



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 10 DE FEBRERO DEL 2023, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO POR LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; LA DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, EL C. GILBERTO IVÁN ROMERO ORTEGÓN DIRECTOR DE PLANEACIÓN DE LA APICAM Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBDIRECTOR JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA; EL C. CARLOS ALBERTO LUCIO TORRES Y EL MTRO. ISAÍAS BADILLO ROBLES, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA; EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO, CAPITÁN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; EL CAP. NAV. C.G. DEM. GERARDO IGLESIAS CASTREJÓN, EN REPRESENTACIÓN DE SEMAR ZN-11; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT; EL ING. MIGUEL SALGADO MORALES Y EL C. JOSÉ AUDELIO CAMACHO, EN REPRESENTACIÓN DE LA CMIC; L.A C. ALVA MILLÁN, SUPLENTE REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS; EL MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE SCT; EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE AGENTES CONSIGNATARIOS; EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ Y EL C. JUAN MANUEL ANTON PÉREZ, EN REPRESENTACIÓN DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES, REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES ESTABLECIDOS; LA C. ANGÉLICA CRUZ, EN REPRESENTACIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL; EL C. HUGO JUÁREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS; EL LIC. MIGUEL FERMANN PÉREZ, SUBREPRESENTANTE LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN; EL C. ALFONSO LÓPEZ CRUZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEDECO; EL MVZ. AUSENCIO OLÁN SÁNCHEZ EN REPRESENTACIÓN DE SENASICA, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

 





CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. BIENVENIDA.
2. LISTA DE ASISTENCIA.
3. DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
4. APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.
5. INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD PORTUARIA, EL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBGERENTE DE OPERACIONES, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. ATENCIÓN A QUEJA DE USUARIO DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y DESPEDIDA DE INVITADOS DEL COMITÉ
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

BUENAS TARDES A TODOS, A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y DEL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DIRECTOR GENERAL DE APICAM Y PRESIDENTE DE LOS COMITÉS DE OPERACIÓN DE LOS PUERTOS DE ISLA DEL CARMEN Y CAYO ARCAS, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA, LE DOY LA BIENVENIDA TAMBIÉN A TODAS LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEO CONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTOS COMITÉS DE OPERACIÓN QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022 Y ENERO DEL AÑO 2023, QUE SE REALIZAN POR ESTE MEDIO, DADO QUE AÚN NOS ENCONTRAMOS EN EL CURSO DE LA PANDEMIA DEL COVID 19, CEDO LA PALABRA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ PARA EL DESARROLLO DE ESTA REUNIÓN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

**LISTA DE ASISTENCIA
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, REFIERE: **SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA**, MUY BUENAS TARDES A TODOS, CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN, SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE TODOS LOS PRESENTES, AGRADECIÉNDOLES UNA VEZ MÁS PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE.

**DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA: COMO **TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA**, EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEOCONFERENCIA, SE HACE CONSTAR, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTE COMITÉ, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A
OCTUBRE Y NOVIEMBRE DEL 2022.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

SIGUE COMENTANDO EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SIGUIENDO EL ORDEN DEL DÍA, TENEMOS COMO CUARTO PUNTO, RECORDATORIO A TODOS LOS PRESENTES DE QUE EN LA INVITACIÓN QUE SE LES HIZO LLEGAR, SE ENVIÓ TAMBIÉN EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE OCTUBRE Y NOVIEMBRE DEL AÑO 2022, PREGUNTANDO A LOS PRESENTES SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO DE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLAS, SI EXISTE ALGUNA INCONFORMIDAD O ALGÚN COMENTARIO RESPECTO A DICHAS ACTAS (SE HACE UNA PAUSA Y NINGÚN PARTICIPANTE HACE COMENTARIO ALGUNO), DE LO CONTRARIO LES PIDO A TODOS LOS MIEMBROS LEVANTAR SU MANO DERECHA, ABRIR LA PANTALLA, PONER SUS CÁMARAS PARA LA VOTACIÓN DEL ACTA POR FAVOR, SI FUERAN TAN AMABLES, (POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES LEVANTAN SU MANO DERECHA), AL NO HABER COMENTARIO ALGUNO, SOLICITO A LOS MIEMBROS SE MENCIONE QUE DE MANERA UNANIMIDAD SE ACEPTEN DICHAS ACTAS, POR LO QUE ÉSTAS SE CONSIDERAN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

APROBADAS POR UNANIMIDAD PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES
PROCEDENTES.

INFORME DE ACTIVIDADES

**INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN
POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD
PORTUARIA, EL SERVICIO MÉDICO, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN
EL PUERTO ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBGERENTE DE
OPERACIONES. CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE DICIEMBRE DEL 2022 Y
ENERO DEL 2023.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: COMO QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, ESCUCHAREMOS INFORMES DE LAS OPERACIONES QUE SE LLEVARON A CABO EN LOS MESES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022 Y ENERO DEL AÑO 2023 EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN, POR PARTE DEL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO; POR LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIÓN, QUIEN INFORMARÁ AQUELLAS OPERACIONES DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; EL CAPITÁN OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, QUIEN DARÁ A CONOCER LOS TRABAJOS DESARROLLADOS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN, LA DRA. AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, QUIEN INFORMARÁ SOBRE EL SEGUIMIENTO DE LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS EN CONTRA DEL COVID 19 IMPLEMENTADAS POR ESTA ENTIDAD, ASÍ CEDO EL USO DE LA VOZ EN PRIMERA INSTANCIA AL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO.

COMENTA EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO: BUENAS TARDES, VAMOS A INFORMAR LO RELATIVO A DICIEMBRE DEL AÑO 2022 Y ENERO DEL 2023, EN OBRAS ESTAMOS HACIENDO LO QUE ES EL MANTENIMIENTO GENERAL AL MUSEO DEL FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA; SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA FOTOVOLTAICO DE LA CASETA DEL ACCESO 4; CONFORMACIÓN DE TARQUINA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN Y MANTENIMIENTO A LAS CASETAS DE VIGILANCIA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

ENTRE OBRAS DE PROCESO QUE TENEMOS EN ESTE AÑO, ESTÁ EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA PLANTA DE EMERGENCIA; MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL, IMPERMEABILIZACIÓN DE LAS OFICINAS DE GERENCIA Y EL DRAGADO EMERGENTE EN EL ÁREA COMPROMETIDA EN LA DÁRSENA 4.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

EN MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, TENEMOS LO QUE ES PINTURA; MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL AIRE ACONDICIONADO DE LAS DIFERENTES ÁREAS DE LAS OFICINAS DEL PUERTO; MANTENIMIENTO A LO QUE ES EL INTERIOR DEL PREDIO 8; ALUMBRADO DE LAS SUPER TORRES; PINTURA EN LOS LOTES DE LA DÁRSENA 4; MANTENIMIENTO GENERAL EN OFICINAS Y VESTÍBULOS DE GERENCIA; EN LA TORRE DE CONTROL; SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL EN LOS ACCESOS; ALUMBRADO PÚBLICO; LIMPIEZA A CÁRCAMOS; VALLAS EN EL ACCESO 1; DESMORRE Y PODA Y DESYERBE A LOS PREDIOS QUE TENEMOS POR PARTE DEL API; PINTURA EN EL MUSEO DEL FARO DE ISLA AGUADA; SANITIZACIÓN AL MUSEO DEL FARO OPERATIVO DE ISLA AGUADA Y PODA Y DESMORRE DE LOS PREDIOS Y LIMPIEZA GENERAL EN EL INTERIOR DEL PUERTO.

CON RESPECTO A LAS SEÑALES MARINAS TUVIMOS MANTENIMIENTO A SEÑALAMIENTOS MARINOS.

EN OBRAS, TENEMOS LO QUE ES EL MANTENIMIENTO AL FARO DE ISLA AGUADA, SE LE CAMBIÓ LO QUE ES CANCELERÍA, PUERTAS DE MADERA, PINTURA, EL SISTEMA FOTOVOLTAICO DEL ACCESO 4 TAMBIÉN YA ESTÁ FUNCIONANDO; EL MANTENIMIENTO DE LA TARQUINA QUE, YA ESTÁ OPERANDO TAMBIÉN AL 100%; LO QUE SON LAS CASSETAS DE VIGILANCIA, FUERON 4 CASSETAS A LAS QUE SE LES DIO EL MANTENIMIENTO, PUEDEN VER LA IMAGEN QUE TENÍA ANTERIORMENTE Y LA NUEVA IMAGEN DE LAS CASSETAS DE LOS ACCESOS TANTO DEL MUELLE 11, MUELLE 15 Y A LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES.

LO QUE ES LA PLANTA DE EMERGENCIA EN LA OFICINA GENERAL, YA LA TENEMOS INSTALADA, YA SE PUSO EN OPERACIÓN, ESTAMOS EN LAS PRUEBAS.

LO QUE ES LA TORRE DE CONTROL, SE LE ESTÁ DANDO UNA ADECUACIÓN EN LO QUE ES LA ACCESIBILIDAD VERTICAL, CORRIENDO LO QUE ES LA ESCALERA DE ACCESO Y UN MÓDULO DE SANITARIO, ESOS SON LOS AVANCES QUE LLEVAMOS.

LA IMPERMEABILIZACIÓN DE LA TECHUMBRE DE LAS OFICINAS DE ESTA GERENCIA, DEL CUAL SE LLEVA UN AVANCE DEL 30%, TENEMOS FOTOS DONDE SE ESTÁ PONIENDO LA MEMBRANA, YA SE QUITÓ EL IMPERMEABILIZANTE EN CALIENTE Y SE LE ESTA DANDO EL ACABADO.

EN LO QUE RESPECTA AL DRAGADO, TENEMOS UN AVANCE DEL 20%, HOY SE DEBE INICIAR NUEVAMENTE EL DRAGADO DE LA DÁRSENA 4.

EN OBRAS CONCLUIDAS DEL 2022, SE HICIERÓN TODAS ESTAS OBRAS Y ENTRA LAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO ESTÁ LO QUE ES EL DRAGADO COMPROMETIDO, LO QUE SON BANQUETAS, LA RED DE DRENAJE SANITARIOS,



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BACHEO, CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA ZONA DE PLAYA NORTE, REHABILITACIÓN DE COLECTOR DE AGUA PLUVIAL, EL RETIRO DE PILOTES DEL MUELLE 19, MANTENIMIENTO EN LA AVENIDA CENTRAL PONIENTE, MANTENIMIENTO PÉTREO, MANTENIMIENTO GENERAL DEL MUSEO DEL FARO ANTIGUO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA FOTOVOLTAICO EL ACCESO 4 EN LA CASETA DE PAPELETAS Y CONFORMACIÓN DE LA TARQUINA; LAS DE PROCESO ES LA DEL DRAGADO.

CON RESPECTO AL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, TENEMOS EN GENERAL LA PINTURA EN LAS OFICINAS DE GERENCIA; MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL AIRE ACONDICIONADO, TANTO EN GERENCIA COMO EN LAS OFICINAS DE TORRE DE CONTROL; ADECUACIÓN, MANTENIMIENTO A LO QUE ES LA BODEGA DEL PREDIO 8 Y LA BODEGA DE MANTENIMIENTO, EN EL CUAL SE LE ESTÁ DANDO LAS CUESTIONES NORMATIVAS PARA LO QUE SON LOS SOLVENTES, EL MATERIAL, ENTONCES YA TODO SE ESTÁ ADECUANDO EN ISLAS Y PARA CUMPLIR LO QUE SON LAS CUESTIONES DE SEGURIDAD.

TENEMOS LA INSTALACIÓN DE LAS SUPER TORRES, LOS POSTES, EN ESTE CASO, YA INSTALADO NADA MÁS PARA ECHARLAS ANDAR, ESTAMOS EN LA ESPERA DE LAS LUMINARIAS.

EL MARCADO DE LO QUE ES LA DELIMITACIÓN DE PREDIOS EN LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES; MANTENIMIENTO GENERAL LO QUE ES A OFICINAS Y VESTÍBULOS DE GERENCIA, A LA TORRE DE CONTROL; MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL VIAL PARA EL PEATONAL EN EL ACCESO 1; MANTENIMIENTO GENERAL EN EL ALUMBRADO PÚBLICO; LO QUE ES EL DESAZOLVE DE LAS ALCANTARILLAS DE DRENAJE PLUVIAL; MANTENIMIENTO A LA VALLA DEL ACCESO 1, LIMPIEZA DEL PREDIO 8.

LA PINTURA EN EL FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA, QUEDANDO AL 100%; SE REALIZÓ LA SANITIZACIÓN AL MUSEO DEL FARO OPERATIVO; LA PODA, EL DESMORRE Y EL MANTENIMIENTO AL ÁREA JARDINADA EXTERIOR Y LA LIMPIEZA GENERAL DEL PUERTO.

CON RESPECTO A LAS SEÑALES MARINAS, SE HACE EL RECORRIDO MENSUAL CON CAPITANÍA, DONDE SE VA PLASMANDO EN MINUTA LAS CONDICIONES EN LAS QUE SE ENCUENTRA CADA SEÑALIZACIÓN, SE HACE LA REVISIÓN MENSUAL Y DE AHÍ SACAMOS PARA TENER EL MANTENIMIENTO DE LAS SEÑALES MARINAS LO MEJOR POSIBLE, QUE SE PROYECTE AL 100%, SE CAMBIARON LAS LINTERNAS DEL MUELLE FISCAL, EL CUAL YA CUENTA CON LINTERNAS NUEVAS, DEBIDO A QUE PRESENTABAN FALLAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

LA COLOCACIÓN DE LA BOYA CASCAJAL, YA SE ENCUENTRA EN SU LUGAR; ESTAMOS EN REEMPLAZO DE 2 LINTERNAS, DE LA RECALADA Y MANTENIMIENTO A LO QUE ES EL FARO DE SABANCUY, SE LE HIZO MANTENIMIENTO DE PODA AL EXTERIOR Y PINTURA A LO QUE ES LA BASE Y LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA, ENTONCES EN ESE CASO TENEMOS EN ESE AÑO 2022, SE LE DIO MANTENIMIENTO Y ESTÁN FUNCIONANDO AL 100% 16 SEÑALES MARINAS DE 20, TENEMOS UN AVANCE DEL 80% Y CONDICIONES DE LINTERNAS SE LES DIO MANTENIMIENTO Y CAMBIO A 17 DE 20 IGUAL, TENEMOS UN AVANCE DEL 85%.

PARA EL 2023 NECESITAMOS DEJAR QUE LAS SEÑALES MARINAS ESTEN AL 100%, LAS TENEMOS PROGRAMADAS Y NOS ENCONTRAMOS TRABAJANDO EN ELLO.

CONCLUYE EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO: GRACIAS, ESE ES TODO MI INFORME.

COMENTA LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: BUENAS TARDES A TODOS, BIENVENIDOS, TENEMOS EL PRIMER INFORME O EL INFORME DE CIERRE ESTADÍSTICO DEL EJERCICIO 2022 PARA OPERACIONES.

CON ARRIBOS PARA LO QUE ES EL PUERTO ISLA DEL CARMEN, TENEMOS QUE SE CERRÓ EL ACUMULADO CON 12,235 ARRIBOS, LO QUE CORRESPONDE A UN -9% EN RELACIÓN CON EL EJERCICIO ANTERIOR Y DURANTE EL TRAYECTO TUVIMOS LO QUE SON NADA MÁS 10 ARRIBOS EN ALTURA.

PARA EL MES DE DICIEMBRE LA FLOTA ACTIVA, FUE COMPUESTA POR 65% DE LANCHAS DE PASAJE, 34% DE ABASTECEDORES Y 1 (UNA) EMBARCACIÓN YATE SE TUVO UN ARRIBO, EN TOTAL 95 EMBARCACIONES ESTUVIERON EN LA FLOTA ACTIVA DE DICIEMBRE.

DE CUALES SE DERIVÓ LOS ARRIBOS POR TIPO DE EMBARCACIÓN, 884 ARRIBOS PARA LAS LANCHAS DE PASAJE Y MIXTAS, 224 ARRIBOS EMBARCACIONES TIPO ABASTECEDORES Y 1 (UN) YATE, EN TOTAL 1,109 ARRIBOS PARA EL MES DE DICIEMBRE 2022.

EN CUANTO A CARGAS, TENEMOS EN EL ACUMULADO TOTAL, CERRAMOS CON 347,961 TONELADAS MÉTRICAS DE CARGAS Y DESCARGAS, PARA EL MES DE DICIEMBRE SE CERRÓ CON 30,461 TONELADAS, LO QUE CORRESPONDE A -1% EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR Y EN GENERAL FUE UN INCREMENTO DE 1.2% EN TOTAL DE CARGA MANEJADA.

EN CUANTO A ESTA CARGA, YA LA DIVIDIDA EN GRANEL MINERAL, LO QUE CORRESPONDE A CEMENTO TIPO H SOLO, VARITA, TENEMOS QUE 2022 CERRÓ CON UN ALZA DEL 18%, EN TOTAL DE LA CARGA CON 18,009 TONELADAS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

MANEJADAS PARA ESTE AÑO, EN LA GRÁFICA SE APRECIAN POR MES COMO ESTUVO SU MOVIMIENTO DURANTE EL AÑO.

LAS EMPRESAS U OPERADORAS QUE MANEJARON ESTE GRANEL MINERAL DURANTE 2022, ENCABEZADA POR COSL, SEGUIDA POR SCHLUMBERGER, GRUPO MÉXICO, HALLIBURTON, QMAX, PEMEX Y UN 2% OPERADO DESDE SU MUELLE PÚBLICO DE LA API.

EN EL COMPARATIVO TENEMOS LOS FLUIDOS, ESTOS SON LOS LODOS DE PERFORACIÓN Y PARA EL 2022 REPRESENTÓ EL 61% DE INCREMENTO EN ESTA CARGA CON 7,433 TONELADAS, ESTOS FLUIDOS FUERON OPERADOS POR EL 48% A TRAVÉS DE COSL, 39% QMAX, 12% AMAPET Y 0.5% CON BAKER; EN EL ACUMULADO TOTAL DE LOS FLUIDOS, SE CERRÓ CON 7,433 TONELADAS, LO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO DE 61% EN EL MANEJO DE ESTE TIPO DE CARGA.

EN CUANTO A SERVICIO DE SUMINISTRO DE DIESEL, A TRAVÉS DE LOS CESIONARIOS PRESTADORES DE SERVICIOS EN EL PUERTO, EL 60% ESTÁ REPRESENTADO POR GAELI, EL 24% POR ENERMAR Y EL 16% POR ORSAN, EN TOTAL ATENDIERON 3,800 EMBARCACIONES, 3,183 BUQUES DURANTE EL 2022.

EN TRABAJOS EN CALIENTE TENEMOS QUE PARA DICIEMBRE DEL 2022 SE LLEVARON A CABO 10 TRABAJOS EN DIFERENTES TERMINALES, LAS EMBARCACIONES QUE SE MENCIONA; EN EL COMPARATIVO Y EN EL ACUMULADO 2022, SE CERRÓ CON 166 TRABAJOS EN CALIENTE, LA GRÁFICA TAMBIÉN DESTACAN LOS MESES DE MAYOR MOVIMIENTO, TODO LO QUE IMPLICA EL MOVIMIENTO PETROLERO Y AHÍ ES DONDE SE VE LA REACTIVACIÓN PARA ESTOS TRABAJOS.

EN CUANTO A PASAJEROS, TENEMOS QUE PARA 2022, SE CERRÓ EN UN TOTAL DE 49,481 PASAJEROS EN EMBARQUES Y DESEMBARQUES; SU MOVIMIENTO ENCABEZADO POR PEMEX, EL MUELLE PÚBLICO FILTRO SANITARIO API, CONTINUADO POR DIAVAZ Y COTEMAR; EN EL PORCENTAJE TENEMOS QUE DE LAS CIFRAS MENCIONADAS REPRESENTA EL 19% DE AUMENTO, EN COMPARACIÓN CON EL EJERCICIO 2021; EN EL ACUMULADO TENEMOS IGUAL POR MES, PARA EL MES DE DICIEMBRE 49,481 PASAJEROS EN TOTAL Y EL 19% DE INCREMENTO, SE PUEDE VER POR MES Y PORCENTUAL.

LOS MOVIMIENTOS PARA EL MUELLE 15, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DEL 2022, SE ATENDIERON 7 ABASTECEDORES, 39 LANCHAS DE PASAJE Y MIXTA, EN TOTAL DE CARGA SE MANEJARON 400 TONELADAS A TRAVÉS DEL MUELLE, REALMENTE ESTUVO MUY ACTIVO CON ESOS 47 ATRAQUES, MÁS DE UNA EMBARCACIÓN ATENDIDA POR DÍA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

EN LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES O DÁRSENA 4, TUVIMOS EN TOTAL 112 ATRAQUES PARA EL MES DE DICIEMBRE, CON UN MOVIMIENTO DE 1,333 TONELADAS A TRAVÉS DE ESTA TERMINAL; EN EL COMPARATIVO DE ATRAQUES, CON RESPECTO AL 2021, SE CERRÓ EN TOTAL CON 1,077 ARRIBOS, QUE REPRESENTÓ UN 1% EN INCREMENTO, A COMPARACIÓN DEL AÑO ANTERIOR CON 1,063 ARRIBOS O ATRAQUES ATENDIDOS DESDE LA DÁRSENA 4; EN EL COMPARATIVO DE CARGA, TENEMOS QUE SE INCREMENTÓ MUCHO EL MOVIMIENTO DE CARGA, EN TOTAL FUERON 15,270 TONELADAS MANEJADAS A TRAVÉS DE LA DÁRSENA 4.

PARA EL ESTADO DEL PUERTO, PARA EL MES DE DICIEMBRE TUVIMOS LO SON, UN EVENTO POR CIERRE DE PUERTO CON 30 ARRIBOS DE EMBARCACIONES POR RESGUARDO; EN EL ACUMULADO, EN TOTAL PARA ISLA DEL CARMEN HUBO 17 EVENTOS DE CIERRE DE PUERTO, QUE REPRESENTÓ UN 38.4 DÍAS DE CIERRE, EN LAS CUALES SE ATENDIERON EN TOTAL 514 EMBARCACIONES. ESTO ES TODO PARA LO QUE ES 2022.

CON ESTO CERRAMOS EL ESTADÍSTICO PARA EL PUERTO Y ABRIMOS LO QUE ES 2023, PARA ISLA DEL CARMEN, EN ENERO CERRAMOS CON ARRIBOS, EL COMPARATIVO PARA ESTE AÑO, REPRESENTA EL 21% DE INCREMENTO EN ARRIBOS, CONSIDERANDO QUE EL AÑO 2022 FUERON 852 ARRIBOS DURANTE EL MES DE ENERO Y PARA ESTE AÑO TENEMOS UN TOTAL DE 1,033 ARRIBOS CON LO QUE CIERRA EL MES DE ENERO 2023, AHÍ SE TIENE LA FLOTA ACTIVA; Y PARA LA CARGA TENEMOS UN INCREMENTO DEL 29% EN COMPARACIÓN CON EL MISMO MES DEL EJERCICIO ANTERIOR, CERRANDO CON 30,000 TONELADAS, EN ESTAS, EN EL GRANEL MINERAL ESTÁ MANEJADO 30% POR SCHLUMBERGER, SEGUIDO POR GRUPO MÉXICO, COSL Y HALLIBURTON, QUE TAMBIÉN ESTÁ REACTIVANDO OPERACIONES, UN TOTAL DE 1,106 TONELADAS MANEJADAS DE CEMENTO H SOLO Y VARITA.

EN CUANTO AL SUMINISTRO DE DIESEL MARINO, TENEMOS QUE GAELI SIGUE ENCABEZANDO LA LISTA CON EL 43% DE EMBARCACIONES ATENDIDAS, SEGUIDA POR ENERMAR CON EL 38% Y ORSAN EL 19%.

EN PASAJEROS, PARA EL MES DE ENERO 2023, TENEMOS UN TOTAL DE 45,296 PASAJEROS, A TRAVÉS DEL PUERTO EN EMBARQUE Y DESEMBARQUES, LO QUE REPRESENTA UN 29% DE INCREMENTO EN COMPARACIÓN CON EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR. DE CÓMO SE MANEJARON ESTOS 45,296 PASAJEROS, PUES 36,134 CORRESPONDEN A PEMEX, 5,555 AL FILTRO SANITARIO DE API, SEGUIDO POR 2,155 POR COTEMAR Y 1,352 POR LA TERMINAL DE DIAVAZ.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

PARA EL ESTADO DEL PUERTO, TENEMOS 2 EVENTOS DE CIERRE DE PUERTO, QUE REPRESENTÓ 4.5 DÍAS DE INACTIVIDAD EN EL MISMO, CON 86 ARRIBOS POR TIPO DE BUQUE, EN TOTAL.

CONCLUYE LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: MUCHAS GRACIAS, QUEDO ATENTA DE ALGUNA PREGUNTA O DUDA.

COMENTA LA BIÓLOGA MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS INGENIERO, CAPITÁN, ADELANTE.

COMENTA EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN: MUCHAS GRACIAS, BUENAS TARDES A TODOS USTEDES, DARÉ A CONOCER LAS ESTADÍSTICAS DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE ESTA INSTALACIÓN PORTUARIA, LO QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE DICIEMBRE Y ENERO DEL AÑO 2022 Y 2023.

EN LO QUE CORRESPONDE A LOS MANIFIESTOS DE CARGA EN EL QUE INGRESAN POR EL ACCESO 4, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE SE PRESENTARON Y SE REVISARON 10,264 MANIFIESTOS Y EN EL MES DE ENERO DE ESTE AÑO 9,888.

EN LA OPERACIÓN EN LOS MUELLES 11 Y 15 Y AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, EN LO QUE CORRESPONDE A LOS MANIFIESTOS DE CARGA REVISADOS DURANTE DICIEMBRE DEL 2022, 110 MANIFIESTOS Y ENERO DEL 2023, 134; EL INGRESO DE PERSONAS, DICIEMBRE DEL 2022, 518, EN ENERO DEL 2023, 824; LOS VEHÍCULOS QUE INGRESARON DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 44 Y DURANTE EL MES DE ENERO 53.

EN EL MUELLE 15, LOS MANIFIESTOS PRESENTADOS, 171 MANIFIESTOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE, CON 209 MANIFIESTOS PRESENTADOS DURANTE EL MES DE ENERO DE ESTE AÑO; LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO, 558 PERSONAS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE Y 636 PERSONAS DURANTE EL MES DE ENERO; EN VEHÍCULOS 191 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE Y 185 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE ENERO.

EN EL MUELLE DE LA AMPLIACIÓN, TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, 324 MANIFIESTOS PRESENTADOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO PASADO Y 126 MANIFIESTOS DURANTE EL MES DE ENERO DEL 2023; INGRESO DE VEHÍCULOS 463 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE Y 280 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE ENERO; INGRESO DE PERSONAS 866 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE Y DURANTE EL MES DE ENERO 498.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

LAS UNIDADES SANCIONADAS AL INTERIOR DE ESTE RECINTO PORTUARIO, LO QUE CORRESPONDE A PROPIETARIOS, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE, 1 (UNA) UNIDAD SANCIONADA, DURANTE EL MES DE ENERO NO TUVIMOS UNIDADES SANCIONADAS; CESIONARIOS SANCIONADOS 6 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE; PRESTADORES DE SERVICIOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 13, DURANTE EL MES DE ENERO 8; VEHÍCULOS TAXI, 29 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE Y DURANTE EL MES DE ENERO 23 VEHÍCULOS.

EN LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN QUE CORRESPONDE AL CÓDIGO DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN EN LO QUE CORRESPONDE A LOS PUESTOS DE CONTROL EN COORDINACIÓN CON LA UNIDAD NAVAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA NÚMERO 52, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE SE ESTABLECIERON 215 PUESTOS DE CONTROL Y DURANTE EL MES DE ENERO 228 PUESTOS DE CONTROL; LOS RONDINES DE VIGILANCIA EJECUTADOS POR EL PERSONAL DE COORDINADORES DE PROTECCIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 102 Y DURANTE EL MES DE ENERO 102.

LA ESTADÍSTICA GENERAL DE ACCESO AL PUERTO DURANTE EL AÑO, EN VEHÍCULOS, INGRESARON DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 73,268 VEHÍCULOS Y DURANTE EL MES DE ENERO 80,621; EL INGRESO DE PERSONAS, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 225,974 Y DURANTE EL MES DE ENERO 240,171 PERSONAS; LA ESTADÍSTICA GENERAL DE ACCESO AL PUERTO DURANTE EL AÑO 2022, EN LO QUE CORRESPONDE A PERSONAS, INGRESARON 2,318,305 PERSONAS Y 849,906 VEHÍCULOS AL PUERTO.

EN LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN COORDINACIÓN CON OTRAS EMPRESAS; CON LA EMPRESA DIAVAZ SE SUPERVISÓ EL SISTEMA DE EQUIPO DE CONTRA INCENDIO FIFI EN EL MUELLE 9, DÁRSENA 2; ASÍ COMO LA EMPRESA AMAPET EL 26 DE ENERO MUELLE 5, DÁRSENA 1, UNA DEMOSTRACIÓN Y PRUEBA DE UN ROV (UN VEHÍCULO OPERADO REMOTO) DE EXPLORACIÓN SUBACUÁTICA.

CONCLUYE EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN: ES TODO, MUCHAS GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS CAPITÁN OMAR SOTELO, DOCTORA AÍDA.

COMENTA LA DRA. AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO: HOLA, BUENAS TARDES A TODOS, A CONTINUACIÓN VAMOS A HABLAR DE LAS MEDIDAS SANITARIAS AQUÍ EN EL PUERTO, POR INDICACIONES DE SANIDAD INTERNACIONAL, TODO LUGAR QUE SE CONSIDERE CICLO DE ENTRADA COMO AEROPUERTOS, PUERTOS Y TERMINALES DE AUTOBUSES, VAN A CONTAR CON FILTRO SANITARIO DE AQUÍ



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

HASTA LA ETERNIDAD, EN ESTE MOMENTO ESA ES LA ORDEN Y POR LO TANTO CUMPLIENDO NOSOTROS CON ESTA ORDEN, TENEMOS NUESTRO FILTRO SANITARIO EN PUNTO DE ENTRADA DEL PUERTO, QUE ES EL MUELLE 4, PARA SEGUIR VIGILANDO Y MITIGANDO LOS CONTAGIOS DE TODA ENFERMEDAD SUJETA A VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA.

DESPUÉS DE HABER TENIDO RECORD DE VARIOS MESES SIN HABER TENIDO DETECCIÓN DE CASOS SOSPECHOSOS, ENFERMEDADES RESPIRATORIAS SUJETAS A VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA EN EL MUELLE, DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO PASADO, HUBO 4 DETECCIÓN DE PERSONAS QUE REFIRIERON HABER TENIDO SÍNTOMAS Y EN EL MES DE ENERO HUBO 8 PERSONAS QUE REFIRIERON HABER TENIDO SÍNTOMAS AL MOMENTO DE PASAR POR EL FILTRO, NINGUNO DE ELLOS PRESENTABA FIEBRE Y NINGÚN SIGNO DE ENFERMEDAD, PERO REFIRIERON HABERLAS TENIDO.

TAMBIÉN RECORDAMOS QUE LA ÚLTIMA ENFERMEDAD QUE NOS DIO UNA ALERTA, FUE LA VIRUELA SÍMICA O VIRUELA DEL MONO, QUE TAMBIÉN SE CONTAGIA POR GOTITAS DE FLUIDO, RESPIRATORIOS, TOS, FALTA DE HIGIENE EN LAS MANOS Y ÉSTA A DIFERENCIA DEL COVID SI SE PUEDE CONTAGIAR POR CONTACTO DIRECTO, MUCHAS OTRAS ENFERMEDADES AHORITA SOMETIDAS A VIGILANCIA, COMO EL CÓLERA, LA FIEBRE AMARILLA, PERO TODO SE CURA Y SE RESUELVE CON LO MÁS BARATO, CON AGUA Y JABÓN, ASÍ QUE NO HAY QUE PREOCUPARSE, A SEGUIRNOS CUIDANDO TODOS.

YA POR ÚLTIMO, PARA COMENTARLES A LOS QUE TENGAN SUS MUELLES Y DESEEN REANUDAR SUS OPERACIONES DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PERSONAL EN SUS MUELLES, ES SUPER FÁCIL, SON PASOS MUY SENCILLOS Y SOBRE TODO GRATIS, PARA QUE PUEDAN VOLVER ABRIR SUS MUELLES, SOLAMENTE COLOCAN SU FILTRO SANITARIO, NO TIENE QUE SER UNA GRAN INVERSIÓN Y HACER UN OFICIO, PRESENTANDO LOS PROTOCOLOS Y LA EVIDENCIA DE QUE ESTÁ TODO INSTALADO EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA E INMEDIATAMENTE ELLOS YA CON LA EVIDENCIA AUTORIZAN Y ESTÁN SUJETOS A UNA VISITA DE LA JURISDICCIÓN, PERO SON MUY ACCESIBLES, ES GRATIS Y ESTÁN EN LA MEJOR DISPOSICIÓN DE QUE TODO MUNDO VUELVA A OPERAR SUS MUELLES.

SEGUIDAMENTE LA DRA. AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO CONCLUYE: POR MI PARTE ES TODO, MUCHÍSIMAS GRACIAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS COMPAÑEROS POR TANTA INFORMACIÓN, PORQUE PARA NOSOTROS ES BUENA, Y COMO TEMA A DESTACAR, EL 23 DE ENERO DEL AÑO EN CURSO ENTREGAMOS LA PRIMERA CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS DEL 2023, EN LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DE LA DÁRSENA 4, EL ÁREA A OPERAR PROXIMAMENTE POR UNA EMPRESA NACIONAL, SERÁ DE 1,800 METROS CUADRADOS Y CON ESTO ESTAMOS PONIENDO EN MARCHA LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES Y ATRAYENDO INVERSIÓN AL PUERTO Y AL ESTADO DE CAMPECHE, Y COMO ÚLTIMO PUNTO INVITO A TODOS A EXTERNAR SUS OPINIONES O RECOMENDACIONES SOBRE LOS TEMAS QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEAN COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

**ATENCIÓN A QUEJA DE USUARIO DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y
DESPEDIDA DE INVITADOS DEL COMITÉ
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: AGRADEZCO A TODOS LOS INVITADOS QUE PARTICIPARON EN ESTA SESIÓN, POR EL MOMENTO SE DA POR TERMINADA LA FASE DE INFORMES POR PARTE DE LAS SUBDIRECCIONES Y SUBGERENCIAS DEL PUERTO, LES PIDO MANTENGANSE AL PENDIENTE, AGRADECIENDO A TODOS LOS INVITADOS SU ASISTENCIA A ESTA SESIÓN, LES PIDO A LOS QUE SON INVITADOS, AQUÍ FINALIZA LA SESIÓN Y CONTINUAREMOS CON UNA INCONFORMIDAD CON UN USUARIO, POR LO QUE SOLAMENTE PERMANECERÁN EN LA REUNIÓN, LOS MIEMBROS PROPIETARIOS DEL COMITÉ DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PARA QUE SE QUEDEN EN LÍNEA A FIN DE ATENDER ESTA QUEJA PRESENTADA, AGRADEZCO A TODOS SU PARTICIPACIÓN Y ASISTENCIA.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ING. MIGUEL DENOS UN MOMENTO, AHORITA TOCAREMOS EL TEMA CON LOS PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, AGRADECEMOS A TODOS LOS INVITADOS POR SU PARTICIPACIÓN EN LA ESCUCHA DE LOS INFORMES Y COMO SE MENCIONO POR PARTE DE LA SUPLENTE DEL PRESIDENTE, AGRADECEMOS UNICAMENTE NOS ACOMPAÑEN LOS PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, RECUERDEN QUE COMO MIEMBROS PROPIETARIOS SE ENCUENTRAN, LA CAPITANÍA DE PUERTO, LA ADUANA, EL REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, EL REPRESENTANTE DE LOS USUARIOS ESTABLECIDOS EN EL PUERTO, LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN, LA SECRETARÍA DE MARINA, LA SECRETARÍA DE MEDIO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, EL REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO AGROPECUARIO, LA SECRETARÍA DE SALUD, EL REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO, LA SECRETARÍA DE MIGRACIÓN, SINDICATO DE PILOTOS DEL PUERTO, SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL ESTADO, PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE, EL REPRESENTANTE DE LOS AGENTES ADUANALES, EL REPRESENTANTE EN EL PUERTO DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS, EL REPRESENTANTE DEL H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DEL CARMEN, EL REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE LA POLICÍA FEDERAL, EL JEFE DE SEGURIDAD PORTUARIA DEL API (OPIP).

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: BUENAS TARDES NUAVEMENTE, LES HABLA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 10 FRACCIÓN OCTAVA DEL REGLAMENTO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DOY CUENTA DE LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, MEDIANTE ESCRITO DE FECHA 20 DE ENERO DEL 2023, EN DONDE EXPONE CIERTOS HECHOS QUE CONSIDERA ÉL, ATAÑEN A SU PERSONA, A SU EMPRESA Y MIEMBROS DE LA EMPRESA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, CON DICHA QUEJA SE EXHIBE COPIA CERTIFICADA DE UN DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITA LA PROPIEDAD DEL DOMILICIO CALLE CUATRO ORIENTE NÚMERO CUATRO ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR COLONIA PUERTO PESQUERO, CORRESPONDIENTE AL PAGO DEL IMPUESTO PREDIAL EN COPIA CERTIFICADA, DE IGUAL MANERA EN COPIA CERTIFICADA EXHIBE LA ESCRITURA PÚBLICA NO. 144, PASADA ANTE LA FE DEL NOTARIO PÚBLICO JOSÉ MANUEL SOSA ZAVALA, EN LA CUAL SE CONSTITUYE LA PERSONA MORAL DENOMINADA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C., ANEXANDO COPIA PARA EL DEBIDO COTEJO, SE ANEXA COPIA SIMPLE TAMBIÉN DE UN DOCUMENTO EXPEDIDO POR EL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN 2018-2021 DE LA DIRECCIÓN DE CATASTRO CON NÚMERO DE OFICIO CC/106/2021 DE FECHA 26 DE ENERO DEL 2021 CON EL CUAL SE ACREDITA LA CUENTA PREDIAL DEL PREDIO UBICADO EN LA MANZANA D DEL PARQUE INDUSTRIAL LAGUNA AZUL DE ESTA CIUDAD, CON NÚMERO DE CUENTA U50330, SE DA CUENTA TAMBIÉN POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA A LA PRESIDENCIA Y A LOS MIEBROS DE ESTE COMITÉ DE COPIA SIMPLE DE LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 836, RELATIVA A LA PROTOCOLIZACIÓN DE RELOTIFICACIÓN DE TERRENOS PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD MERCANTIL DENOMINADA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V, UBICADOS EN EL PARQUE INDUSTRIAL PORTUARIO LAGUNA AZUL EN CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, TODOS ESTOS DOCUMENTOS EN COPIA SIMPLE.

TAMBIÉN DOY CUENTA POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA DEL OFICIO CON NÚMERO API/GPTO/CDCARM/OPIPPIC/036/2023 DE FECHA 07 DE FEBRERO DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

2023, DIRIGIDO A LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, MEDIANTE EL CUAL, EL CAP. DE FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DA CONTESTACIÓN A LA NARRATIVA DE LA QUEJA QUE FUE PRESENTADA POR EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, ANEXANDO PARA TAL EFECTO UN DISPOSITIVO ELECTRÓNICO USB Y DOS PASES ORIGINALES QUE CORRESPONDEN AL VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW CON PLACAS DJV6092 Y DEL VEHÍCULO LICOLN MARK PLACAS XW36435, ANTES DE DAR LECTURA A LA QUEJA PRESENTADA, TAMBIÉN HAGO DEL CONOCIMIENTO DE ESTA PRESIDENCIA Y DE LA SUPLENCIA QUE, EL OFICIO QUE EL SUSCRITO ENVIÓ CON FECHA 08 DE FEBRERO DEL AÑO EN CURSO, AL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES Y A LOS HONORABLES MIEMBROS DEL COMITÉ, EN EL CUAL CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO ANTES MENCIONADO, ARTÍCULO 10 FRACCIÓN OCTAVA, HICE DEL CONOCIMIENTO DE ESTOS DOCUMENTOS TANTO A LA CITADA PRESIDENCIA COMO A LOS HONORABLES MIEBROS DEL COMITÉ, SEÑALANDÓSE QUE ESTA DOCUMENTACIÓN SE ENVIÓ PARA CONOCIMIENTO Y DE LA CUAL SE HARÍA LA RELATORIA EN LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ EN LA CUAL NOS ENCONTRAMOS EN ESTE MOMENTO, ES LA DOCUMENTACIÓN QUE SE PRESENTA, PROCEDO EN ESTE ACTO A DARLE LECTURA AL DOCUMENTO PRESENTADO CON FECHA 20 DE ENERO DEL 2023 POR PARTE DEL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, EN EL CUAL QUE TENEMOS QUE ES MEXICANO, MAYOR DE EDAD, CON REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES QUE SE MENCIONA EN EL ESCRITO ENVIADO, PROMUEVE POR SU PROPIO DERECHO COMO PROPIETARIO PRIVADO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE CUATRO ORIENTE LOTE 8 COLONIA PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO LAGUNA AZUL, CIUDAD DEL CARMEN Y SEÑALA CON FUNDAMENTO EN LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POLÍGONO ADICIONAL DE LAGUNA AZUL, EN RELACIÓN A LOS ARTÍCULOS TERCERO FRACCIÓN SEXTA, SEPTIMA, SIETE FRACCIÓN SEXTA DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PROMUEVE FORMAL QUEJA EN CONTRA DE LOS ACTOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO PARA LO CUAL SE PERMITE EXPRESAR LOS SIGUIENTES HECHOS:

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MANIFIESTA QUE LOS HECHOS TIENEN CONOCIMIENTO Y QUE SON PROCEDENTE DE LOS CONCEPTOS DE IMPUGNACIÓN QUE ADELANTE SE PERMITE EXPONER:

SOY UNA PERSONA FÍSICA PROPIETARIA DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE CUATRO ORIENTE, NÚMERO CUATRO, ENTRE CALLE CUATRO SUR Y CALLE TRES SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, CÓDIGO POSTAL 24140.

MEDIANTE OFICIO CC/106/2021 DE FECHA 26 DE ENERO DEL 2021, EL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN, EMITIÓ LA ACTUALIZACIÓN DEL DOMICILIO DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

PREDIO URBANO DESCRITO EN EL PÁRRAFO QUE ANTECEDE DEL CUAL SE ADVIERTE QUE SOY EL PROPIETARIO DEL MISMO.

DESDE QUE ME FUE CONCEDIDA MI PATENTE ADUANAL, HE REALIZADO LOS ACTOS INHERENTES A LA MISMA CON PLENA OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES ADUANERAS, ES DECIR, REALIZO LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL DESPACHO ADUANERO DE MERCANCÍAS, POR CUENTA DE TERCEROS, CUMPLIENDO CABALMENTE CON TODAS MIS OBLIGACIONES, TAL COMO LO DISPONE EL NUMERAL 159 DE LA LEY ADUANERA, EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 40 DEL MISMO ORDENAMIENTO LEGAL.

EL DÍA 12 DE DICIEMBRE DE 2022, AL INGRESAR AL PUERTO POR EL ACCESO AL QUE PARECER LO NOMBRAN NÚMERO UNO, UBICADO EN CALLE 5 SUR HACIA EL INMUEBLE DE MI PROPIEDAD, UN VEHÍCULO DE VIGILANCIA DE LA APICAM, A TRAVÉS DE SEÑAS INDICÓ QUE BAJARÁ LA VELOCIDAD, LO CUAL ME PARECIÓ MUY EXTRAÑO, PUES DEL ACCESO EN COMENTO A MI OFICINA NO SUMAN NI 100 METROS, POR LO QUE NO PODRÍA CIRCULAR CON EXCESO DE VELOCIDAD.

EL PROPIO DÍA ME DISPONÍA A SALIR DE MI OFICINA, PERO ATRÁS DE MI CAMIONETA YA ESTABA EL VEHÍCULO DE VIGILANCIA DE LA APICAM Y NO SE QUISO QUITAR, AÚN ANTE LA PETICIÓN QUE ESTABA IMPIDIENDO LA SALIDA, POR CUAL MANIOBRE EN EL ESPACIO FRENTE AL ESTACIONAMIENTO QUE OSTENTA MI PROPIEDAD Y ME DIRIGÍ A LA CASETA DE SALIDA NÚMERO UNO DE LA CALLE 5 SUR, EN EL QUE SE ME IMPIDIÓ LA SALIDA CON UN CONO NARANJA Y ME EXIGIERON ENTREGAR EL PASE AÚN Y CUANDO LE SOLICITE ME EXPLICARÁN EL MOTIVO DE SU PETICIÓN.

AL NO RECIBIR EXPLICACIÓN ALGUNA POR EL QUE SE ME PIDIÓ MI PASE, LES SOLICITE A LOS VIGILANTES QUE QUITARÁN EL CONO Y SE NEGARON, ME BAJE DEL VEHÍCULO Y LO MOVÍ, ABORDE DE NUEVO MI CAMIONETA Y OTRA VEZ SE ME IMPIDIÓ LA SALIDA CON EL CONO, EL CUAL IGNORE Y SALÍ DEL PUERTO.

EL 15 DE DICIEMBRE DE 2022, AL LLEGAR A LA CASETA DE ACCESO DE LA APICAM, ME FUE IMPEDIDO EL ACCESO A MI PROPIEDAD PRIVADA, POR LO QUE TUVE QUE ESTACIONARME A MÁS DE 1 KILÓMETRO DE DISTANCIA FUERA DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y DE MI PROPIEDAD, SIENDO QUE SOY UNA PERSONA DE EDAD MAYOR (62 AÑOS), DIABÉTICO, CONVALECIENTE DE CÁNCER Y CON LA TEMPERATURA CALUROSA Y HÚMEDA DE CIUDAD DEL CARMEN.

LOS PASES VEHICULARES QUE SE OTORGAN A FAVOR DE LA EMPRESA QUE REPRESENTO, RESPECTO A LOS VEHÍCULOS LAND ROVER DEFENDER SW, CON PLACAS DJV6092 Y LINCOLN PICK UP, PLACAS XW36435, FUERON RETIRADOS POR EL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS. BAJO TALES



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

CIRCUNSTANCIAS, ANTES LAS EVIDENTES MOLESTIAS QUE GENERA EL QUE SE ME IMPIDA EL LIBRE ACCESO A MI PROPIEDAD CON LOS VEHÍCULOS QUE TENGO AUTORIZADOS POR ESA H. ADMINISTRACIÓN, EXPONGO A ESE H. COMITÉ, LAS SIGUIENTES CONSIDERACIONES DE HECHO Y DE DERECHO:

ANTES DE QUE LA APICAM SE INSTALARÁ COMO TAL EN EL PUERTO DE CIUDAD DEL CARMEN, LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS QUE RESIDEN EN ÉL, YA CONTABAN CON PROPIEDAD PRIVADA EN ESE LUGAR Y EN LOS ALREDEDORES DEL FRENTE DE AGUA DE LO QUE AHORA ES EL PUERTO ADMINISTRADO POR LA APICAM, ERA ZONA PÚBLICA O CON SUS CALLES NORMALES DE LIBRE ACCESO.

EN EFECTO, ESE ESPACIO DE AGUA ERA UN PUERTO SENCILLO DESDE 1974, FUE HABILITADO (COMO AHORA LO ESTÁ) HASTA EN EL 2003 QUE EL EJECUTIVO FEDERAL PUBLICÓ UN DECRETO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 26 DE MAYO DEL 2003, CUANDO SE HABILITÓ COMO PUERTO PARA LA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE Y ALTURA.

POSTERIORMENTE, EL GOBIERNO ESTATAL CEDIÓ A LA APICAM CIERTOS ESPACIOS Y TERRENOS COLINDANTES CON LAS PROPIEDADES PRIVADAS QUE YA EXISTÍAN Y PREVIAMENTE ESTABAN OCUPADAS EN LO QUE AHORA ES EL PERÍMETRO DEL PUERTO, AHORA BIEN, ESA APICAM HACE AÑOS, EMPEZÓ A CERCAR TODA ESA ÁREA, DEJANDO DENTRO DEL CERCO A PROPIETARIOS, PERSONAS FÍSICAS DE CASAS HABITACIÓN Y OFICINAS (COMO LO ES MI CASO) EN LO QUE AHORA ES EL PUERTO ISLA DEL CARMEN, ES DECIR, DENTRO DEL PUERTO ADMINISTRADO POR LA APICAM, SE ENCUENTRAN: ZONAS GANADAS AL MAR; ÁREAS CEDIDAS POR EL GOBIERNO AL API Y PROPIETARIOS PRIVADOS (PERSONAS FÍSICAS Y MORALES).

DE TAL MANERA, TANTO COMO PERSONA FÍSICA COMO LA EMPRESA QUE REPRESENTO (ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.), NO CONSTITUYE, NI OPERADOR, NI CESIONARIO, NI PRESTADOR DE SERVICIOS DEL PUERTO O DE LA APICAM, TAN ES ASÍ QUE DEL ANEXO V DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EN CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, SOLO ESTÁN CONSIDERADOS LOS SIGUIENTES OPERADORES Y TRAE LA RELATORÍA DE LOS OPERADORES EN EL PUERTO:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

OPERADORES

| Titular | Actividad | Superficie m² |
|---|---|--|
| Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V. | Usar y explotar una terminal portuaria de fluidos para perforación, materiales a granel y productos químicos para la industria petrolera. | 2,338.82 m ² con frente de agua de 116.90 m |
| Diesel Refacciones y Servicios, S.A. de C.V. | Usar y explotar una zona para reparaciones a flote e instalaciones de motores marinos a embarcaciones pesqueras en Laguna Azul, Ciudad del Carmen | 1,360.00 m ² con frente de agua de 68.00 m |
| Julio César Alejandro Arcos | Uso y aprovechamiento de un área para maniobras en reparaciones a flote de embarcaciones pesqueras en Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 1,080.00 m ² con frente de agua de 54.00 m |
| Pesca y Empaques Manabel, S.A. de C.V. | Uso y explotación de un área para maniobras que implican la recepción de productos de pesca y demás movimientos conexos a esta actividad en Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 623.20 m ² con frente de agua de 31.15 m |
| Halliburton de México, S.A. de C.V. | Usar, aprovechar y explotar las instalaciones de una planta industrial en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen | 10,416.486 m ² con frente de agua de 520.80 m |
| Construcciones Metálicas de Campeche, S.A. de C.V. | Usar, aprovechar y explotar una terminal para carga y descarga de materiales para uso petrolero entre otras Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 1,109.40 m ² con frente de agua de 55.47 m |
| Manuel Mario Menno Romero | Uso y aprovechamiento de una terminal de carga de uso particular para la carga y descarga de materiales entre otras cosas, en Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 1,822.00 m ² con frente de agua de 73.00 m |
| Ipecar, S.A. de C.V. | Uso, aprovechamiento y explotación de una área para la importación y abasto a actividades en altamar, entre otras cosas, Laguna Azul, Ciudad del Carmen | 1,480.40 m ² integrado por 333.09 m ² ZFMT exclusiva 1,147.31 ZFMT con frente de agua de 74.02 m |
| Constructora y Prestadora de Servicios Técnicos, S.A. de C.V. | Operar y explotación de un área la carga, descarga de materiales, equipos, avituallamiento a embarcaciones entre otras cosas, Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 1,001.10 m ² con frente de agua de 50.05 m |
| Naviera García Sierra, S.A. de C.V. | Operación y explotación de una área para la actividad pesquera y camaronera entre otras en el parque industrial pesquero Laguna Azul, Ciudad del Carmen | 1,487.80 m ² con frente de agua de 74.99 m |



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

OPERADORES

| Titular | Actividad | Superficie m² |
|---|---|---|
| Gaeli, S.A. de C.V. | La superficie de 2,000 m ² se utilizará para la compraventa de barcos pesqueros en general, y embarcaciones de cualquier otra índole, compraventa de pescados y mariscos, procesamiento elaboración y congelación, la superficie de 400 m ² para la venta y distribución de combustible de embarcaciones en el puerto de Laguna Azul de Ciudad del Carmen, Campeche | 2,400.00 m ² con frente de agua de 120.00 m |
| Constructora Subacuática Diavaz, S.A. de C.V. | Usar y aprovechar un área para actividades de ingeniería, arquitectura, construcciones diseños, estudios y proyectos y todas las manifestaciones relacionados con la industria de la construcción en Ciudad del Carmen. | 1,600.00 m ² con frente de agua de 80.00 m |
| José Antonio Valdez Rodríguez y Rosa Laura Valdez Rodríguez | Uso y explotación de un área para actividades de comercialización de tuberías, aguas, grasas y lubricantes, planta de lodos, planta de barita, planta de cemento en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 2,000.00 m ² con frente de agua de 100.00 m |
| Omni Fluids de México, S.A. de C.V. | Uso y explotación de un área para actividades de compraventa de todo tipo de minerales y metales en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 800.00 m ² con frente de agua de 40.00 m |
| Ámbar Mexicana, S.A. de C.V. | Uso y explotación de un área para actividades de comercialización de la compra, venta, permuta y comercio en general con toda clase de minerales, metálicos o no metálicos en el puerto de Laguna Azul en Ciudad del Carmen. | 1,000.00 m ² con frente de agua de 50.00 m |
| Demar Instaladora y Constructora, S.A. de C.V. | Actividades de ingeniería, arquitectura, construcciones, diseños, estudios y proyectos en todas sus manifestaciones relacionadas con la industria de la construcción en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen. | 3,000.00 m ² con frente de agua de 150.00 m |
| La Antártica S. de R.L. de C.V. | Uso y explotación de un área para actividades de fabricación y venta de hielo, taller de soldadura autogena y eléctrica, compraventa de pescados y mariscos, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 1,600.00 m ² con frente de agua de 80.00 m |
| Oceanografía, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e infraestructura para atraque, embarcadero, mantenimiento y reparaciones a las aproximadamente 20 embarcaciones con que cuenta esta empresa, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 1,200.00 m ² con frente de agua de 60.00 m |



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

OPERADORES

| Titular | Actividad | Superficie m ² |
|--|--|---|
| Industrial Perforadora de Campeche, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e infraestructura para el atraque y embarcadero, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 1,400.00 m ² con frente de agua de 70.00 m |
| Perforadora Central, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una Terminal de carga de uso particular, para carga y descarga de materiales y herramientas utilizadas para la industria petrolera en general, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 2,400.00 m ² con frente de agua de 120.00 m |
| Mexicana de Servicios Subacuáticos, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar una terminal de carga e instalación de un almacén de mantenimiento de equipos de soldadura hiperbarica y oficinas administrativas regionales. | 3,320.31 m ² de z.f.m.t. exclusiva. 963.94 de Z.F.M. con frente de agua de 217.65 m |
| Estaciones de Servicio Auto, S.A. de C.V. | Usar y aprovechar el área cedida para prestar servicios en la estación a las embarcaciones propias o de terceros que arriben a la misma. | 4,925.00 m ² con frente de agua de 246.25 m |
| Cotemar, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una terminal para toda clase de obras públicas y privadas de cualquier género entre otras. *** | 1,890.00 de z.f.m.t. con frente de agua de 115.50 m |
| Constructora y Arrendadora México, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para prestar el servicio a PEMEX en la construcción, reparación o realización de cualquier trabajo. | 1,036.74 m ² dársena 2 frente manzana "S" con frente de agua de 51.83 m |
| Servicios y Suministros Silmar, S.A. de C.V. | operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones, para actividades de fabricación, importación y exportación de herramientas y equipos de fluidos para la industria petrolera. | 1,420.48 m ² con frente de agua de 45.34 m |
| PEMEX-Exploración y Producción Laguna Azul | Aprovechar y explotar las áreas comprendidas dentro de la terminal que se localiza dentro del recinto portuario, concesionado a la administración, sin más limitaciones que las mencionadas en el contrato y en las disposiciones legales correspondientes. | 15,242.90 m ² con frente de agua de 374.15 m y 340.00 m |
| Construcciones Integrales del Carmen, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una terminal preferencial para la realización de toda clase de obras públicas o privadas de cualquier género entre otras en el parque industrial pesquero "Laguna Azul" del puerto de Ciudad del Carmen, Campeche. | 800.00 m ² con frente de agua de 40.00 m |



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

OPERADORES

| Titular | Actividad | Superficie m² |
|---|--|--|
| Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de fabricación, importación y exportación de herramientas y equipos de fluidos para la industria petrolera. | 2,100.00 m ² con frente de agua de 105.00 m |
| Naviera Integral, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 960.00 m ² con frente de agua de 48.00 m |
| Cotemar, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de maniobras de carga y descarga, alijo y almacenaje de equipos para la industria petrolera. | 1,400.00 m ² con frente de agua de 70.00 m |
| C. José Antonio Zavala de la Cruz | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de la extracción, captura y pesca en aguas de alta mar de especies marinas y compraventa de la misma. | 700.00 m ² con frente de agua de 35.00 m |
| Morgan R. García Coba | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistentes en atraque, carga y descarga, almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones camaroneras y de pesca en general en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 478.034 m ² con un frente de agua de 20.00 m |
| Naviera Integral, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 769 m ² con frente de agua de 38.00 m |
| Multiservicios Petroleros, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones, para las actividades de instalación, reparación, mantenimiento, venta de refacciones de equipos de aire acondicionado, importación, renta, operación y mantenimiento de plantas tratadoras de aguas potabilizadas, plantas tratadoras de aguas negras, separadoras de agua y aceite. | 400.00 m ² con frente de agua de 20.00 m. |



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

OPERADORES

| Titular | Actividad | Superficie m2 |
|---|--|--|
| Aprovisionamientos Marítimos y Petroleros, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 1,910.197 m2 con un frente de agua de 80.00 m |
| Servicios Integrales de Ciudad del Carmen, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 578 m2 con un frente de agua de 27.40 m |
| Desarrollo Naviero Mexicano, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistentes en atraque, carga y descarga, almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones camaroneras y de pesca en general en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 1,033.204 m2 con un frente de agua de 43.236 m |
| Consultoría y Servicios Petroleros, S.A. de C.V. | Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras de las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche | 1,000.00 m ² con frente de agua de 50.00 m |
| Servicios Integrales de Cruceros, S.A. DE C. V. | Para la explotación del área cedida consistente en atraque, carga y descarga de mercancías a los usuarios del puerto costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche. | 320.00 m ² con frente de agua de 16.00 m |



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

PRESTADORES DE SERVICIOS

| Titular | Objeto |
|---|--|
| Lanchaje del Carmen, S.A. de C.V. | Prestar el servicio público portuario de lanchaje al servicio de pilotos de puerto en el puerto de Ciudad del Carmen. |
| Naviera Integral, S.A. de C.V. | Prestar el servicio portuario de lanchaje en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen. |
| Inmobiliaria Industrial del Golfo, S.A. de C.V. | Prestar los servicios portuarios de maniobras para la transferencia de bienes o mercancías de acuerdo con el tercer párrafo del Artículo 44 de la Ley de Puertos. |
| Ing. Roberto Maldonado García | Prestar servicios de eliminación de aguas residuales que se realizará con la planta de tratamiento de aguas residuales que estará en servicio en el interior del puerto industrial pesquero de Laguna Azul en Ciudad del Carmen, Campeche. |
| Setramar, S.A. de C.V. | Prestar el servicio portuario de lanchaje en el puerto Isla del Carmen, en Ciudad del Carmen, Campeche. |
| Puertomar Servicios, S.A. de C.V. | Prestar el servicio de remolque y lanchaje en el puerto Isla del Carmen, Campeche. |

DE LO ANTERIOR, SE ADVIERTE QUE, EN MI CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO, NO FUI CONTEMPLADO EN LAS REGLAS DEL PUERTO, POR LO QUE EN ESTRICTO SENTIDO NO TENDRÍA POR QUÉ AJUSTARME A LO DISPUESTO POR DICHAS REGLAS; SIN EMBARGO, CON EL AFÁN DE TENER RELACIÓN Y ESTANCIA RESPETUOSA Y CORDIAL CON ESA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, NOS APEGAMOS A LAS NORMAS DE OPERACIÓN PARA EL CORRECTO Y PRÓSPERO FUNCIONAMIENTO DEL PUERTO, AL CUAL PERMANECEMOS DE FORMA INVOLUNTARIA DESDE HACE MUCHOS AÑOS.

SIN EMBARGO, PARECE SER QUE EL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO (AHORA PRIVADA), NO TIENE CONOCIMIENTO DE ESTA CIRCUNSTANCIA Y SE HAN COMPORTADO DE MANERA HOSTIL Y ACOSADORA HACÍA MI PERSONA Y HACÍA EL PERSONAL QUE LABORA EN LA EMPRESA QUE REPRESENTÓ, SIENDO QUE NO PONDERAN EL HECHO DE QUE, EL INMUEBLE EN EL QUE SE ENCUENTRA PARTE DE MI CASA-HABITACIÓN Y PARTE DE LA OFICINA DE AGENCIA ADUANAL DE MI PROPIEDAD, NO DEBE CONSIDERARSE COMO SEGMENTO O FRACCIÓN DE ESA APICAM, TAN ES ASÍ QUE MEDIANTE ESCRITURA NÚMERO 836 DEL 31 DE OCTUBRE DEL 2008, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. ABELARDO MALDONADO GUERRERO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 35 EN CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE CAMPECHE, EN EL CUAL SE REALIZÓ LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

RELOTIFICACIÓN DE TERRENOS PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V., NO SE CONTEMPLA COMO PROPIEDAD DE LA APICAM O CESIONARIO A ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.

POR LO QUE ME VEO OBLIGADO A INSTAURAR LA PRESENTE QUEJA A FIN DE QUE ME SEA RECONOCIDO EL CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE CUATRO ORIENTE, NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, CÓDIGO POSTAL 24140 Y SE INSTRUYA AL PERSONAL DE VIGILANCIA A MEJORAR SU ACTUACIÓN, YA QUE MI OFICINA ES UN INMUEBLE DEL QUE SE PAGA PREDIAL AL MUNICIPIO Y NO FORMA PARTE DE LA APICAM, POR LO QUE INCLUSO LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE MI REPRESENTADA NO TENDRÍAN QUE ESTAR SUJETOS A PORTAR UN PASE PARA INGRESAR A MI PROPIEDAD; POR LO QUE SE SOLICITA SE TOMEN MEDIDAS NECESARIAS PARA GARANTIZAR MI DERECHO CONSTITUCIONAL AL LIBRE TRÁNSITO Y DE PROPIEDAD, AL ENCONTRARME EN UNA SITUACIÓN DISTINTA A LAS EMPRESAS Y PERSONAS QUE PRESTAN, OPERAN, CONCESIONAN U OBTIENEN ALGÚN BENEFICIO POR EL USO DEL PUERTO.

EN TALES CONDICIONES, RUEGO A ESE H. COMITÉ, QUE INSTRUYA A LOS OFICIALES DE PROTECCIÓN DE INSTALACIÓN PORTUARIA DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE Y AL PERSONAL DE LA EMPRESA QUE PROVEE LA SEGURIDAD Y VIGILANCIA EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PARA QUE SE CONDUZCAN DE MANERA ÉTICA Y PROFESIONAL HACÍA MI PERSONA, MI SOCIO EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ Y HACIA LAS PERSONAS QUE LABORAN EN LA EMPRESA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.

Y APORTA LAS PRUEBAS DOCUMENTALES, EN TOTAL SON SEIS DE LAS CUALES HEMOS HECHO RELATORÍA, INCLUIDA LA NÚMERO 5, INSTRUMENTAL DE ACTUACIONES EN CUANTO FAVOREZCAN A SUS INTERESES, LA PRESUNCIÓN LEGAL Y HUMANA, CONSISTENTE EN TODAS LAS PRESUNCIONES LEGALES Y HUMANAS QUE FAVOREZCAN TAMBIÉN A SUS INTERESES, TERMINANDO SU OFICIO CON EL PUNTO PETITORIO, UNA VEZ QUE SE HAN SEÑALADO Y ANEXADO LOS DOCUMENTOS Y PROBANZAS NECESARIAS PARA LA PROCEDENCIA DE LA PRESENTE QUEJA, SE SIRVA:

PRIMERO: TENER POR PRESENTADO EL PRESENTE ESCRITO PROMOViendo LA QUEJA A QUE SE HACE REFERENCIA LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POLÍGONO ADICIONAL DE LAGUNA AZUL, EN RELACIÓN CON LOS ARTÍCULOS 3, FRACCIÓN VI Y VII Y 7, FRACCIÓN VI DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

SEGUNDO: TENER POR OFRECIDAS Y EXHIBIDAS LAS PRUEBAS DOCUMENTALES QUE SE DESCRIBEN EN EL APARTADO CORRESPONDIENTE Y CUERPO DEL PRESENTE ESCRITO, ASÍ COMO POR OFRECIDAS LAS PRESUNCIONALES QUE TAMBIÉN SE MENCIONAN EN EL MISMO.

DOCUMENTALES, PRESIDENCIA Y SUPLENCIA DEL COMITÉ QUE FUERON ENVIADAS DEBIDAMENTE A CADA UNO DE USTEDES COMO MIEMBROS Y DE LOS CUALES CERTIFICO Y DOY FE QUE OBRAN EN LOS ARCHIVOS DE ESTE COMITÉ, ANTES DE HACER LA RELATORIA QUE CORRESPONDE AL DOCUMENTO PRESENTADO POR EL CAPITÁN DE FRAG. RET. OMAR SOTELOS VIVEROS, LE PREGUNTO AL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ¿SI TIENE ALGO MÁS QUE AGREGAR? ¿ALGÚN DOCUMENTO? O ¿ALGUNA OTRA PRUEBA QUE APORTAR?

COMENTA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN: BUENAS TARDES A TODOS, NO LIC. DANIEL, YO CREO QUE ES BASTANTE COMPLETO EL ESCRITO QUE PRESENTAMOS Y LAS MISMAS PRUEBAS QUE SE DIERON TAMBIÉN. QUIERO COMENTAR QUE, CUANDO SE DIERÓN LOS HECHOS YO FUI A HABLAR CON EL CAP. OMAR Y PLATICAMOS AMPLIAMENTE DE LO QUE HABÍA SUCEDIDO Y SE PORTÓ AMABLEMENTE Y ME COMENTÓ QUE YA PODÍA INGRESAR AL PUERTO, SIN EMBARGO ME DIJO QUE, REPUSIERA EL CONO QUE ME HABÍA LLEVADO Y CON TODO GUSTO REPUSE EL CONO Y AL PARECER NO LE GUSTÓ, PORQUE ERA UN CONO QUE TENÍA GUARDADO EN MI ALMACÉN Y QUERÍA QUE FUERA NUEVO, QUE TAMPOCO SE ME HACE UN PROBLEMA, EL PROBLEMA ES QUE, CUANDO ME LLAMAN PARA QUE YO YA NO PUEDA ENTRAR PORQUE NO HABÍA INGRESADO CON EL CONO NUEVO, EL CAP. SE DESDIJO DE LO QUE HABLO Y ME DIJO QUE YA NO PODÍA ENTRAR Y QUE ME SOLICITABA QUE LE ENTREGARÁ EL PASE, NO SE QUIEN LO REGAÑO, NO SE LA VERDAD, PERO LE ENTREGUE EL PASE AL CAP. Y ME FUI, TRATÁNDOLO CON TODO RESPETO, HASTA AHORITA QUE ME ESTÁN DANDO LA OPORTUNIDAD DE HABLAR, ESO ES TODO LO QUE QUERÍA COMENTAR LIC. DANIEL.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS ING. MIGUEL, A CONTINUACIÓN, PROCEDO A LA RELATORÍA DE DOCUMENTOS PRESENTADOS POR PARTE DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, EN DONDE A PETICIÓN DE LA SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ, DA CONTESTACIÓN A ESTA SITUACIÓN, DE LA CUAL ING. MIGUEL, POR ESCRITO SE LE HARÁ DEL CONOCIMIENTO, SE LE CORRERÁ TRASLADO DE ESOS DOCUMENTOS EN EL CUAL CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 45 Y 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, SE LE OTORGARÁ POR ESCRITO EL TÉRMINO DE 5 DÍAS PARA EL CASO DE QUE USTED DESEE HACER UNA RÉPLICA RESPECTO A ESTOS DOCUMENTOS, NO QUIERE DECIR QUE EN ESTA SESIÓN SE VAYA A RESOLVER O TOMAR UNA DECISIÓN EN ESTE MOMENTO, TENEMOS QUE AGOTAR LOS TIEMPOS QUE ESTABLECE TANTO EL REGLAMENTO INTERNO COMO LA LEY Y



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.

REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, POR LO QUE TODA ESTA DOCUMENTACIÓN SE LE HARÁ LLEGAR PARA QUE EN TÉRMINOS DE 5 DÍAS COMO YA MENCIONE, SI DESEA HACER UNA RÉPLICA RESPECTO A LA CONTESTACIÓN DEL CAP. , USTED EJERZA SU DERECHO DE AUDIENCIA, SEÑALADO LO ANTERIOR, PROCEDO A LEER QUE MENCIONE Y DEL CUAL HICE RELATORÍA DEL OFICIO MARCADO CON EL NÚMERO API/GPTO/CDCARM/OPIPPIC/036/2023 DE FECHA 07 DE FEBRERO DEL 2023, DIRIGIDO A LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL H. COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EL CUAL SEÑALA:

POR MEDIO DE LA PRESENTE, ME PERMITO PRESENTAR A USTED, DE ACUERDO CON SUS INSTRUCCIONES GIRADAS PARA QUE SE PRESENTARÁ Y SE EXPLICARÁN LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE APLICARON SANCIONES A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LOS CC. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, LOS CUALES PRESENTARÓN UNA QUEJA AL H. COMITÉ DE OPERACIÓN DE ESTE PUERTO, POR ACTITUDES HOSTILES Y ACOSADORAS POR PARTE DEL PERSONAL PERTENECIENTE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO, SE ADJUNTA DOCUMENTO ESCRITO Y ARCHIVO DIGITAL EN USB, CON NARRATIVA DE HECHOS Y VIDEOS GRABADOS EN LA FECHA QUE OCURRIERON LOS INCIDENTES, ESTOS DOCUMENTOS REITERO AL COMITÉ PRESENTE, A TODOS LOS MIEMBROS, SE LES MANDO POR CORREO ELECTRÓNICO, USTEDES TIENEN ESE DOCUMENTO, EL CUAL DOY RELATORÍA A CONTINUACIÓN:

H. COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, NARRATIVA DE HECHOS:

INCIDENTES OCURRIDOS EN DONDE SE APLICARON SANCIONES RETIRANDO LOS PASES A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLAN Y JOSE ENRIQUE ORDOÑEZ GONZALEZ POR FALTAS AL CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO PBIP, LEYES, REGLAMENTOS Y REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

CON EL DEBIDO RESPETO QUE MERECE ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ANTE EL CUAL EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, INTERPUSO UNA QUEJA POR ACTITUDES HOSTILES Y ACOSADORAS POR PARTE DEL PERSONAL QUE COMPONE EL SERVICIO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE RECINTO PORTUARIO, ASÍ COMO A MI PERSONA. POR LO QUE EXPONDRÉ DE MANERA DETALLADA Y CON LA EVIDENCIA GRABADA EN CÁMARAS DEL CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN CON LAS QUE CUENTA ESTE RECINTO PORTUARIO EN HORAS, MINUTOS Y SEGUNDOS, LOS MOTIVOS, LAS CAUSAS Y LAS CIRCUNSTANCIAS QUE DERIVARON A UNA SANCIÓN, RETIRÁNDOLE LOS PASES DE INGRESO A LOS VEHÍCULOS LAND ROVER DEFENDER SW PLACAS DJV6092 Y CAMIONETA LINCOLN PICK UP PLACAS XW36436, LAS CUALES ERAN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

CONDUCIDAS EN LAS FECHAS QUE SE PRESENTARON LOS INCIDENTES POR LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, AQUÍ PRESENTES. LO QUE LAS PERSONAS MANIFIESTAN COMO ACTOS HOSTILES Y ACOSADORES ES SOLAMENTE EL CUMPLIMIENTO A LAS TAREAS QUE EL PERSONAL QUE PERTENECE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE RECINTO PORTUARIO TIENE COMO OBLIGACIÓN DE CUMPLIR CUANDO SE PRESENTAN SITUACIONES CON LOS USUARIOS QUE SE NIEGAN A DAR CUMPLIMIENTO E INFRINGEN LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA.

APEGADO EN MIS FUNCIONES COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA Y EN BASE A LA PARTE A SECCIÓN 1, PARTE 1.2.2, 1.2.5, 1.3.3, SECCIÓN 3, PARTE 3.1.2, 3.2, SECCIÓN 14, PARTE 14.2 NIVEL DE PROTECCIÓN 1, 14.2.1, 14.2.2, 14.2.3, 14.2.4, SECCIÓN 17, PARTE 17.2.11 DEL CÓDIGO PBIP; ARTICULO 1, 11, 40 INCISO IX, DE LA LEY DE PUERTOS; ARTICULO 1, 57, 85 INCISO X, 102 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, 1, 23, 25, 27, 29, 31, 119 INCISO I, 124 ANEXO XIII DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO.

PRESENTARÉ LA EVIDENCIA POR MEDIO 10 VIDEOS GRABADOS DE LA SALA DE CONTROL DEL CCTV EN DONDE USTEDES PODRÁN APRECIAR LA CONDUCTA OBSERVADA POR LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, EN DONDE A BORDO DE SUS VEHÍCULOS HACEN CASO OMISO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA Y PROVOCARON DAÑOS AL EQUIPO (PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE) CON LA QUE EL PERSONAL CON FUNCIONES DE PROTECCIÓN UTILIZA PARA LLEVAR A CABO LAS TAREAS DE COORDINACIÓN Y CONTROL DE VEHÍCULOS EN SU INGRESO Y SALIDA DEL PUERTO. PODRÁN USTEDES PERCATARSE QUE LAS ÚNICAS PERSONAS QUE MUESTRAN UNA ACTITUD INTRANSIGENTE, INTOLERANTE E IRRESPETUOSA HACIA EL PERSONAL DE SEGURIDAD Y EL SUSCRITO SON LAS PERSONAS QUE INTERPONEN LA QUEJA CON LA INTENCIÓN DE DIFAMAR EL TRABAJO DEL PERSONAL QUE PERTENECE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD TRATANDO DE DESACREDITAR SU LABOR.

HACE LA NARRATIVA DE LOS VIDEOS DE MANERA DETALLADA, DOCUMENTO ING. MIGUEL, REITERÓ EN ESTA SESIÓN, EL LUNES SE LE HARÁ LLEGAR POR ESCRITO PARA HACER LA RÉPLICA QUE CONSIDERE NECESARIA Y LE PREGUNTÓ ASÍ EJERCIENDO EL DERECHO DE LA LEGÍTIMA DEFENSA Y EL DERECHO DE AUDIENCIA, LE PREGUNTO CAPITÁN OMAR TIENE USTED, AL IGUAL QUE CONCEDÍ EL BENEFICIO AL ING. MIGUEL, TIENE USTED PRUEBAS DOCUMENTALES EN LA PRESENTE AUDIENCIA PARA QUE IGUAL SE HAGA DEL CONOCIMIENTO A ESTE COMITÉ.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

COMENTA EL **CAP. FRAG. RET. OMAR SOLTELO VIVEROS**: CLARO QUE SÍ, TENGO LAS PRUEBAS DOCUMENTALES DE LOS VIDEOS GRABADOS EN LA SALA DE CONTROL POR MEDIO DEL CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN, QUE MONITOREA TODOS LOS ACCESOS Y ÁREAS DE ESTE RECINTO PORTUARIO, EN DONDE SE ESPECÍFICA Y SE VE CLARAMENTE EL MOMENTO EN HORAS, MINUTOS Y SEGUNDOS DEL INGRESO Y SALIDA DE LAS DOS PERSONAS QUE INTERPONEN UNA QUEJA ANTE EL SERVICIO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE PUERTO, POR MEDIO DE 10 VIDEOS, LO CUALES SOLICITO SE PRESENTEN Y SE VEAN ANTE ESTE H. COMITÉ DE OPERACIÓN.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: HAGO CONSTAR QUE ME FUE ENTREGADO UN DISPOSITIVO USB, COMO HICE LA RELATORÍA INICIAL DE LA CERTIFICACIÓN POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA TÉCNICA DE ESTE COMITÉ, DADO QUE SE GENERARON SITUACIONES ENTRE UN USUARIO DEL PUERTO, ME PERMITO RECORDARLES, QUE EL ARTÍCULO 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS DICE, CUALQUIER PARTE INTERESADA PODRÁ PRESENTAR UNA QUEJA AL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIONES RESPETO DE LAS ACTUACIONES DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, USUARIOS Y AUTORIDADES RELACIONADAS PARA QUE SE SOMETAN AL CONOCIMIENTO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, EL CUAL TOMARÁ LAS MEDIDAS CONDUCTENTES A FIN DE RESOLVER LA RESPECTIVA QUEJA, EL COMITÉ TIENE LA FACULTAD Y ES COMPETENTE PARA CONOCER ESTE ASUNTO QUE SE VENTILA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y DONDE SE CONSIDERAN VULNERADOS DERECHOS PERSONALES DEL ING., ASÍ COMO DE LO QUE ES LA PERSONA MORAL Y DEL PERSONAL QUE ÉL HA MENCIONADO, EN ESE TENOR PARA DESAHOGAR ESTA DILIGENCIA, ESTA PARTE DE LA NARRATIVA, POR LO QUE A CONTINUACIÓN SE PROYECTARÁN LOS VIDEOS PRESENTADOS POR PARTE DEL OPIP DE ESTE PUERTO.

COMENTA EL **CAP. FRAG. RET. OMAR SOLTELO VIVEROS**: ESTE ES EL PRIMER VIDEO, QUIERO HACER UNA ACLARACIÓN, PRIMERO PRESENTAREMOS LOS VIDEOS Y DESPUÉS DARÉ LA EXPLICACIÓN DE LOS SUCESOS DE MANERA DETALLADA.

VIDEO 1

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 11:53:37 HRS. ENTRADA A EXCESO DE VELOCIDAD DEL C. MIGUEL ANGEL MALDONADO RULLAN.

EL PRIMER INCIDENTE OCURRIÓ EL DÍA 9 DE DICIEMBRE Y NO EL DÍA 12 COMO EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, LO MENCIONA EN SU ESCRITO. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, A BORDO DE SU



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER, INGRESA AL PUERTO POR EL ACCESO 1, METROS ADELANTE SE OBSERVA COMO ACELERA Y GIRA A LA DERECHA SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA SUS OFICINAS. EL DÍA DE LA FECHA SIENDO LAS 11:54:05 HRS. EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN DE GUARDIA JAIRO MIGUEL PÉREZ CÓRDOVA, ACOMPAÑADO DEL INGENIERO JAVIER ALVARADO CAMAS, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, A BORDO DE LA CAMIONETA PICK UP SILVERADO PROPIEDAD DEL APICAM, CIRCULABAN SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA LA CALLE 5 SUR, EN DONDE A LA ALTURA DEL PORTÓN DEL RECINTO FISCAL DE LA ADUANA, OBSERVARON A UN VEHÍCULO QUE CIRCULABA DE LA ESQUINA DEL ACCESO 1 A LA ESQUINA DONDE SE UBICAN LAS OFICINAS DE LA AGENCIA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL S.C. SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE, ESQUINA CON LA CALLE 4 SUR, A UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LOS 20 KMS. POR HORA (LA REGLA NUMERO 27 CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES ESTIPULA QUE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA ES DE 20 KMS. POR HORA Y SE ENCUENTRA MARCADO EN LAS DIFERENTES SEÑALÉTICAS AL INTERIOR DEL PUERTO) UNA VELOCIDAD QUE SU VEHÍCULO SÍ PUEDE ALCANZAR EN UN TRAMO DE 93.58 METROS EXACTAMENTE (MEDICIÓN REALIZADA CON LA HERRAMIENTA DE GOOGLE HEARTH), COMO OBSERVARON EN UN VIDEO POSTERIOR CUANDO EL VEHÍCULO ES ACELERADO IMPRUDENTEMENTE EN UN TRAMO DE 46 METROS PARA SALIR DEL PUERTO. (COMO DATO EXTRAÍDO DE SU FICHA TÉCNICA, CITADO VEHÍCULO CUENTA CON UNA POTENCIA PARA ALCANZAR UNA VELOCIDAD DE 0 A 100 KMS. POR HORA EN 5.6 SEGUNDOS). ESE ERA EL MOTIVO POR EL CUAL EL VEHÍCULO DEL COORDINADOR DE PROTECCIÓN SE ENCONTRABA EN EL ÁREA QUE MENCIONA EN SU QUEJA EL INGENIERO MALDONADO, PARA RECOMENDARLE QUE CIRCULARA A UNA VELOCIDAD MODERADA Y SE EVITARA UNA SANCIÓN POR EXCESO DE VELOCIDAD. CUANDO SE LE MENCIONA LA PALABRA SANCIÓN ES DONDE LA PERSONA SE EXALTA Y SE PIERDE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN. AL NO DARSE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON RESULTADOS, EL INGENIERO MALDONADO ABORDÓ SU VEHÍCULO Y MANIOBRÓ PARA ELUDIR AL COORDINADOR DE PROTECCIÓN, SIENDO ESTE REPORTADO VÍA RADIO AL ACCESO 1, POR EL MOTIVO DE FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA, AL REFERIRSE HACIA EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN COMO: "ESTÁS LOCO Y A MÍ NO ME PUEDEN SANCIONAR YA QUE ÉSTA ES MI PROPIEDAD PRIVADA". POR EXPLICARLO DE UNA FORMA SINTETIZADA.

VIDEO 2

**VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:10 HRS. SALIDA POR EL ACCESO 1 DEL C.
MIGUEL ANGEL MALDONADO RULLAN Y SE LLEVA EL CONO DE MANERA
INTENCIONADA.**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

EL INGENIERO MALDONADO, ARRIBA AL ACCESO 1 Y SOBRE EL CARRIL DE SALIDA SE ENCUENTRAN COLOCADOS LOS CONOS NARANJAS QUE SE UTILIZAN PARA EL CONTROL VEHICULAR. EL PERSONAL DE VIGILANCIA YA ESTABA NOTIFICADO, VÍA RADIO DEL INCIDENTE MOTIVO POR EL CUAL LE PIDEN A LA PERSONA QUE ENTREGARA SU PASE. LA PERSONA SE NIEGA Y LO RETIRA DE LA PARTE VISIBLE DEL TABLERO. (MOTIVANDO LA SANCIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLA 23, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: ES MOTIVO DE CANCELACIÓN DEL PASE. INCISO III Y VI. - DESOBEDECER LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA DADAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES E INFRACCIONES A LA APLICACIÓN DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN DERIVADOS DEL CÓDIGO PBIP).

VIDEO 3

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:17 HRS. ACCESO 1 SALIDA DEL C. MIGUEL ANGEL MALDONADO RULLAN EN EXCESO DE VELOCIDAD Y REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS.

EL PERSONAL DE VIGILANCIA PROCEDE A TOMAR POR SEGURIDAD UNA DISTANCIA PERSONAL CON EL FIN DE MANTENERSE AL MARGEN DE LAS AGRESIONES VERBALES A LAS QUE ESTÁN EXPUESTOS DE MANERA COTIDIANA ESTE PERSONAL. LA PERSONA DE VIGILANCIA ENCARGADA DEL ACCESO PROCEDE A NOTIFICAR DEL INCIDENTE A LA SALA DE CONTROL PARA QUE LA PERSONA SEA ATENDIDA POR UN ESCALÓN SUPERIOR, EL CUAL POR PROCEDIMIENTO LES RESPONDERÁ A TODAS LAS INTERROGANTES QUE LE EXIGEN AL PERSONAL DE VIGILANCIA CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES VERIFICAR, DETECTAR E INFORMAR. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN DESCENDE DE SU VEHÍCULO EXPONIÉNDOSE FÍSICAMENTE, YA QUE SE PARA EN EL CARRIL DE SALIDA DEL TRÁNSITO VEHICULAR, ESA ZONA ES ADEMÁS UN ÁREA RESTRINGIDA PARA LOS USUARIOS CONTEMPLADO EN EL CÓDIGO PBIP, REGLAS DE OPERACIÓN Y PLAN DE PROTECCIÓN DEL PUERTO, SE OBSERVA QUE SE PONE A DIRIGIR A LOS VEHÍCULOS QUE SE ENCONTRABAN DETRÁS DE ÉL (NUEVAMENTE TOMÁNDOSE ATRIBUCIONES QUE NO LE CORRESPONDEN) Y PROCEDE A ABORDAR SU CAMIONETA DE NUEVA CUENTA. (EN NINGÚN MOMENTO EL INGENIERO MALDONADO QUITA EL CONO Y EL PERSONAL DE SEGURIDAD SE LO VUELVEN A COLOCAR COMO ÉL LO MANIFIESTA EN SU QUEJA, EVENTOS QUE NUNCA SUCEDIERON). SEGUNDOS DESPUÉS ACELERA SU VEHÍCULO Y SALE DEL PUERTO, NUEVAMENTE EN EXCESO DE VELOCIDAD, LLEVÁNDOSE EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE, DESTRUYÉNDOLO POR EL ARRASTRE (REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO E INFRINGIENDO NUEVAMENTE LA REGLA NUMERO 27 NO RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD)



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

LA MANIOBRA REALIZADA COMO SE PUEDE APRECIAR, ACOMPAÑADA POR LA IMPERICIA DE LA PERSONA A BORDO DEL VEHÍCULO, PUDO HABER DESENCADENADO UNA SERIE DE EVENTOS SECUNDARIOS COMO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, COLISIÓN CON ALGÚN OTRO VEHÍCULO O DAÑOS FÍSICOS A TERCERAS PERSONAS POR ATROPELLAMIENTO YA QUE NO RESPETÓ EL SEMÁFORO QUE SE ENCONTRABA EN ROJO A SU SALIDA UNA MUESTRA MÁS DE QUE LA PERSONA TAMPOCO RESPETA LAS REGLAS DE VIALIDAD EN LA VÍA PÚBLICA.

LUNES 12 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA 12 DE DICIEMBRE EL INGENIERO MALDONADO SE PRESENTÓ EN LAS INSTALACIONES DE LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS SIENDO ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

EN UN DIALOGO CORDIAL SE LLEGÓ AL ACUERDO DE QUE EL CONO DESTRUIDO SERIA REPUESTO POR UNO NUEVO Y SE LE EXPLICO AL INGENIERO MALDONADO LAS REGLAS CON LAS QUE EL PUERTO OPERA PARA SU CONTROL EN CUESTIONES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD, SE LE PIDIÓ QUE RESPETARA ESAS REGLAS, ASÍ COMO AL PERSONAL DE SEGURIDAD PARA QUE NO EXISTIERA NINGÚN MOTIVO PARA QUE SE LE APLICARA ALGUNA SANCIÓN. EL INGENIERO MALDONADO QUEDÓ MUY FORMAL DE CONDUCIRSE DE ESA MANERA Y QUE RESPETARÍA LO QUE YA SE LE HABÍA PEDIDO Y EXPLICADO.

TESTIGO DE ESA REUNIÓN AQUÍ PRESENTE ES EL SUBGERENTE DE SEGURIDAD VÍCTOR AGUILAR PÉREZ, ASÍ COMO MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ, TERMINADA LA REUNIÓN EL INGENIERO MALDONADO NO FUE SANCIONADO Y TAMPOCO SE LE RETIRO EL PASE DE SU VEHÍCULO, AUN DADO TODAS LAS FALTAS QUE YA HABÍA COMETIDO.

MARTES 13 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA SIGUIENTE, 13 DE DICIEMBRE AL SALIR DEL PUERTO, EL INGENIERO MALDONADO DEJÓ EN LA GUARDIA DEL ACCESO 1 UN CONO, MANIFESTANDO QUE ESA ERA EL CONO DE REPUESTO. AQUÍ SE APRECIA EL CONO QUE FUE ENTREGADO CUYAS CARACTERÍSTICAS SON VISIBLES DE UN CONO USADO, SIN COLOR, SUCIO Y ROTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES EN DONDE SE ESTIPULA: CUANDO SE PRODUZCA UN DAÑO A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON MOTIVO DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS O EQUIPOS, LOS OPERADORES, PRESTADORES DE SERVICIOS Y



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

USUARIOS DARÁN AVISO INMEDIATAMENTE A LA API ASÍ COMO A LA CAPITANÍA, A FIN DE QUE EL COSTO DE LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS CAUSADOS SEA CUBIERTO POR EL RESPONSABLE, O EN SU CASO SE GARANTICE DEBIDAMENTE EL PAGO) CUMPLIMIENTO A LA REGLA QUE NO HA SUCEDIDO HASTA LA FECHA.

ANTE TALES CIRCUNSTANCIAS Y AL NO HABER RESPETADO SU PALABRA Y CONTINUAR ACTUANDO EN INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, Y LO ACORDADO EN LA REUNIÓN DOS DÍAS ANTES, INSTRUÍ AL PERSONAL DE GUARDIA DEL ACCESO 1 PARA QUE CUANDO EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, AL DÍA SIGUIENTE, SE PRESENTARA PARA INGRESAR AL PUERTO SE LE PIDIERA EL PASE DE SU VEHÍCULO PARA QUE SE APLICARA UNA SANCIÓN POR LOS HECHOS ACONTECIDOS EL DÍA 9 DE DICIEMBRE EN DONDE HABÍA ARRASTRADO Y DESTRUIDO CON SU VEHÍCULO EL EQUIPO QUE SE UTILIZA PARA REALIZAR LAS LABORES DE COORDINACIÓN VEHICULAR SIN HABER EFECTUADO LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS, CONDUCIR EN EXCESO DE VELOCIDAD AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, Y EFECTUAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO, EN CASO DE QUE SE NEGARA NUEVAMENTE SE LE INFORMARA QUE PASARA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA NUEVAMENTE ENTABLAR UNA COMUNICACIÓN CON LA PERSONA.

VIDEO 4

**MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:52:19 HRS. ARRIBO DEL C. MIGUEL
ANGEL MALDONADO RULLAN AL ACCESO 1 Y ABANDONA EL VEHICULO.**

EL DÍA 14 DE DICIEMBRE SIENDO LAS 10:52:19 HRS. EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ARriba AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW. EN EL PUNTO DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN, EL ELEMENTO DE SEGURIDAD VERIFICA EL PASE DE INGRESO Y LE PIDE QUE LO ENTREGUE, NEGÁNDOSE DE NUEVA CUENTA (CONTINUANDO CON EL INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO: NEGARSE A DAR CUMPLIMIENTO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES), DESCIENDE DE SU VEHÍCULO Y LO DEJA OBSTACULIZANDO EL CARRIL DE ACCESO Y SE DIRIGE A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN ACOMPAÑADO DEL ELEMENTO DE SEGURIDAD.

VIDEO 5

**MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:54:13 HRS. RETIRO DEL PASE AL C.
MIGUEL ANGEL MALDONADO RULLAN POR EL OFICIAL DE PROTECCIÓN.**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

SIENDO LAS 10:54:13 HRS. LO ATENDÍ PERSONALMENTE PARA SABER EL MOTIVO POR EL CUAL SE NEGABA A ENTREGAR SU PASE, SE LE EXPLICÓ DE NUEVA CUENTA EL ACUERDO QUE SE HABÍA ESTABLECIDO PARA QUE ENTREGARA UN CONO NUEVO EN REPUESTO DEL QUE HABÍA DESTRUIDO, MANIFESTANDO QUE ESO PARA ÉL YA NO ERA DE IMPORTANCIA, QUE ÉL YA HABÍA ENTREGADO UN CONO, DE LO POCO QUE SE HABÍA HABLADO POR EL MOMENTO, EL INGENIERO MALDONADO EMPEZÓ A EXALTARSE DE NUEVA CUENTA (ARGUMENTANDO EL TEMA DE SUS DERECHOS) SE LE PIDIÓ QUE SE CALMARA, QUE LA SANCIÓN CONSISTÍA EN RETIRARLE EL PASE QUE EL VEHÍCULO TIENE AUTORIZADO Y FIRMADO POR LA GERENCIA DEL PUERTO, CON EL CUAL HABÍA ESTADO CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN E INFRINGIENDO LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, PERO QUE LA PERSONA COMO TAL NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO Y A SU PROPIEDAD POR CUALQUIER OTRO MEDIO, EN RESUMEN, EL PASE FUE ENTREGADO HABIÉNDOSE RETIRADO EL INGENIERO MALDONADO, DE LAS INMEDIACIONES DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

VIDEO 6

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:55:00 HRS. EL C. MIGUEL ANGEL MALDONADO RULLAN ABANDONA SU VEHÍCULO EN EL ACCESO 1.

EL INGENIERO MALDONADO DEJA ABANDONADO SU VEHÍCULO EN EL CARRIL, OBSTACULIZANDO EL ACCESO AL PUERTO POR UNA VÍA DESDE LAS 10:52:50 HASTA LAS 11:02:34 HRS., CUANDO SE PRESENTA OTRA PERSONA CON INSTRUCCIONES DE RETIRAR EL VEHÍCULO, PERMITÍ QUE LO RETIRARA, SIENDO TODAVÍA BENEVOLENTE CON EL PROPIETARIO YA QUE SE HABÍA PEDIDO EL APOYO DE UNA GRÚA PARA RETIRAR EL VEHÍCULO Y LIBERAR EL CARRIL DE ACCESO AL PUERTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 25, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: LA API AUTORIZARÁ LA ESTANCIA DE LOS VEHÍCULOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ÁREA SEÑALADA AL EFECTO, QUEDANDO SU CONDUCTOR OBLIGADO A NO OBSTACULIZAR O ENTORPECER LAS MANIOBRAS EN EL RECINTO PORTUARIO.)

DE LA FECHA DEL INCIDENTE A LA FECHA ACTUAL EL INGENIERO MALDONADO NO VOLVIÓ A PREGUNTAR POR LA SANCIÓN A SU VEHÍCULO Y DEVOLUCIÓN DE SU PASE, LA CUAL DESDE UN PRINCIPIO ERA SOLO UNA RECOMENDACIÓN PARA QUE NO CIRCULARA EN EXCESO DE VELOCIDAD, DERIVÁNDOSE EN LO CONSIGUIENTE PRODUCTO DE SU INTOLERANCIA E INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS EN FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, CONDUCIR SU VEHÍCULO EN EXCESO DE VELOCIDAD A SU SALIDA, NO ACATAR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, NEGARSE A ENTREGAR UN DOCUMENTO QUE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

LE OTORGA LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL PARA INGRESAR AL PUERTO, REALIZAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO, NO CUBRIR LOS DAÑOS PROVOCADOS CON SU VEHÍCULO AL EQUIPO DE PROTECCIÓN, DEJAR ABANDONADO UN VEHÍCULO EN UN ÁREA RESTRINGIDA Y OBSTACULIZAR EL ACCESO AL PUERTO, SANCIÓN QUE APLICA DE ACUERDO CON LA TABLA DE SANCIONES DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO POR EL TERMINO DE 2 SEMANAS EN DÍAS HÁBILES LOS CUALES SE CUMPLIERON EL JUEVES 29 DE DICIEMBRE DEL 2022.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, ESTA ES LA EVIDENCIA CON LA QUE SE CUENTA Y SE PRESENTA ANTE USTEDES PARA SU EVALUACIÓN DE LOS INCIDENTES OCURRIDOS CON EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y QUE MOTIVARON LA SANCIÓN RETIRÁNDOLE EL PASE DE ACCESO AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER A LA FECHA.

VIDEO 7 Y 8

MARTES 3 DE ENERO 2023, 11:22:48 HRS. ARRIBO DEL C. JOSE ENRIQUE ORDOÑEZ GONZALEZ AL ACCESO 1 Y SE LLEVA EL CONO POR ARRASTRE.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, A CONTINUACIÓN, PRESENTARÉ LA EVIDENCIA QUE SE CUENTA PARA QUE DE IGUAL MANERA EXPLICAR DE MANERA DETALLADA LOS MOTIVOS Y LAS CAUSAS QUE ORIGINARON LAS SANCIONES Y RETIRO DE SU PASE VEHICULAR DEL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, INCIDENTES QUE SE SUSCITARON A PARTIR DEL MARTES 3 DE ENERO DEL 2023, A PARTIR DE LAS 11:22:48 HRS. EN DONDE LA PERSONA COMETIÓ UNA SERIE DE FALTAS AL CÓDIGO PBIP, LEYES Y REGLAMENTOS Y REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO. SIENDO LAS 11:22:48 HRS. SE OBSERVA EN EL VIDEO GRABADO EL DÍA DE LA FECHA, COMO EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, ARRIBA AL ACCESO 1, MUESTRA SU PASE, LA PERSONA FEMENINA DE VIGILANCIA LO VERIFICA Y POSTERIORMENTE OBSERVA LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO Y TERMINA SU LABOR (Y NO COMO EL CIUDADANO ORDÓÑEZ MANIFIESTA QUE CADA VEZ QUE ENTRA LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO).

SIN ESPERAR A QUE LA PERSONAL DE VIGILANCIA LE RETIRE EL CONO QUE TIENE COLOCADO EN LA PARTE DELANTERA DE SU VEHÍCULO, AVANZA Y LO ARRASTRA HASTA LA ESQUINA DE LA CALLE, QUE ES DONDE SE PERCATA DE LO SUCEDIDO, DETIENE EL VEHÍCULO, PONE EN REVERSA LA CAMIONETA PARA QUE SALIERA EL OBJETO EL CUAL QUEDA COLOCADO SOBRE LA CALLE AL FRENTE. SIN ESPERAR A QUE LA PERSONA DEL ACCESO RETIRE EL CONO, PONE EN MARCHA NUEVAMENTE LA CAMIONETA Y LE PASA POR EL LADO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

DERECHO DE LA VIGILANTE Y SE RETIRA. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES, DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y REGLA 124 ANEXO III NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, REGULACIÓN 1 NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL) ESTE INCIDENTE ES REPORTADO A LA SALA DE CONTROL PARA SU REGISTRO, POR LO CONSIGUIENTE DOY LAS INSTRUCCIONES PARA QUE A LA SALIDA DE LA PERSONA A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN SE LE INFORME QUE ENTREGUE SU PASE POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS Y EN CASO DE QUE SE NEGARA SE ME INFORMARA DE INMEDIATO Y SALIR A HABLAR CON ÉL.

VIDEO 9

MARTES 3 DE ENERO 2023, 14:08:31 HRS.

SIENDO LAS 14:08:31 HRS. SALE EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN POR EL ACCESO 1.

EL ELEMENTO DE VIGILANCIA SE ACERCA PARA INFORMARLE DE QUE SERÍA SANCIONADO POR EL EVENTO DE LA MAÑANA Y HACIENDO CASO OMISO, INTENTA RETIRARSE Y SE VUELVE A LLEVAR EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE. (INFRINGIENDO LA REGLA 23 INCISO III, HACER CASO OMISO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES Y REGLA 29 DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA) EL CUAL QUEDA ATORADO POR DEBAJO DE SU DEFENSA Y DETIENE LA MARCHA DE SU VEHÍCULO, ANTE TAL INCIDENTE SE ME INFORMA DE LA SITUACIÓN.

SIENDO LAS 14:12:23 HRS. SALGO Y ME ENTREVISTO CON LA PERSONA PARA CONOCER LOS MOTIVOS DEL PORQUE ESTABA PROVOCANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN (PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL) Y NEGÁNDOSE A CUMPLIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA. ME PRESENTO Y LE PREGUNTO AL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, CUÁL ERA EL MOTIVO POR EL CUAL ESTABA CAUSANDO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON SU VEHÍCULO, A MI ARRIBO LA PERSONA YA SE ENCONTRABA A LA DEFENSIVA. PIDIÓ QUE LE PERMITIERA QUE EXPLICARA LA SITUACIÓN, LO CUAL SE LE CONCEDIÓ. ARGUMENTOS QUE ENUMERARÉ DE MANERA RESUMIDA PARA MAYOR ENTENDIMIENTO DE LA POSTURA DEL USUARIO AL HONORABLE COMITÉ:

- 1.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE ENTRA AL PUERTO POR EL ACCESO 1 SOLO HAY UNA PERSONA PARA LA ATENCIÓN DE LOS USUARIOS (INFORMACIÓN QUE ES FALSA).
- 2.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE INGRESA AL PUERTO AL MOMENTO DE QUE EL PERSONAL DE VIGILANCIA LLEVA A CABO LA REVISIÓN, LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO. (EXPRESIÓN QUE ES FALSA, COMO LO EXPRESE ANTERIORMENTE),



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

EL CÓDIGO PBIP ESTABLECE QUE EN NIVEL DE PROTECCIÓN 1 SE DEBERÁN MANTENER MEDIDAS MÍNIMAS ADECUADAS DE PROTECCIÓN EN TODO MOMENTO. POR LO QUE LA REVISIÓN DE LOS VEHÍCULOS ES DE MANERA ALEATORIA Y LA REVISIÓN SE LIMITA A VERIFICAR EL INTERIOR DEL VEHÍCULO Y LA CAJUELA.

3.- QUE EL USUARIO PAGA PARA QUE LOS SERVICIOS QUE LE BRINDA EL PUERTO SEAN DE CALIDAD. (INFORMACIÓN QUE ES FALSA, YA QUE EL USUARIO NO PAGA NINGUNA CONTRAPRESTACIÓN A ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL).

4.- QUE EL VIGILANTE LO HABÍA TRATADO CON FALTAS DE RESPETO Y QUE NO LE INFORMABA PORQUÉ LE ESTABA RETIRANDO EL PASE. (CUANDO LOS USUARIOS PRESENTAN UN CONDUCTA INTOLERANTE E IRRESPETUOSA Y AGREDEN DE MANERA VERBAL AL PERSONAL DE VIGILANCIA, ESTOS POR CONSIGNA YA NO INTERACTÚAN CON LA PERSONA CON EL FIN DE EVITAR CONFRONTAMIENTOS QUE PUEDAN DERIVAR EN ALGUNA AGRESIÓN FÍSICA O VERBAL DE AMBAS PARTES E INFORMAN LA SITUACIÓN AL ESCALÓN SUPERIOR PARA QUE EL USUARIO SEA ATENDIDO Y SE LE RESPONDAN TODAS SUS INTERROGANTES, COMO FUE EL CASO), ES POR ESO QUE SE OBSERVA CUANDO LE PREGUNTO AL ELEMENTO DE VIGILANCIA SI LE HABÍA FALTADO EL RESPETO A LA PERSONA, SI SE HABÍA DIRIGIDO A ÉL CON ALGUNA GROSERÍA, INDICÁNDOME QUE SOLO LE HABÍA PEDIDO QUE LE ENTREGARA EL PASE POR EL INCIDENTE DE LA MAÑANA CON EL CONO Y QUE SE HABÍA NEGADO E INTENTÓ RETIRARSE PERO SE DETUVO PORQUE EL CONO QUEDO ATORADO DEBAJO DE SU CAMIONETA.

5.- QUE LOS CONOS SE LOS PONEN EN UN LUGAR DONDE NO SON VISIBLES. (LO CUAL ES FALSO. YA QUE A SU ARRIBO COMO A LA SALIDA LOS CONOS SE ENCUENTRAN A UNA DISTANCIA DONDE SON VISIBLES).

6.- QUE NO CAUSÓ NINGÚN DAÑO, YA QUE EL MATERIAL ES UN SIMPLE CONO DE PLÁSTICO, NO LES PASA NADA.

UNA VEZ ESCUCHADO A LA PERSONA Y SUS MOTIVOS ME LIMITÉ A EXPRESARLE LO SIGUIENTE DE MANERA RESUMIDA: (LA SANCIÓN CONSISTE EN RETIRARLE SU PASE, YA QUE CON SU VEHÍCULO NO ESTÁ RESPETANDO LA SEÑALIZACIÓN PARA LA VIALIDAD Y ESTÁ CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO Y USTED NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO POR CUALQUIER OTRO MEDIO). POSTERIORMENTE ENTREGA SU PASE.

UNA VEZ CONCLUIDA LA ENTREVISTA LA PERSONA SOLICITÓ QUE SE LE ENTREGARA POR ESCRITO LA SANCIÓN, INDICÁNDOLE QUE AL DÍA SIGUIENTE PASARA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA QUE SE ENTREGARA EL DOCUMENTO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

VIDEO 10

**MIÉRCOLES 4 DE ENERO 2023, 12:22:16 HRS. INGRESO DEL C. JOSE ENRIQUE
ORDOÑEZ GONZÁLEZ POR UN ACCESO NO AUTORIZADO Y A UN ÁREA
RESTRINGIDA.**

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, SE PRESENTA A LAS OFICINAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL, INGRESANDO POR UN ACCESO NO AUTORIZADO PARA LOS USUARIOS DEL PUERTO (ESTACIONAMIENTO TRASERO DEL EDIFICIO ADMINISTRATIVO). SE INTRODUCE A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN SIN AUTORIZACIÓN, SIENDO TAMBIÉN UN ÁREA RESTRINGIDA. SE LE PIDE POR PARTE DEL SUSCRITO QUE POR FAVOR PERMANEZCA AFUERA DE LA OFICINA, YA QUE EN ESOS MOMENTOS SE ENCONTRABAN DOS PERSONAS PERTENECIENTES A PEMEX, LA SRITA. BRISA DANIELA LAZARILLO, ASISTENTE DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE PEMEX Y EL INGENIERO CARLOS ELOIR CASTRO, COORDINADOR DE TRANSPORTES Y OPERACIONES PORTUARIAS DE LA TERMINAL MARÍTIMA. LA PERSONA SE NIEGA A SALIR DE LA OFICINA MANIFESTANDO "PREFIERO QUEDARME AQUÍ EN EL CLIMA". POR SEGUNDA OCASIÓN SE LE PIDE QUE POR FAVOR PERMANECIERA FUERA DE LA OFICINA Y AL TÉRMINO DE LA REUNIÓN CON LAS PERSONAS ANTES CITADAS SE LE ATENDERÍA, LA PERSONA PREGUNTA QUE SI SE TENÍA EL DOCUMENTO DONDE SE LE NOTIFICABA LA SANCIÓN, A LO QUE SE LE INFORMÓ QUE EN CUANTO LO ATENDIERA SE LE ENTREGARÍA. PROCEDE A SALIR DE LA OFICINA EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO: "NO CABE DUDAS DE QUE ERES UN CADENERO" Y SE RETIRA, SALIENDO NUEVAMENTE POR EL ACCESO NO AUTORIZADO. (INFRINGIENDO LOS ESTABLECIDO EN LAS PRESCRIPCIONES OBLIGATORIAS DEL CÓDIGO PBIP).

LUNES 9 DE ENERO 2023

EL DÍA 9 DE ENERO SIENDO LAS 10:41:38 HRS. SE PRESENTA NUEVAMENTE AL ÁREA DE RECEPCIÓN DE ESTE EDIFICIO ADMINISTRATIVO PARA PEDIR EL DOCUMENTO SOLICITADO, EL OFICIO LE FUE ENTREGADO EN MANO POR MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ, Y FIRMA DE RECIBIDO, EN DONDE SE LE INFORMABA QUE APEGADO AL CAPÍTULO XVI VIGILANCIA Y SEGURIDAD, ANEXO XIII, NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y TABLA DE SANCIONES, LE APLICABA UNA SANCIÓN POR UN TIEMPO DE 30 DÍAS HÁBILES POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

1.- NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (ARRASTRAR CON SU VEHÍCULO LOS CONOS DE SEÑALIZACIÓN A SU INGRESO Y SALIDA DEL PUERTO)



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

2.- FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DEL ÁREA DE PROTECCIÓN Y VIGILANCIA DEL PUERTO.

3.- INTRODUCIRSE A LAS OFICINAS DEL API POR ACCESOS NO AUTORIZADOS AL PERSONAL DE USUARIOS.

EXHORTÁNDOLO EN EL MISMO DOCUMENTO A CONDUCIRSE DE UNA MANERA CORRECTA Y CON RESPETO AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, OBSERVANDO LAS NORMAS BÁSICAS DE CONDUCTA CIUDADANA PARA QUE SE LE BRINDE DE IGUAL MANERA LA ATENCIÓN DEBIDA.

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZALES, SE MANIFIESTA INCONFORME Y SOLICITA PASAR A HABLAR CON LA GERENCIA, AL NO ENCONTRARSE POR EL MOMENTO FUE ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN, MANIFIESTA QUE NO ESTÁ DE ACUERDO POR LOS DÍAS DE SANCIÓN. SE LE VUELVE A EXPLICAR LOS MOTIVOS Y SE RETIRA NUEVAMENTE EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO "NO CABE DUDA DE QUE ERES UN CADENERO, VETE A LA VERGA" SE PIDE LA MÁS SINCERA DISCULPA POR LA EXPRESIÓN UTILIZADA, PERO ÉSTA ES LA FORMA EN CÓMO SE EXPRESA Y SE COMPORTA EL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, POR MEDIO DE ÉSTA INFORMACIÓN CON EVIDENCIA DOY A CONOCER A USTEDES LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE LES RETIRARON LOS PASES DE ACCESO A ESTE RECINTO PORTUARIO A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, HABIÉNDOLES APLICADO UNA SANCIÓN CORRESPONDIENTE A COMO LO ESTABLECE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO Y APEGADO A MIS FUNCIONES COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, ASÍ COMO EL PERSONAL DE VIGILANCIA QUIEN ACTÚA EN CUMPLIMIENTO A LAS DIRECTIVAS QUE SE LE DICTAN EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES Y ESTRATÉGICOS DEL PAÍS EN MATERIA DE OPERACIONES PARA LA INDUSTRIA PETROLERA Y EN MATERIA ECONÓMICA PARA EL PAÍS Y EL ESTADO. ESTÁ CERTIFICADO EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA EN CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO PBIP, QUE ES UN CÓDIGO A NIVEL INTERNACIONAL EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA Y AVALADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DEL PAÍS, USTEDES YA HAN APRECIADO TODA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA DE MANERA COTIDIANA EN TODAS LAS ÁREAS QUE EL PUERTO ADMINISTRA, EL INGRESO DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y CARGA, LAS ESTADÍSTICAS REGISTRAN UN INGRESO DE MÁS DE 2 MILLONES DE PERSONAS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

AL AÑO, LOS CUALES CUMPLEN CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y CUANDO LAS INFRINGEN SE SANCIONA DE ACUERDO CON LO QUE CORRESPONDE SIN APLICAR DISTINCIONES.

POR LO QUE ES IMPORTANTE Y DE GRAN INTERÉS, DEJAR BIEN ESTABLECIDO ANTE ESTE HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO QUE, POR PARTE DEL ÁREA Y PERSONAL DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD NO EXISTE NINGUNA INTENCIÓN DE HOSTIGAR, NI ACOSAR A LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLES, LOS CUALES CON SUS ACTOS Y CONDUCTAS INFRINGIERON CÓDIGOS, LEYES, REGLAS Y PLANES EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA CON LAS QUE FUNCIONA ESTE PUERTO, POR LO QUE SOLAMENTE SE PROCEDIÓ A APLICARLES LA SANCIÓN QUE LES CORRESPONDE, ES TODO SEÑOR SECRETARIO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS CAP. OMAR, COMO COMENTABAMOS HACE UN MOMENTO, NO ES NECESARIO MANIFESTARSE EN ESTA REUNIÓN, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 45 Y 46 DE PUERTO SE LE CONCEDERÁ 5 DÍAS PARA QUE USTED MANIFIESTE LO QUE A DERECHO COVENGA Y SE LE CORRERÁ TRASLADO DEL DOCUMENTO QUE SE HA LEÍDO E INCLUSO SI EL COMITÉ ASÍ LO CONSIDERA ENTREGARLE UNA COPIA DE LOS VIDEOS QUE SE HAN PRESENTADO. ESTIMADA BIOLÓGA CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO OCTAVO FRACCIÓN IV DEL REGLAMENTO INTERTO DE ESTE COMITÉ, COMO MODERADORA, LE CORRESPONDE DIRIGIR LOS DEBATES EN LAS SESIONES DEL COMITÉ Y SOMETER A VOTACIÓN LOS ASUNTOS DE LAS SESIONES Y AUTORIZAR LAS ACTAS DE LAS MISMAS, POR EL MOMENTO ES CUANTO POR LO QUE CORRESPONDE A ESTA SECRETARÍA.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: BUENAS TARDES A TODOS, DOY VOZ A LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ, A FIN DE EXPRESAR SU OPINIÓN A ESTA SITUACIÓN, ES IMPORTANTE SABER QUÉ ES LO QUE OPINAN LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ, CON RELACIÓN A LOS VIDEOS QUE FUERON PROYECTADOS.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: BUENAS TARDES, ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, ANTES QUE NADA UN CORDIAL SALUDO, AQUÍ DON MIGUEL, BÁSICAMENTE QUIERO HACER ENFÁSIS EN QUE NO SE CUESTIONA LA PROPIEDAD DE SU LUGAR, MÁS QUE NADA ES LA CUESTIÓN DE SEGURIDAD Y EN ESE SENTIDO COMO BIEN LO RELATO USTED, SU PREDIO ESTA COLINDANTE O ESTÁ DENTRO DE UN ÁREA QUE ESTA CECIONADA Y COMO YA SE MENCIONÓ ESTÁ DENTRO DE UN CÓDIGO INTERNACIONAL, EN ESE SENTIDO ES IMPORTANTE, SI VEMOS LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, EN LA REGLA NÚMERO 1, QUE SEÑALA QUE TODOS LOS USUARIOS ESTAMOS OBLIGADOS A ACATAR ESTAS REGLAS Y ME INCLUYÓ COMO AUTORIDAD



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

MARÍTIMA, PORQUE SOY PARTE DEL PUERTO Y HAGO USO DE LA INSTALACIÓN, EN ESE SENTIDO MI COMENTARIO ES ESE, DE QUE NO SE PONE EN DUDA LA PROPIEDAD DE SU PREDIO, LO QUE SE CUESTIONA AQUÍ SON LAS ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR PARA EFECTOS DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD, EL COMITÉ DE OPERACIONES Y EN PARTICULAR, EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO, NO PUEDEN INFRINGIR UNA NORMA INTERNACIONAL A LA QUE ESTÁ SUJETA EL PUERTO, O HA CONSIDERAR QUE ES UN VEHÍCULO PARTICULAR Y QUE NO FORMA PARTE DE UN MOMENTO DADO DE ALGUNA ACTIVIDAD PORTUARIA, ESTAMOS INMISCUIDOS Y DEBEMOS ACATARNOS A ESAS REVISIONES QUE SE HACEN POR PARTE DE LAS PERSONAS QUE TIENEN A CARGO LA SEGURIDAD DEL PUERTO, PARA QUE ESTOS GARANTICEN LA SEGURIDAD, NO SOLAMENTE DE USTED, SINO DE TODOS LOS QUE COVERGEMOS EN ESTE PUERTO. QUIERO SUPONER QUE, EN ESTE CASO USTED TENDRÁ SUS PUNTOS DE VISTA, QUE SON MUY RESPETABLES, PERO SÍ HACER INCAPÍE EN LA REGLA NÚMERO 1 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO Y HACER ÉNFASIS QUE, ESTAS REGLAS NOS ENCONTRAMOS OBLIGADOS UNA VEZ MÁS LE REPITO A ACATAR ESTAS REGLAS, SOBRE TODO TAMBIÉN COMO YA FUE COMENTADO POR EL CAP. OMAR DE QUE, EL PUERTO ESTÁ SUJETO A UN CÓDIGO INTERNACIONAL Y QUE EN ESE SENTIDO TENEMOS QUE AJUSTAR NUESTRA CONDUCTA Y NUESTRO ACTUAR EN EL INTERIOR DEL PUERTO, ES CUANTO, MUY BUENAS TARDES.

COMENTA LA BIÓL. **MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA:** GRACIAS CAP., SEMAR PODRÍA DARNOS SU OPINIÓN AL RESPECTO.

COMENTA EL CAP. NAV. **GERARDO IGLESIAS:** BUENAS TARDES A TODOS, CAP. IGLESIAS A SUS ÓRDENES, COINCIDO TOTALMENTE CON EL CAP. DE PUERTOS, NOSOTROS COMO AUTORIDAD NAVAL, EN MATERIA DE SEGURIDAD NACIONAL, CREEMOS QUE ES FUNDAMENTAL HACER CONSCIENCIA CON NUESTROS USUARIOS DE ESTE RECINTO, EXHORTARLOS A QUE NOS APOYEN A DARLE SEGURIDAD A NUESTRO RECINTO, ES UN RECINTO IMPORTANTE PARA EL ESTADO MEXICANO, CREO QUE HAY QUE DARLE LA IMPORTANCIA DEBIDA A FIN DE MANTENER LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES, DE LAS EMPRESAS Y LA PARTE PRODUCTIVA, QUE SI NO IMPACTA IRÍA EN DETRIMENTO DEL DESARROLLO NACIONAL, ENTONCES ESTÁ SERÍA NUESTRA POSTURA, SI NO GUSTARÍA QUE SE TOME EN CUENTA ESTO, LA SEGURIDAD DEL RECINTO ES SEGURIDAD DE TODOS, DE LAS AUTORIDADES, ASÍ COMO DE AQUELLAS EMPRESAS CON CIUDADANOS QUE FORMAN PARTE DE ELLA, SERÍA TODO.

COMENTA LA BIÓL. **MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA:** GRACIAS CAP, ING. JULIO MONTELONGO, USTED COMO USUARIO TAMBIÉN.

COMENTA EL ING. **JULIO MONTELONGO FLORES:** BUENAS TARDES A TODOS, EN PRIMER LUGAR A ESCUCHAR LA QUEJA LO QUE PRIMERO VIENE A NUESTRA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

MENTE COMO PERSONAL COMO REPRESENTANTE DE LOS CESIONARIOS, ES EL RESPETO A NUESTRO DERECHOS DE LIBRE TRÁNSITO, Y EN PRINCIPIO QUIERO AGRADECER AL COMITÉ EN QUE SE LE DE SEGUIMIENTO A LA QUEJA DE CUALQUIER USUARIO, A CUALQUIER PERSONA QUE TIENE TRÁNSITO AQUÍ EN EL PUERTO, EN EL CASO DE MANERA PERSONAL COMO NAVIERA INTEGRAL, TENEMOS UNA SITUACIÓN SIMILAR DE LA DEL ING. MALDONADO, EN DONDE TENEMOS LA CESIÓN, PERO TAMBIÉN TENEMOS PROPIEDAD DENTRO DEL PUERTO, COMO LO MENCIONÓ CLARAMENTE EL ING. MALDONADO EN SU MOMENTO, DE LA MANERA MÁS COORDINADA, CONSIENTE, NOS ALINEAMOS PRECISAMENTE A LOS REGLAMENTOS, CIERTAMENTE TENEMOS EL LIBRE PASO A NUESTRAS PROPIEDADES, PERO TAMBIÉN DEBEMOS ESTAR CONSCIENTES QUE HAY UN REGLAMENTO DE OPERACIONES DENTRO DEL PUERTO, HAY REGLAS Y SOBRE TODO HAY QUE RESPETAR LÍMITES DE VELOCIDAD, ME PARECE MUY BIEN QUE SE PERMITA A AMBAS PARTES EXPRESAR LAS OPINIONES Y QUE NOS PERMITAN A NOSOTROS PODER PARTICIPAR Y OBSERVAR Y EVALUAR CADA UNA DE LAS EVIDENCIAS QUE, EN ESTE CASO EL ING. MALDONADO PRESENTA Y CAP. SOTELO COMO ENCARGADO DE LA PROTECCIÓN DEL PUERTO, DEFINITIVAMENTE ESTAMOS OBLIGADOS POR REGLAMENTO DEL PUERTO Y LOS CÓDIGOS INTERNACIONALES DE PROTECCIÓN DE LOS BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS A DAR SEGUIMIENTO, A LAS REGLAS ESTABLECIDAS.

QUISIERA TAMBIÉN MENCIONAR QUE, DE REPENTE COMO EMPRESARIOS, LA SITUACIÓN ACTUAL NO ES TAN SENCILLA Y DE REPENTE NOS DESCUIDAMOS, ME HA PASADO Y ME HA TOCADO QUE AMABLEMENTE PERSONAL DE VIGILANCIA ME LLAMA LA ATENCIÓN, ME REPRENDEN PERO HASTA AHÍ QUEDA, AGRADEZCO Y PUES HAY QUE CUMPLIR CON LOS REGLAMENTOS QUE ESTÁN ESTABLECIDOS Y AGRADEZCO QUE TAMBIÉN NOS DEN LA POSIBILIDAD DE LEVANTAR LA MANO Y DECIR TENGO DERECHOS, LOS CUALES EN ESTOS MOMENTOS ESTÁN SIENDO ESCUCHADOS, CREO QUE ES UN MOMENTO INTERESANTE DE REFLEXIÓN, LOS VIDEOS ESTÁN CLARO Y DE IGUAL FORMA SE NOTA PERFECTAMENTE QUE SE NOS TRATA IGUAL A TODOS, ME LLAMO LA ATENCIÓN QUE HAY OTROS CONDUCTORES QUE TAMBIÉN TRAEN OTRAS COSAS EN LA CABEZA Y EN ALGUNA CIRCUNSTANCIA A VECES SIN QUERER NOS ESTAMOS LLEVANDO LOS CONOS, VALE LA PENA DECIR, BUENO REEMPLAZAR EL MISMO CONO EN LAS CONDICIONES EN QUE LA QUE ESTABA, CREO QUE TAMBIÉN ES VÁLIDO Y BUENO, AGRADEZCO EL ESPACIO QUE ME DAN Y CEDO LA PALABRA.

COMENTA LA BIÓL. **MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA:** GRACIAS ING., BUENAS TARDES, MTRO. JOSÉ MAURICIO, SU OPINIÓN ES IMPORTANTE PARA TODOS.

COMENTA EL MTRO. **JÓSE MAURICIO ÁNGULO GARCÍA:** BUENAS TARDES AL H. PRESIDIO, BUENAS TARDES A LAS AUTORIDADES Y DEMÁS MIEMBROS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, HE ESCUCHADO LA QUEJA INTERPUESTA POR EL ING. MIGUEL MALDONADO, DE IGUAL FORMA HE VISTO LAS PRUEBAS CON LAS QUE CUENTAN USTEDES COMO AUTORIDAD ADMINISTRADORA DE ESTE PUERTO, Y VEO QUE EXISTE EL EQUILIBRIO PORQUE A AMBAS PARTES SE LES HA ESCUCHADO, AMBAS PARTES HAN TENIDO ESE DERECHO, UNO POR PARTE DE QUEJARSE Y DE LA AUTORIDAD DE ATENDER TODA PETICIÓN DE LOS CIUDADANOS Y MÁS EN ESTE CASO DE UN MIEMBRO QUE ES PARTE DE ESE RECINTO, TAMBIÉN CONSIDERO A PARTE QUE SE TIENE LAS PRUEBAS NECESARIAS DE UN LADO Y DE OTRO LADO, NOS DEBEMOS DE GUIAR LOS TIEMPOS REGLAMENTARIOS PARA LA DEBIDA RESOLUCIÓN DE ESTA QUEJA, A FIN DE QUE SE SOLVENTE Y ACLARE TODO, COMO DEBE DE SER Y ASÍ SE RESPETEN LOS DERECHOS DEL CIUDADANO Y TAMBIÉN QUEDEN BIEN ESTABLECIDOS LOS ESTATUTOS, PROTOCOLOS DE CONTROL Y VIGILANCIA DEL PUERTO, ESO PORQUE TODO USUARIO QUE HACE USO DE SUS INSTALACIONES PUES TIENE QUE SOMETERSE A UNOS DEBERES QUE EXISTEN, TAMBIÉN TENEMOS NUESTROS DERECHOS Y LOS DERECHOS Y DEBERES YA LOS VAMOS A ANALIZAR Y CUMPLIENDO CON EL TÉRMINO QUE MARCAN SUS ESTATUTOS, LOS ESTATUTOS QUE NOS GOBIERNAN PUES VENDRÁ UNA RESOLUCIÓN SEGUIDAMENTE APEGADA A DERECHO Y LO MÁS RESPETUOSA DE LOS DERECHOS HUMANOS, ES CUANTO, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS A USTED, SENASICA.

COMENTA EL C. AUSENCIO OLAN SÁNCHEZ: BUENAS TARDES A TODOS, COMO BIEN DICEN LOS COMPAÑEROS, TODOS TIENE PARTE DE RAZÓN, COMO EL COMPAÑERO EXPRESA SU QUEJA, TODOS EN LA CONSTITUCIÓN DICE QUE TENEMOS DERECHO AL LIBRE TRÁNSITO, PERO TAMBIÉN RECORDEMOS QUE ESTAMOS EN UNA ZONA FEDERAL, UNA ZONA QUE TIENE SUS LINEAMIENTOS, LOS CUALES NO LO ESTABLECE EL OPIP, QUE APARTE SON REGLAS INTERNACIONALES QUE SE TIENE QUE CUMPLIR, ¿POR QUÉ?, PORQUE HAY UNA SEGURIDAD QUE NO DEBEMOS DE VIOLAR, NOSOTROS COMO AUTORIDADES LAS RESPETAMOS, CADA VEZ QUE INGRESAMOS AL PUERTO A HACER ALGUNA VISITA, LO QUE LOS VIGILANTES NOS INSTRUYEN LO HACEMOS, HAY COMPAÑEROS QUE POR UNA BOMBA DE FUMIGAR LOS MANDAN DEL ACCESO 1 AL ACCESO 4 Y NO LES LEVANTAN LA VOZ A LOS VIGILANTES, HACEMOS CUMPLIR LAS REGLAS, ¿POR QUÉ?, PORQUE TODOS SABEMOS QUE TENEMOS QUE HACER CUMPLIR LAS REGLAS PARA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO DE DICHO PUERTO, EN ESTE CASO, NOSOTROS COMO AUTORIDADES, NO NOS PONEMOS TAN ALTANEROS CON LOS COMPAÑEROS VIGILANTES, PORQUE TODOS TENEMOS QUE CUMPLIR LAS REGLAS, NO ES NADA MÁS ES DE DECIR QUE TIENE UNA CASA ADENTRO O USTED DICE QUE TIENE UNA AGENCIA POR LO QUE ALCANZAMOS A ESCUCHAR, PUES DEBERÍA DE CUIDAR MUCHOS ESOS ASPECTOS, PORQUE TAMBIÉN EL PUERTO NOS DA TRABAJO A TODOS, ES TAN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

FÁCIL HACER CUMPLIR LAS REGLAS DE OPERACIÓN QUE A TODOS INMISCUYE A REALIZAR ESE EJERCICIO DE CADA UNO, ENTONCES YO VEO QUE NO HAY PROBLEMA EN ESTO, QUE HACER CUMPLIR LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y ACATARNOS TODOS A ESO, SERÍA TODO DE MI PARTE, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, ING. MIGUEL MALDONADO, ADELANTE.

COMENTA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN: LES DOY MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN Y LOS COMENTARIOS RECIBIDOS DE TODOS USTEDES, QUE MUY RESPETUOSAMENTE RECIBO, ES IMPORTANTE MENCIONARLE QUE LA RELATORIA DEL CAP. OMAR, ES UNA RELATORIA DE ÉL, YO EN NINGÚN MOMENTO ESTOY VIDEOGRABADO EN EXCESO DE VELOCIDAD, SI SE DA CUENTA, ESTOY PARADO EN LA CASETA DE VIGILANCIA, ÉL DICE QUE YO ALCANZO 120 KM, EN 5 SEGUNDOS, SIENDO ESO FALSO, MI CAMIONETA ES UN VEHÍCULO DE DIÉSEL DE 4 X 4 DE 6 VELOCIDADES, SIN DUDA EL CAP. OMAR TENDRÁ LOS DATOS DE UNA LAND ROVER, AUTOMÁTICA QUE SI ALCANCE ESA VELOCIDAD, MI CAMIONETA NO ALCANZA ESA VELOCIDAD, EL OTRO PROBLEMA QUE TIENE ES QUE, ACEPTA QUE SU PERSONA DICE QUE YO PERDÍ LA RAZÓN Y ME FUI, LO QUE LE CONTESTE AL SEÑOR FUE QUE, SI EL TRAÍA UN ELEMENTO PARA PROBAR QUE YO ESTOY EN EXCESO DE VELOCIDAD, PORQUE EL VENÍA PASANDO A LADO DE MÍ, EL NO TRAE PISTOLA PARA CONTROL DE VELOCIDAD Y ME CONTESTÓ QUE NO LA NECESITABA, TAMBIÉN LE DIJE QUE, ÉL NO ERA AGENTE DE TRÁNSITO, QUE ESTABA EN UN TERRENO MUNICIPAL Y QUE LOS AGENTES DE TRÁNSITO ERAN EL ASUNTO, PARA CONTESTARLES A TODAS LAS AUTORIDADES CON EL DEBIDO RESPETO QUE SE MERECE, SIN QUE CON ESTO PIENSEN QUE VOY CONTRA TODOS, ES IMPORTANTE QUE USTEDES OBSERVEN QUE EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, ESTÁ CONSTITUIDO DENTRO DE UNA PROPIEDAD PRIVADA, NO ES LO MISMO UN PUERTO QUE ESTÁ EN UNA CONCESIÓN FEDERAL, YO ESTOY EN UNA PROPIEDAD PRIVADA, QUE DICEN USTEDES QUE YO DEBO DE CUMPLIR CON TODOS LOS REGLAMENTOS DEL USUARIO, ES POR ESO QUE ESTOY PIDIENDO QUE CONSIDEREN EN EL REGLAMENTO, AL PROPIETARIO QUE, EN OTROS PUERTOS NO EXISTE, PERO EN ESTE SÍ, Y YO SOY PRIMERO EN DERECHO, PORQUE YO LLEGUE PRIMERO QUE LA API, YO LLEGUE CON EL FONDO DE DESARROLLO PORTUARIO, SI USTEDES OBSERVAN A MI ESPALDA, HAY UN PLANO DEL PUERTO DE LAGUNA AZUL, QUE DICE FONDO DE DESARROLLO PORTUARIO (FONDEPORT), A ELLOS FUE QUE LE COMPRAMOS LOS TERRENOS Y HABLAN DE ÁREAS DE COMERCIALIZACIÓN, COMERCIALIZADORA Y ES DE 1992, YO TENGO EL TERRENO ANTES DE ESE PLANO, ANTES DE LA API, ANTES QUE CONSTITUYERAN USTEDES SU PUERTO, CON TODO RESPETO BIOL., YO SÉ QUE NO ES ASUNTO SUYO PORQUE USTED NO ESTABA CUANDO SE CONSTITUYÓ, PERO LE VUELVO A DECIR Y AHORA SÍ, COMO LOS PUEBLOS ORIGINARIOS, EL DERECHO POR ENCIMA DE USTEDES, ¿POR QUÉ?, PORQUE YO LLEGUE PRIMERO Y NUNCA ME TOMARON LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

OPORTUNIDAD DE DECIRLES, NO ESTOY DE ACUERDO CON ESTO O SI ESTOY DE ACUERDO CON ESTO.

ESTOY DE ACUERDO QUE EL OPIP VIGILE QUE TODAS LAS ZONAS MARÍTIMAS TERRESTRES CUMPLAN CON SUS REGLAS, PERO YO ESTOY EN UN TERRENO MUNICIPAL, TENGO MI PERMISO DE FUNCIONAMIENTO, TENGO MI PERMISO DE PROTECCIÓN CIVIL Y CUMPLO CON LAS REGLAS MUNICIPALES, PORQUE ALGUIEN DECIDIÓ, QUE NO SON USTEDES, PONER UNA BARDA, QUE CUBRE DENTRO DE ESA BARDA MI TERRENO, SI YO VIVO EN UNA COLONIA DONDE NOS PONEMOS DE ACUERDO, PONEMOS UN VIGILANTE Y EL VIGILANTE TIENE QUE CUMPLIR CON LAS REGLAS QUE YO LE PONGA, NO LAS REGLAS QUE USTEDES PONGAN YO TENGO QUE CUMPLIRLAS, VUELVO A REPETIR QUE PONGAS REGLAS EN ZONAS FEDERALES MARÍTIMAS, PERO ESTO NO ES UNA ZONA FEDERAL MARÍTIMA, ESTOY PAGANDO PREDIAL Y CUMPLO CON TODOS LOS REGLAMENTOS DE CIUDAD DEL CARMEN, PORQUE A MÍ, CUALQUIER PERSONA DISCRECIONALMENTE, PORQUE TAMBIÉN LO ACABA DE DECIR MONTELONGO, QUE COMETE INFRACCIONES, NO TE PREOCUPES, QUE SEA LA ÚLTIMA, NO, A MÍ ME VINIERON A PONER UNA CAMIONETA DETRÁS DE MI CAMIONETA Y NO ME DEJABAN SALIR Y ME DIJERON QUE YO HABÍA COMETIDO UNA INFRACCIÓN, SI USTED OBSERVA CAP. OMAR, DICHO OTRA VEZ CON TODO RESPETO, COMO SIEMPRE ME HE DIRIGIDO A USTED, FUERTE PERO CON RESPETO, NO TIENE NINGUNA GRABACIÓN DE ESO, USTED TIENE GRABACIONES DE LA CASETA DE VIGILANCIA Y COMO OBSERVACIÓN REVÍSELO CAPITÁN, YA QUE SI USTED ES EL DE SEGURIDAD, LOS CONOS EN UNA CAMIONETA PEGADA A UNA DEFENSA NO SE VEN Y SE LO PUEDO COMPROBAR, SI EL SEÑOR DE LA VIGILANCIA LE PONE UN CONO ENFRENTA DE USTED, EN LA DEFENSA Y NO SE DIO CUENTA USTED, NO LOS VE Y LOS ATROPELLA. Y USTED A MÍ ME DIJO CAPITÁN, DICHO CON TODO RESPETO, REPÓN EL CONO Y YA NO HAY PROBLEMA, YO REPUSE EL CONO, YO NO DIJE, NI USTED ME DIJO QUE FUERA NUEVO, PERO YO LE DIJE A USTED, NO SE PREOCUPE, SI ES PORQUE SEA NUEVO, YO LE REPONGO EL NUEVO Y USTED ME DIJO QUE NO, QUE TENÍA UNA SANCIÓN POR HABER DAÑADO LAS INSTALACIONES DEL PUERTO, NUEVAMENTE DISCRECIONALMENTE, ESO NO ES, O ES O NO ES, LA LEY SE APLICA EN TODO MOMENTO, NO DISCRECIONALMENTE, ANTERIOR ESTABA HABLANDO POR TELÉFONO AQUÍ DENTRO DEL PUERTO Y VI PASAR LA CAMIONETA DEL OPIP PITÁNDOLE Y PRENDIENDO LA SIRENA A UN CAMIÓN QUE VENÍA EN CONTRA, QUE VENÍA EN EXCESO DE VELOCIDAD Y ¿QUÉ CREEN?, NO LO DETUVO, ¿POR QUÉ NO LO DETUVO?, PORQUE APLICO SU DISCRECIONALIDAD, SI A MÍ ME DETUVO, ¿POR QUÉ NO LO DETUVO A ÉL?, ENTONCES TODO ESO, LO QUE YO LE ESTOY DICHIENDO, A USTEDES COMO AUTORIDADES, QUE SI LO RESPETO, PERO USTEDES TIENE LA OBLIGACIÓN DE RESPETARME A MÍ, POR SER PROPIETARIO Y ANTES DE LA API, EL LIC. DANIEL MALDONADO ME CONOCE DESDE QUE EMPEZÓ LA ADUANA EN CARMEN, PORQUE ÉL ERA EL SUBADMINISTRADOR DE LA ADUANA, UN SERVIDOR ES AGENTE ADUANAL Y TENGO EL DERECHO, LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

OBLIGACIÓN Y LA COSTUMBRE DE RESPETAR LAS LEYES Y LOS REGLAMENTOS, PERO A TODOS SE NOS VA UN PROBLEMA DE TRÁNSITO, PERO HAY QUE TRATARLO COMO TAL Y SOBRE TODO SOY PROPIETARIO, USTED NO PUEDE RESTRINGIRME O NO DEBE RESTRINGIRME MI DERECHO, QUE ES MI DERECHO DE TRÁNSITO, YO LE DIJE A USTED CON TODO RESPETO, QUE ME IBA IR AL ÁMBITO LEGAL, PORQUE USTED SALIÓ MOLESTO DE LA API, NO SÉ PORQUE Y ME RETIRO EL PASE, VEA USTED QUE NO ME HA DICHO CUANDO ME LO VA A ENTREGAR, ME DIJO QUE ERA DE POR VIDA EN ESE MOMENTO Y YO LE PUEDO INVENTAR MUCHAS COSAS PORQUE NO HAY GRABACIONES CAPITÁN, PORQUE USTED TIENE SU RELATORÍA, PERO POR ESO LO ESTOY HACIENDO POR ESCRITO Y PÚBLICO, PORQUE NO ESTOY DE ACUERDO QUE ME TRATEN DISCRECIONALMENTE, BIÓLOGA ME DISCULPO POR MI MANERA DE HABLAR, ASÍ HE TRABAJADO TODA MI VIDA, ASÍ HE SIDO TODA MI VIDA Y A LO MEJOR POR ESO EN DONDE SE CREEN QUE HABLÓ PREPOTENTE, PERO NO ES ASÍ, EL LIC. DANIEL, ME CONOCE HACE MUCHOS AÑOS, Y NO POR ESO LO COMPROMETO A QUE HAGA ALGO A MI FAVOR, PORQUE TAMPOCO LO HA HECHO JAMÁS Y LO RESPETO POR ESO, NADA MÁS ESO Y TENDRÉ 5 DÍAS PARA RESPONDER CUANDO ME ENTREGUEN EL DOCUMENTO DEL CAPITÁN OMAR, PORQUE YO NO LO TENGO, SI SON TAN AMABLES DE ENTREGÁRMELO CUANDO SEA POSIBLE, Y SE ME INFORME BIÓLOGA, ¿CUÁNTOS DÍAS SE SUPONE QUE TENGO DE CASTIGO?, ¿NO? PORQUE NO ME LO DIERON, EL CAPITÁN ME DIJO QUE ERA DE POR VIDA, YO NO TENGO PROBLEMA, ME QUEDA A UN KILÓMETRO DE MI CASA, CAMINO, ME AYUDA A MI CIRCULACIÓN, ME AYUDA EN MUCHAS COSAS A MIS DIABETES, ES UN EJERCICIO MUY BUENO. SI QUISIERA QUE ME REGRESARÁN MI PASE Y OBSERVARÁN LO QUE ESTOY SOLICITANDO, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, ¿ALGO MÁS QUE AGREGAR LIC. DANIEL?

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SI, NUEVAMENTE, TOMAMOS EL USO DE LA VOZ COMO SECRETARIO TÉCNICO, ING. MIGUEL, COMO USTED SABE, LAS REGLAS DE OPERACIÓN, EL ARTÍCULO 9 DEL REGLAMENTO INTERNO, FACULTA AL SECRETARIO TÉCNICO PARA PREPARAR LOS PROYECTOS DE RESOLUCIÓN DE TODOS AQUELLOS TEMAS Y CONSULTAS QUE SE FORMULEN AL COMITÉ, UNA VEZ QUE SE VENZAN LOS 5 DÍAS EN QUE USTED HAGA EL EJERCICIO DE SU DERECHO DE REPLICAR APARTE DE HABERLO HECHO EN ESTA SESIÓN, UN SERVIDOR TOMANDO EN CUENTA LAS APRECIACIONES Y OPINIONES DE LOS MIEMBROS PROPIETARIOS, SE RENDIRÁ LA RESOLUCIÓN, OBIAMENTE NO ES UNA SITUACIÓN PARTICULAR DE LA ADMINISTRACIÓN, SINO LA RESOLUCIÓN LA EMITE EL COMITÉ COMO CUERPO COLEGIADO, DE HECHO CONVOCAREMOS A LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE CORRESPONDA PARA HACER DEL CONOCIMIENTO LO ANTERIOR. DE MANERA PARTICULAR AGRADEZCO A TODOS LOS MIEMBROS DEL COMITÉ, HICIMOS RESPETAR LA PRIVACIDAD DEL TEMA, SI USTED SE DIO CUENTA ING., SE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

RESPECTÓ ESA PARTE, A TODOS LOS INVITADOS QUE NO FORMAN PARTE COMO PROPIETARIOS PERMANENTES DEL COMITÉ, SE LES RETIRÓ Y SE LLEVÓ A CABO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE CON LOS MIEMBROS PROPIETARIOS Y PERMANENTES DEL COMITÉ, A LOS MIEMBROS SE LES CONCEDIÓ EL USO DE LA VOZ, SU DERECHO A VOTAR Y A OPINAR, PORQUE ES UN DERECHO QUE TIENEN Y CREO QUE HEMOS SACADO ADELANTE, SERÍA PRÁCTICAMENTE TODO LO QUE SE DEBE MANIFESTAR POR EL MOMENTO, LE HARÉ LLEGAR EL OFICIO DEL DÍA LUNES, POR FAVOR SI FUERAN TAN AMABLES LOS MIEMBROS DEL COMITÉ ENCENDER SU CÁMARAS, PORQUE RECUERDEN QUE LOS VIDEOS QUE SE HAN PRESENTADO FORMAN PARTE TAMBIÉN DEL ÁMBITO DE SEGURIDAD PORTUARIA, ENTONCES ESTÁN SUJETOS AL CÓDIGO PBIP, ES INFORMACIÓN CONFIDENCIAL Y EN ALGÚN MOMENTO DADO NO DEBERÍA DE SALIR, ESA PARTE EL CAPITÁN TAMBIÉN ME TIENE QUE AYUDAR PARA EFECTOS DE LA ENTREGA O NO DE LOS VIDEOS, POR ESO SE PROYECTARON AQUÍ, AUN ASÍ, YO LES PIDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ LEVANTAR SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, (LEVANTANDÓLA LOS REPRESENTANTES) DE LAS DILIGENCIAS QUE SE LEVANTARON, DE LA CERTIFICACIÓN QUE HA REALIZADO ESTA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ Y EN OTORGAR 5 DÍAS A LOS QUE HE HECHO MENCIÓN, EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 45 Y 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, POR FAVOR SU FUERAN TAN AMABLES DE LEVANTAR SU MANO EN SEÑAL DE APROBACIÓN DE ESTA SESIÓN, CARLOS TORRES SI ESTA POR AHÍ ADUANA, NICOLÁS IGUAL SI FUERA TAN AMABLE, MUCHAS GRACIAS, ES CUANTO BIÓLOGA.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, PARA FINALIZAR, PONEMOS A CONSIDERACIÓN DEL COMITÉ ENTREGAR SU PASE AL ING, MALDONADO Y QUEDANDO PENDIENTE LA RESOLUCIÓN DE LA QUEJA, POR PARTE DE ESTE COMITÉ.

**CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: AL NO EXISTIR MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, SIENDO LAS 14:24 HORAS DEL DÍA 10 DE FEBRERO DEL 2023, DOY POR CLAUSURADA LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN, DESEÁNDOLES SIGAN TENIENDO UNA EXCELENTE TARDE. MUCHAS GRACIAS A TODOS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.**

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO
DE ISLA DEL CARMEN.


BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ
MONTES DE OCA.
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO
DE ISLA DEL CARMEN. APICAM.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA
DEL CARMEN.


LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBDIRECTOR JURÍDICO. APICAM,
CARMEN.