gráfica de pastel de este mes del año, nos arroja un 37% de cumplimiento en la entrega oportuna del aviso de arribo, contra un 63% que aún no lo presenta; sin embargo, podemos observar que el año pasado durante el mes de enero se registraron 37 arribos, de los cuales 30 presentaron su aviso de arribo, mientras que los 7 restantes no, si comparamos el total de arribos de enero de 2020 con el de 2021 tenemos una disminución del 35%.

Respecto a la carga, en 2020 fueron 11,330 kilogramos de pescado/fauna de acompañamiento, mientras en 2021 llevamos 2,500 kilogramos, dando una disminución del 78%; referente a la captura de camarón, en enero de 2020 fue por 38,890 kilogramos, mientras en enero de 2021 van 34,700 kilogramos, tenemos una disminución de un 13%; si sumamos la captura de pescado/fauna de acompañamiento y camarón en una cantidad por año, tenemos una disminución de 27% del 2020 con el 2021, es todo, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

➤ **Puerto de Lerma:**

- Se brindó 5 atenciones de primeros auxilios, 2 del sistema neurológico, 1 del sistema musculoesquelético, 1 del sistema respiratorio y 1 aplicación de una inyección intramuscular.
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración al personal para la elaboración de sus historias clínicas, estas cuentan con datos generales, antecedentes heredofamiliares, antecedentes patológicos y no patológicos, interrogatorio de aparatos y sistemas, somatometría, signos vitales, y exploración física, en total llevamos hasta el día de hoy 26 historias clínicas elaboradas.
- Valoración previa y posterior principalmente al personal de mantenimiento y de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades.
- Pláticas pre laborales con los temas de "COVID-19", "Uso adecuado del cubre bocas", "Técnicas de lavado de manos", "Sana distancia", y "Medidas generales de higiene".
- Continuidad y reforzamiento al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida

preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.

- Estadística de enero 2021, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso.
- Aplicación de pruebas aleatorias de alcohol y drogas, durante este mes se realizaron 2 pruebas de antidoping saliendo negativas, respecto a las pruebas de alcohol, no se realizaron ya que su procedimiento requiere el quitarse el cubre bocas y la emisión de aerosoles.

Por mi parte seria todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buen día nuevamente, me permito comentar que se han emitido 2 oficios, uno por parte de la Dirección General con la invitación a los Armadores y usuarios del Puerto para que se pongan al corriente en sus pagos por la prestación de servicios, el otro oficio fue emitido a todos los usuarios del Puerto informando sobre los trabajos a realizar en el Programa de Mantenimiento 2021, que tenemos que cumplir; también, se hizo la gestión para la reparación de daños de un gabinete, por lo que agradecemos a la empresa que de manera oportuna subsano el daño ocasionado accidentalmente por uno de sus empleados. Asimismo, el exhorto a los propietarios de las embarcaciones hacer buenas prácticas en favor del medio ambiente; y estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones, es importante pensar en el medio ambiente, ya que todo lo que sale del mar, de alguna forma llega a nuestras mesas, nada mejor que sea de calidad... muchas gracias.


El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra a la Licenciada Amparo H. Damas Cruz, Suplente del Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

No habiendo asunto más que tratar, la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, como Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las trece horas, del día viernes veintinueve de enero del año dos mil veintiuno declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de enero del año dos mil veintiuno levantándose la presente acta para su constancia.



**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. AMPARO DAMAS CRUZ

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO