

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día viernes treinta de julio del año dos mil veintiuno, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de julio del año dos mil veintiuno, presidida por el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; la **LIC. AMPARO DAMAS CRUZ** Gerencia Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALTURA. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **LIC. RAUL URIBE HAYDAR** Secretario de Pesca y Acuacultura (SEPESCA), el **LIC. FERNANDO MORENO SARMIENTO**; en representación del **DR. JOSE LUIS GONZALEZ PINZON** Secretario de Salud, el **ING. CARLOS SOSA CORDOVA**; en representación del **ING. EDGAR ROMAN HERNANDEZ HERNANDEZ** Secretario de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **LIC. RAFAEL ENCALADA ORTEGA**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANO** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. MARÍA E. CAMBRANIS ESTRADA**; en representación del **ING. ADOLFO LIZARRAGA FONTES** Director del Centro SCT, el **LIC. JOSE MAURICIO ANGULO GARCÍA**; en representación del **LIC. FRANCISCO ZEBADUA ALVA** Coordinador de la CONAGUA, el **LIC. VICTOR MANUEL GUILLERMO MALDONADO**; el **ING. JOSE SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche, el **CAP. IRINEO BENITEZ DEL ANGEL**; el **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA; en representación del **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM, el **LIC. OMAR PEREZ CERVERA**; en representación del **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM, la **BIOL. MARÍA MIROSLAVA RODRIGUEZ CONTRERAS**; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **ING. ELISEO PIÑEIRO ZAMUDIO** OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondientes al mes de junio del 2021, llevada a cabo el 30 de junio del 2021 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

El **ING. ELISEO PIÑEIRO ZAMUDIO**, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria del 1 al 28 de julio del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales llevamos 4,451 en julio de este 2021, en comparación de los 3,867 en el 2020, presentando una diferencia mayor de 584 personas, en el acumulado anual tenemos una diferencia menor de 4,459 personas; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 2,964 en julio de este 2021, en comparación de los 3,035 en el 2020, presentando una diferencia menor de 71 accesos vehiculares, en el acumulado anual tenemos una diferencia mayor de 7,805 registros vehiculares; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 80; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad, ya que están restringidas por el tema de la pandemia; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de una

embarcación atracada en las líneas de esta instalación portuaria, tenemos un registro de 135 que han realizados trabajos, donde en todos estos trabajos se han realizado sin novedad e incidencia alguna; durante todo este mes nos hemos mantenido en nivel de protección PBIP 1, por mi parte es todo, tengan buen día, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL**, Subdirector de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Limpieza y podado de áreas verdes de las oficinas APICAM
 - Pintado en edificio principal de la APICAM
 - Revisión, reforzamiento y pintado de las bitas en el puerto
 - Instalación de vallado de seguridad en los registros eléctricos al interior del puerto
 - Limpieza y mantenimiento en ambas balizas
- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Limpieza y podado en distintas áreas de la terminal
 - Limpieza de linternas marinas y mantenimiento en los módulos solares
- Apoyo mantenimiento en el Refugio pesquero, Kila, Lerma:
 - Limpieza y recoja de basura en el área
- Apoyo mantenimiento en el Refugio pesquero del 7 de Agosto:
 - Limpieza y podado de áreas verdes en el área

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: Buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo del 1 al 28 de julio tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 89 arribos, en Kila 593 y en el 7 de Agosto 601 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de julio del 2021, hemos registrado 4 arribos, de los cuales 1 presento su aviso de arribo, mientras que los 3 restante aun no dan cumplimiento a la presentación del documento, lo que en la gráfica de pastel del concentrado anual, nos arroja un 75% de cumplimiento en la entrega oportuna del aviso de arribo, contra un 25% que aún no lo presenta de manera oportuna, cabe recordar que aún estamos en época de veda de camarón, por ello los movimientos se basan en su mayoría en el "Benjamin I", y el "Ah-Kim-Pech I", que son

embarcaciones de escama; seguidamente, en la estadística de comparativa de arribo, observamos que hasta el mes de julio de 2020 se registraron 229 arribos con su respectivo aviso, y 61 que no dieron cumplimiento, mientras, que hasta julio de este 2021 llevamos 147 arribos con su documento correspondiente y 48 que aún no dan cumplimiento, de manera general tenemos que el total de arribos hasta julio de 2020 fue por 290 arribos, mientras que en ese mismo periodo de este año llevamos 195 arribos, una diferencia de 33% menos.

Respecto a la carga, hasta julio de 2020 llevábamos 103,620 kilogramos de pescado/fauna de acompañamiento, mientras en 2021 llevamos 85,440 kilogramos, dando una disminución del 18%; referente a la captura de camarón, hasta julio de 2020 fue por 406,611 kilogramos, mientras en 2021 van 404,867 kilogramos, es una diferencia mínima registrada en cuanto al ingreso de camarón.

En el muelle Castillo Bretón, hasta el mes de junio de 2020 se registraron 21 arribos, mientras que en ese mismo periodo en 2021 llevamos 15 arribos; respecto al volumen de la carga, hasta junio de 2020 se registró la cantidad de 88,985, mientras que en ese mismo periodo de este 2021 llevamos registrado 43,496, lo que representa una disminución de 51% de carga, una diferencia realmente preocupante, lo que quiere decir que está ingresando mucho combustible proveniente de Yucatán, en lugar de manejarlo de aquí, y pese a que la reactivación ya se está dando, no es para que nos represente unas estadísticas como las que vemos, es todo, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

➤ **Puerto de Lerma:**

- Se brindó 5 atenciones de primeros auxilios, las cuales fueron 3 del sistema musculoesquelético, 1 del sistema digestivo, y 1 inyección intramuscular con su respectiva receta médica.
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración al personal para la elaboración de sus historias clínicas, estas cuentan con datos generales, antecedentes heredofamiliares, antecedentes patológicos y no patológicos, interrogatorio de aparatos y sistemas, somatometría, signos vitales, y exploración física, en total llevamos hasta el día de hoy 160 historias clínicas elaboradas de las 174 en total, dando un cumplimiento del 90%.
- Valoración previa y posterior principalmente al personal de mantenimiento y de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades.
- Pláticas pre laborales con los temas de "Vacunación AstraZeneca contra el virus SARS-CoV-2", "Dengue", "Procedimiento para Detección de caso Sospechosos en el Lugar de Trabajo", y "Reanimación Cardiopulmonar".
- Aplicación de pruebas aleatorias de alcohol y drogas, durante este mes se realizaron 2 pruebas de antidoping al personal de API playa bonita, saliendo negativas las mismas, respecto a las pruebas de alcohol, no se

realizaron ya que su procedimiento requiere el quitarse el cubre bocas y la emisión de aerosoles.

- Continuidad y reforzamiento al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.
- Estadística de enero a julio de 2021, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso.
- Monitoreo de temperatura corporal a los tripulantes al arribo de la embarcación al Puerto de Lerma.
- Se realiza de manera continua el exhorto a los tripulantes de embarcaciones y personal de API, al uso obligatorio del cubre bocas, así como, apegarse a todas las recomendaciones emitidas por la Secretaria de Salud, como lo son el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, esto con el objetivo de disminuir la propagación del COVID-19.

Por mi parte sería todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buen día nuevamente, queremos ser muy precisos respecto a los desechos del Puerto de Lerma, como podrán ver en las fotos, existe la evidencia para poder decir que los desechos se manejan de manera irresponsable, ya que hay la existencia de desperdicios orgánicos e inorgánicos, biodegradables y no biodegradables, residuos de varias naturalezas, e inclusive contaminantes que requieren de una disposición final, todo ello provenientes de las embarcaciones... se contempla la prohibición de tirar basura o material contaminante, reparación de costuras y engrasados, tirar contaminantes a la dársena, lo anterior de conformidad con el numeral 77 del Reglamento de la Ley de Puertos, 133 de las Reglas de Operaciones del Puerto de Lerma, ya hicimos un exhorto a nuestro Presidente de la CANAINPESCA, el cual nos acompaña en esta reunión, comentándole este tipo de irregularidades, nosotros tenemos bien claro que una de las prioridades es el medio ambiente y el no contaminarlo, los trabajos si los pueden hacer, pero, de alguna manera al termino de los mismos realizar la limpieza general y todo aquel desperdicio contaminante o material peligroso tener el canal o empresa autorizada que hay para la disposición final, todo ello con el fin de cumplir con las medidas del medio ambiente para tener una sana convivencia sin tener que llegar a asuntos mayores y nos vayan a poner algún tipo de apercibimiento que se les vaya a repercutir, como dije, se envió una carta al Presidente de la CANAINPESCA, por lo que ya se está viendo la buena respuesta, queremos felicitarlos por ello, y que este exhorto sea permanente para que este tipo de situaciones no se sigan dando.

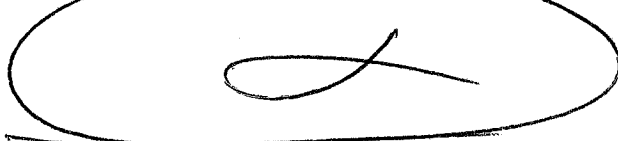
Así mismo, seguimos haciendo el exhorto a los propietarios de las embarcaciones hacer buenas prácticas en favor del medio ambiente, y estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones, este es uno de los objetivos que venimos de manera reiterada reforzando en las estas reuniones, muchas gracias.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Carlos Eduardo Ortiz Piñera, Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

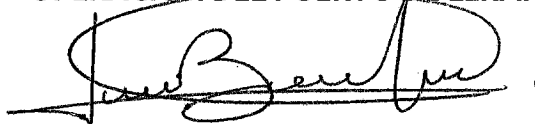
No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA**, Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con veintisiete minutos, del día viernes treinta de julio del año dos mil veintiuno declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de julio del año dos mil veintiuno, levantándose la presente acta para su constancia.

**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**



LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO